



Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Les agressions se multiplient à bord des TER Aura !

Suite à la mise en place de l'EAS (*Equipement des trains à Agent Seul*) sur les trains de la région Auvergne Rhône-Alpes, les actes d'incivilités et les agressions envers les usagers et les cheminots sont en constante augmentation !

En moins d'une semaine, deux conducteurs de trains ont été victimes d'agressions sur la région.

- ⇒ Le 19/02 au soir en gare de Tullins (38), un ADC, alors qu'il arrive en gare de Tullins, aperçoit des individus traversant les voies en gare. L'ADC siffle afin d'avertir ces individus du danger conformément à ses procédures règlementaires. Malgré cet avertissement, l'un d'entre eux traverse à nouveau les voies pour venir sur le quai. Alors que l'ADC lui explique les dangers de traverser, les autres personnes du groupe le rejoignent et agressent violemment sur le quai.
- ⇒ Le 20/02 après midi, un ADC et son stagiaire entendent des cris violents dans leur train. L'ADC aperçoit par l'oeillon de sa porte d'accès cabine un individu s'en prendre violemment à une femme. A l'arrêt en gare de Réaumont, l'ADC intervient et essaye de raisonner l'agresseur qui s'en prend alors à lui. Il se réfugie avec la jeune femme dans sa cabine pour se protéger. Le train repart, après avoir avisé le régulateur, avec l'agresseur à bord. Malgré cela, l'agresseur porte des coups violents dans la porte de la cabine en proférant des menaces de mort à l'ADC. Un peu plus tard, l'agresseur essaye de défoncer la porte en continuant ses menaces. Fort heureusement, les forces de l'ordre sont présentes à temps à Voiron.

Voici deux exemples des conséquences de la politique de suppression du contrôleur systématique à bord des trains et de la désertification des gares sur notre région. SUD-Rail et des associations d'usagers ont toujours mis en garde la SNCF et le président de la région AURA, M. Wauquiez, des conséquences que leur politique allait engendrer.

Aujourd'hui les agressions se multiplient, le climat dans les trains et les gares est dégradé et des gares sont même parfois utilisées pour des commerces illicites. La direction SNCF minimise et invite les conducteurs via une note de service (voir encadré) à rester enfermés dans leur cabine de conduite !

Le syndicat SUD-Rail demande à nouveau l'accompagnement systématique de tous les trains de la région par des contrôleurs car nous allons forcément assister à des événements dramatiques si la SNCF et Laurent Wauquiez persistent dans cette logique irresponsable.

Les ADC ne sont pas formés pour gérer ces situations et doivent se concentrer sur la conduite du train. Ces événements fortement perturbateurs peuvent avoir des conséquences importantes sur l'application et le respect de leurs procédures.

Les élus SUD-Rail au CSE TER AURA ont déclenché une demande de CSE extraordinaire pour que la direction prenne des mesures en urgence ! Nous ne pouvons tolérer que des cheminots isolés sur le terrain soient agressés.

Si la direction ne prend pas les mesures adéquates, elle pourrait s'exposer à un dépôt de sac des ADC !

L'incompétence de nos dirigeants... Jusqu'à où ???

« La mission des contrôleurs n'a jamais été d'assurer la sûreté dans les trains ou les gares. C'est le rôle de la brigade ferroviaire et des services de polices et de gendarmerie », a réagi ce lundi un porte-parole de la direction régionale de la SNCF.

Voilà donc ce que la direction SNCF a déclaré dans le journal 20 minutes du 27 février.

Comment un porte-parole de la direction régionale peut se laisser aller à déclarer des choses pareilles. Connait-il quoi que ce soit au domaine ferroviaire ? Ment-il intentionnellement aux médias et au public ?

Car les ASCT ont toujours eu des missions de sûreté dans les trains. C'est même l'une de leurs missions fondamentales. Petit cours de rattrapage pour les mauvais élèves comme ce fameux porte-parole de la direction régionale SNCF : Les contrôleurs ont 4 missions qui s'appellent les 4 « S » (Sécurité, Sûreté, Service et bord, Sauvegarde des recettes).

Ce Monsieur est actuellement la risée de tout le monde, et on pourrait se contenter d'en rire si cela n'était pas si grave !

Le Fer Solidaire

Fiches de paie à zéro euros : Une direction revancharde suite au mouvement de grève des CRTT !

En décembre, les CRTT (*conducteurs de Tram-Trains*) de l'Ouest Lyonnais ont fait un mouvement de grève de plus de 15 jours avec des taux de participation importants : plus de 70% avec des pics à 95% certains jours !

Cela fait plusieurs années qu'ils tirent le signal d'alarme sur leurs salaires, leurs conditions de travail et le respect du parcours professionnel pour pouvoir évoluer sur le métier de TB, ou CRML pour certains !

Déterminés ils se sont même « invités » à la tour Incity pour être reçus et entendus par le directeur de la région TER AURA, M. Thauvette.

Dans un premier temps, des échanges vifs, méprisants voir même menaçants à l'encontre des grévistes avaient été tenus. Ne se laissant pas déstabiliser, les CRTT ont montré leur détermination et ont légitimement démontré leurs revendications.

La direction a répondu en partie à certaines des demandes des grévistes notamment en accordant, par une revalorisation salariale, l'augmentation de leur prime journalière. Même si on est encore loin d'une vraie reconnaissance du travail fourni, les CRTT ont suspendu leur mouvement.

Quelle ne fut pas leur surprise la semaine dernière quand ils ont reçu leur fiche de paie avec des montants à ZERO euros ! Pour certains ils ont eu 80 jours de retenues de grèves ! SUD-Rail et CGT ont immédiatement déposé une DCI.

La direction se justifie en expliquant que c'est à cause d'un sous effectif à l'agence paie et famille !!!

L'agence paie et famille n'aurait pas pu traiter à temps les retenues sur salaire, c'est donc le service RH de l'établissement qui l'a fait. Et ils ont fait une sacré erreur en multipliant par 10 le nombre de jours de retenues !

Quel amateurisme ! Pour rattraper la bourde, un virement va être fait aux CRTT le 28 février, enfin si pas de nouvelle erreur !

Nous espérons vraiment que c'est une erreur et non une vengeance de la direction !

Ce mouvement prouve que la mobilisation paie ! Ensemble nous sommes plus fort !

Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos en temps réel, un réflexe :

www.sudraillyon.org



Vous pouvez aussi trouver de nombreuses informations sur la page Facebook du syndicat régional :

Syndicat Régional Sudrailly



**Unissons-nous ...
Organisons-nous
En adhérant à SUD-Rail...**



✂ **Nom :** **Prénom :**

Adresse SNCF :

N° de Tel SNCF : **Portable :**

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information **Sud Rail** - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à **Sud Rail**.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

