

Le journal qui dépose mais qui ne se fait pas que des amis...

VENT DU SUD

VERS UNE SNCF SANS CHEMINOTS ?

Où va-t-on ? Ou plutôt où vont-ils ? Vers quoi nous-emmènent-ils ?

De réorganisations en réorganisations, la direction SNCF supprime de plus en plus d'emplois, de métiers et fait progressivement disparaître les cheminots de l'entreprise SNCF. Est-il utile de rappeler que nous sommes passés en 30 ans de 213 000 cheminots en 1988 à 142 000 Cheminots en 2018 ?

Au-delà des chiffres, la direction a donc supprimé les chefs de service de la plupart des petites gares et s'apprête à le faire dans les grandes gares de la région en transférant la mission de départ des trains sur les ASCT (*temporairement ?*) et les ADC.

La direction est en train de liquider purement et simplement la Vente (*guichets et services groupes*) non pas parce

qu'il n'y a plus assez d'activité mais juste par dogme et pour faire un max de gains de productivité. (*voir article complet en page 2*).

Quel avenir pour les agents d'Escale avec la mise en place des portiques ?

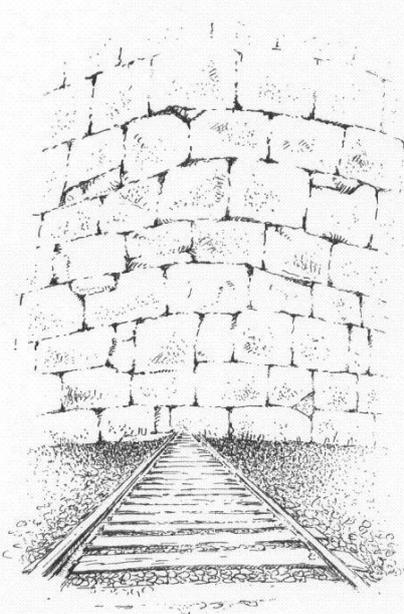
Sur les Trains, la présence des ASCT semble « has been » pour la direction puisque elle travaille là aussi à leur disparition ou très forte réduction en nombre.

Et pour tout faire disparaître, la direction travaille ardemment à la mise en place de trains automatiques sans conducteur.

Les usagers ne rencontreraient donc plus le moindre cheminot de leur arrivée en gare jusqu'à leur arrivée à destination.

A vouloir tout déshumaniser, à ce rythme là, on pourrait se retrouver également sans usagers à bord !

« ayez foi en l'avenir ! »



LES GUICHETIERS ET LES AGENTS DU SERVICE GROUPE SONT IMPORTANTS POUR LES USAGERS... PAS POUR LA DIRECTION !

Après la disparition de la quasi-totalité des guichetiers dans les petites gares, la direction est en train de s'attaquer aux guichets des 2 grandes gares lyonnaises.

Les guichets de Perrache sont dorénavant fermés le week-end et ouverts seulement de 10h à 18h en semaine. Les guichets de Part Dieu quant à eux, sont maintenant fermés en soirée. Probablement qu'un début, puisque la direction veut tout simplement les faire disparaître.

Et pour bien tout foutre en l'air, la direction vient de décider de fermer entre fin 2019 et mi-2020 tous les services groupes de France (*services chargés de la réservation et de la vente des billets pour les groupes*), hormis celui de Strasbourg.

Le service groupe de Lyon fait donc partie de la charrette des fermetures voulues par la direction. Ce sont 45 cheminots rien que sur Lyon Part Dieu qui se retrouveraient sur le carreau.

SUD-Rail est disponible pour mettre son outil syndical au service de ces agents.

LA DERNIERE PROVOC DE PEPEY !

« Vous savez, on n'a pas toujours un cheminot pour venir ouvrir la gare à 5h du matin. Qui est réveillé à 5h du matin ? C'est le postier ou la postière..... »

En tant que président de la SNCF, quel respect pour les nombreux cheminots qui travaillent en horaires décalés, en 3X8, et qui justement se lèvent régulièrement très tôt le matin !



CONGÉS SUPPLÉMENTAIRES POUR ENFANTS À CHARGE : SUD-Rail saisit le Conseil d'Etat !

SUD-Rail avait interpellé la direction nationale fin 2018 concernant les congés supplémentaires dus aux agents qui ont des enfants à charge (2 jours de congés par an pour chaque enfant à charge) ! Devant l'entêtement de la direction, SUD-Rail a décidé de saisir le Conseil d'Etat début mars ! A suivre donc... mais SUD-Rail met, une fois de plus, tout en œuvre pour défendre les droits et les intérêts des cheminots !

