

LA VOIE DU SUD



MAI 2019

CSE RESEAU ZONE SUD-EST

MANIFESTATION DU 04 JUIN A PARIS

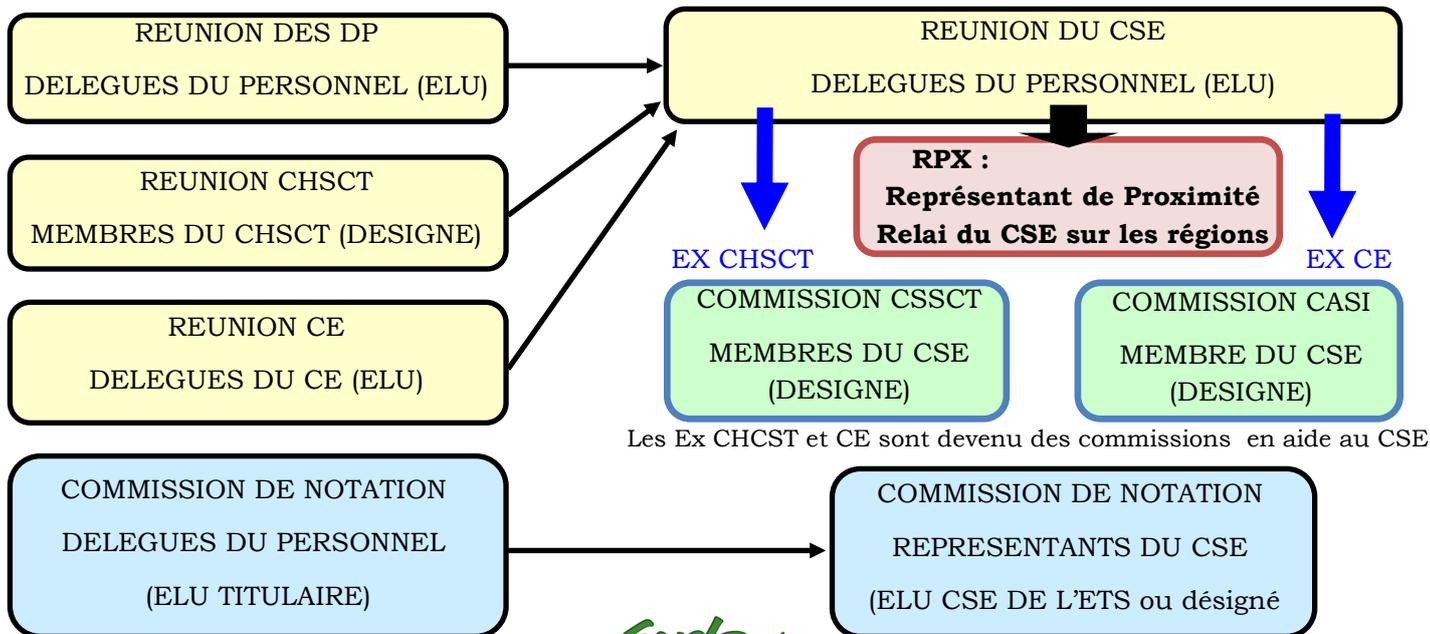
Les fédérations syndicales CGT, UNSA, CFDT et SUD-Rail appellent les Cheminot(e)s actifs et retraités à **participer MASSIVEMENT** à la cette manifestation



CSE : QUESAKO

AVANT

AUJOURD'HUI



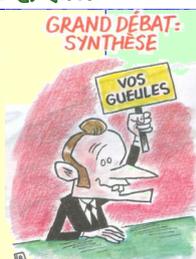
SudRail

ACCORD SYNDICAL SUR LE REVERSEMENT SUR LES CASI ?

Notre syndicat SUD-Rail a trouvé un accord avec les syndicats CGT et UNSA sur le reversement du Budget des activités sociales de notre CSE sur les différents CASI de notre périmètre.

Cela permettra à tous les Cheminots du CSE RESEAU SUD-EST d'avoir accès aux prestations des ex CE régionaux .

Comme à son habitude, la CFDT n'est pas signataire de cet accord.



ACCORD ET REGLEMENT INTERIEUR DU CSE ?

Nous sommes toujours au point mort sur les négociations avec une Direction sourde à nos demandes.

Nous réclamons plus de représentants de proximités afin d'être au plus près des Cheminot(e)s.

Nous souhaitons plus de temps pour les élu (e)s afin de pouvoir exercer leurs mandats sur le CSE comptant le plus d'agents (env. 13800 salarié(e)s.)



Solidaires
Sud
Rail

L'ex-PDG Didier Lombard et six autres cadres dirigeants d'Orange (anciennement France Telecom) sont jugés du 6 mai au 12 juillet pour harcèlement moral suite à la vague de suicides en 2008 et 2009 à France Telecom. C'est la première entreprise du CAC 40 à être mise en examen pour ce motif.

Charger de dégraisser à grande échelle les agents de France Télécom par dizaine de milliers, ce sinistre sire avait dit « en 2007, je ferais les départs d'une façon ou d'une autre, par la fenêtre ou par la porte ». Il l'a fait. Avec les conséquences tragiques que l'on connaît.

En 2018, **57 suicides reconnus par la direction** à la SNCF. Parfois sur le lieu de travail.

Au-delà d'un plan social continu sur dix ans, nous sommes passés d'une dizaine de suicides par an entre 2007 et 2011, à un rythme d'une cinquantaine de suicides par an en 2017, avec une véritable omerta sur tout ce qui permettrait d'analyser les liens avec les organisations du travail pour éventuellement les modifier...

Le président Pépy n'avait pas caché en prenant son poste à la SNCF que Lombard France Telecom étaient un modèle à suivre en matière de gestion d'entreprise.

Restructurations, management agressif, suppression massive de postes, externalisation, la direction de l'entreprise tient le cap pour un bilan social désastreux !



Suite au quasi-accident du Teil, où nos collègues des caténaires ont failli être heurté par un TTX, les élu(e)s du CSE ont mis en lumière la dangerosité de l'utilisation de la DFV sans bouclage pour protection du personnel.



Suite à l'enquête du CSE, un droit d'Alerte a été posé face à cette constatation et l'entreprise n'a pas eu d'autre choix que d'arrêter cette dérive qui n'avait pour seul objectif un gain de productivité sur la mise en œuvre de la sécurité.

La vie de Cheminot(e) n'est pas une variable pour faire du chiffre !!!

A compter de ce jour, la protection du personnel ne peut plus être accordée sur une DFV, hors d'une zone de chantier, si il y a présence de TTX ou LAM sur le domaine fermé y compris avec présence d'un contrat travaux.

La Direction sortira une Note Directive pour préciser cette évolution

Préavis SUD-Rail Équipement National:

**Du mardi 19 mai 2019 à 0h00
jusqu'au dimanche 19 juillet 2019 à 23h59**

Préavis SUD-Rail GPF:

En cours (Illimité)

Dans le cadre de ces préavis, chaque agent peut faire :

**59mn de grève en début de service
ou une demi DJS (3h59) de grève en début de service,
ou la Durée Journalière de Service complète.**



Pour vous informer

SudRail



Appli SUD-Rail dispo sur
Apple Store et Google Play