PLUS QUE JAMAIS, POUR AVOIR UN MAXIMUM D'INFOS AU JOUR LE JOUR, C'EST SUR :
WWW.SUDRAILLYON.ORG

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !

Agression, Outrage, Menace... Agissez !

Quelle que soit l'outrage, la menace ou l'agression que vous subissez, faites-vous relever de votre journée, consultez le médecin pour un arrêt de travail, déclarez un Accident de Travail et allez déposer plainte.

Ces démarches-là sont indispensables pour apparaître dans les statistiques agressions et pour ne pas perdre d'argent malgré l'arrêt de travail. C'est également indispensable pour être couvert par le référentiel d'accompagnement des agents victimes d'agression qui octroie un certain nombre de garanties financières et juridiques.

LES RATS SONT LÀ !

Depuis plusieurs mois maintenant, **le salle de repos et de restauration destinée aux agents d'Escale et de la Vente de Part Dieu est dans un état sanitaire inacceptable.**

Suite aux travaux sur le site de Part Dieu, une invasion de rats a eu lieu et se poursuit malgré les passages d'une entreprise de dératisation.

SUD-Rail est ré-intervenu ces derniers jours auprès de la direction.

Intervention le 25 mars en DCI : l'entreprise est du coup à nouveau revenue désinfecter et désodoriser dès le lendemain, soit le 26 mars. Pourtant dès le 27 mars, cela était à nouveau intenable de séjourner dans cette salle.

Intervention le 2 avril en CSSCT : nous avons cette fois demandé le déplacement de cette salle de repos dans les plus brefs délais. La direction va regarder si cela est possible. A suivre...

CESSEZ D'ENCAISSER DES ESPECES !

Des ASCT sont à nouveau importunés pour des problèmes de versements. La direction leur dit que des espèces manquaient lors de leur versement et leur demande de verser une deuxième fois la même somme.

Les ASCT en question sont formels, ils ont bien versé la somme prévue lors de leur versement. Il n'ont donc pas à verser de leur poche une seconde fois la somme en question. La direction ne protège jamais les ASCT et au contraire ne demande des comptes qu'aux ASCT ! Elle va parfois plus loin en lançant des procédures disciplinaires totalement injustes. **SUD-Rail réclame depuis des années la mise en place de versements contradictoires** (vérification lors du versement), **ce à quoi la direction répond par la négative.**

Alors, nous vous l'avons déjà dit, pour éviter d'être importuné, accusé, menacé, sanctionné, ne prenez plus d'espèces dans le cadre des CC édités !



DES GOPRO EN DOUCE ...

La direction a annoncé tranquillement en réunion des représentants de proximité de l'ESV TGV RA qu'elle allait équiper les agents d'Escale de Perrache et une partie des ASCT de caméras style GoPro.

SUD-Rail a rappelé à la direction ses obligations légales avant de pouvoir équiper des agents d'une caméra type GoPro.

En effet, la direction a l'obligation de présenter un dossier complet puis de consulter le CSE avant de pouvoir déployer cet outil, y compris à titre expérimental.

SUD-Rail a de nombreuses questions, interrogations et craintes d'un point de vue sureté et notamment des conséquences pour les agents qui seraient équipés de cet outil.

Il convient en effet de prendre le temps d'analyser les risques pour la santé des agents.

Enfin, quelle serait l'utilisation des enregistrements ? Qui y aurait accès ? Pour quelle utilisation ?

SUD-Rail met en garde la direction. En cas de déploiement précipité et illégal, SUD-Rail ne restera pas les bras croisés !



RETOUR SUR LES NOTATIONS !



L'exercice de notations qui vient de s'écouler a été particulièrement difficile. Des directions locales larguées suite aux réorganisations, des positionnements des dirigeants à géométrie variable selon les établissements.

Au milieu de tout cela, SUD-Rail a défendu becs et ongles les intérêts des cheminots en faisant valoir l'ancienneté dans les listings, seule garantie d'équité.

Nous ne pouvons que regretter que ce ne soit pas le choix de toutes les OS.

Nous ne pouvons que regretter également le fait de ne pas être présent aux commissions de notations maitrises pour faire valoir ces mêmes valeurs.

SUD-Rail a défendu les réclamations qui lui sont remontées et a essayé d'informer au mieux les agents ! Comme déjà évoqué, nous continuons de lancer des démarches pour récupérer des notes que la direction a refusé d'accorder au mépris du RHg10.



LA PETITE MAXIME DU VENT DU SUD N° 108

« LES LIBERTES NE SE DONNENT PAS...
...ELLES SE PRENNENT »