



SUD-AX'TION

LE JOURNAL QUI FAIT SUER LA DIRECTION !

CSE axe TGV Sud Est

4 MAI 2019

Paris Sud Est, Dijon, Lyon, Chambéry, Marseille, Montpellier



Désorganisation, Réorganisations, Fermetures ! Voilà le programme de la direction..

La séance plénière du CSE d'avril se tenait sur 2 jours (le 26 avril et le 3 mai) ! Un ordre du jour très chargé pour une réunion marathon ! En voici le compte-rendu de vos élus SUD-Rail.

On ferme !

Services Groupes : Après que la direction ait annoncé aux salariés concernés la fermeture entre fin de 2019 et mi-2020 de tous les services groupes de France hormis celui de Strasbourg (*des centaines de postes prévus d'être supprimés*) ; chaque réunion abordant ce dossier est le théâtre de vifs échanges !

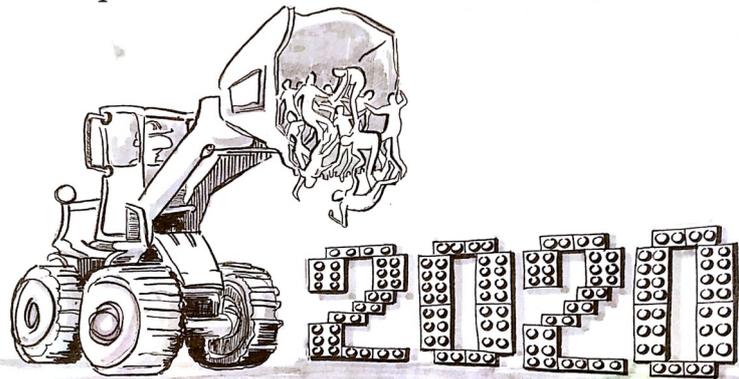
Entre la direction guidée par la seule logique financière et les représentants du personnel qui pensent avant tout aux intérêts des usagers et des cheminots, c'est un dialogue de sourds !

La direction veut avant tout supprimer des emplois et est prête à expliquer tout et n'importe quoi pour justifier ce choix !

Pourtant, les services groupes, chargés de la réservation et de la vente des billets pour les groupes, ne perdent pas d'argent et sont rentables. Mais quand on veut déshumaniser, et remplacer l'humain par des machines parce qu'elles coutent moins chères, le débat est inutile. Seule une mobilisation massive qui instaurerait un rapport de force en notre faveur pourrait changer la donne !

Auto-Trains : Là aussi, la stratégie de la direction est évidente : Tout mettre en œuvre pour perdre des usagers d'année en année puis dire que ça ne marche plus et annoncer la fermeture, on connaît la musique !

SUD-Rail dénonce cette fermeture de l'activité auto-trains, c'est une charge de travail historique qui disparaît, c'est un renoncement de plus en termes de service public, **c'est irresponsable en termes d'écologie !**



Dunvirigule

La Santé des agents laissée de côté par la direction ?

Le médical était à l'ordre du jour de ce CSE. Un temps important y a été consacré car nous avons beaucoup à dire à la direction !

Fermeture du cabinet médical de Toulon.

La direction SNCF a décidé de fermer ce cabinet médical et de transférer la médecine du travail vers les cabinets médicaux de Marseille et Nice mais sans les moyens suffisants pour absorber ces agents en plus. Concernant la médecine de soins, la direction explique qu'il y a un médecin SNCF dont le cabinet n'est pas très loin de la gare de Toulon, et invite donc les agents à se reporter sur ce médecin. Au niveau médical comme pour le reste, à la SNCF, on liquide tout ! SUD-Rail dénonce cette politique qui aboutit à des déserts médicaux.

Foutage de gueule ? Plus globalement, on nous dit que tout va bien, que les médecins du travail avaient les moyens de travailler et que les cheminots n'avaient pas de souci pour les RDV. Les médecins comme les cheminots apprécieront, tant il y a des retards de VM, et tant les médecins nous font régulièrement part de leurs difficultés liées au manque de moyens.



L'Etablissement Traction veut grossir ses rangs !

A ce CSE étaient présentés deux dossiers d'information sur le rattachement à l'Etablissement Traction TGV Sud-Est des UP Traction de Paris Charolais et Bercy ainsi que les roulements TGV de Chambéry, Grenoble et ST Etienne. Rattachement prévu au 1er octobre.

Une nouvelle fois, SUD-Rail a signifié son opposition sur ses réorganisations qui n'ont pour seul but que de préparer l'ouverture à la concurrence et la filialisation.

La direction considère que rien ne change pour les agents ... Sauf que quand on fait le lien avec les projets d'évolution de TER et ceux de TGV, la réalité est tout autre !

Pas de changements des parcours pro : Pourtant sur AURA, l'activité TER a déjà annoncé qu'elle récupérerait sa charge au plus tard début 2021. Sur Paris, des réflexions sont en cours côté TER Bourgogne Franche-Comté et Transilien. L'ET TGV SE ne veut pas des TB1 du Charolais, il en est de même pour les TB formés Engins-Moteurs TGV sur Alpes car cela reviendrait trop cher de les former. La suppression de ces charges aura forcément des impacts sur les parcours pro, notamment un blocage de ceux-ci, des montées en roulements, des écoles TA, TB et TA/TB et TGV.

La direction dit aussi qu'il n'y aura pas de modifications des bureaux de commande : Si cela est en partie vrai pour l'instant sur Paris, il en est tout autre sur AURA où les bureaux de commande sont assurés par TER. TER qui a comme projet de créer des directions de lignes avec des bureaux de commande multi-métiers qui n'auront à coup sûr plus de places pour les ADC TGV de ces sites. Nous savons aussi que sur Alpes, l'ET TGV SE cherche d'autres locaux pour soit disant avoir ses propres tableaux d'affichages.

Enfin, la direction va donc rattacher 522 cheminots supplémentaires à l'ET TGV Sud Est sans aucun ajout d'élus CSE, ce qui est totalement inacceptable quand on sait que par exemple le siège de l'établissement sera situé à 466 km des UP Parisiennes !



La résidence Trains TGV de Nîmes sacrifiée ?

La direction continue sa casse méthodique. Lors de ce CSE, la direction informait les élus de son souhait de fermer la résidence Trains TGV de Nîmes.

Là encore, ce n'est pas une mince affaire... Décréter la fermeture d'une résidence de contrôleurs comme celle de Nîmes est un acte de casse du service public mais aussi un signe de plus que les conditions de travail et de vie des cheminots ne rentrent pas en ligne de compte dans les choix de nos dirigeants !

SUD-Rail a pointé la mascarade de l'évaluation des risques psycho-sociaux effectuée par la direction (*le compte-rendu de la réunion mentionne la présence de 2 agents seulement et aborde des points qui n'ont rien à voir avec la fermeture de la résidence qui est traitée à la marge*). Pourtant, les agents concernés par la fermeture de la résidence et qui vont devoir accepter une mutation sur Montpellier pour continuer à effectuer leur métier sur TGV sont extrêmement inquiets pour certains et catastrophés pour d'autres.

SUD-Rail condamne le choix de la direction de supprimer cette résidence TGV qui est tout à fait viable, d'autant plus avec l'ouverture en décembre prochain de la gare de Nîmes Pont du Gare.

Nous aurions aussi pu parler dans ce compte-rendu de la fermeture du COV (centre opérationnel) de Marseille début juin, du refus de la direction de répondre à de nombreuses questions des élus CSE, ou encore du déploiement à venir de caméras piétons sur des contrôleurs et agents d'Escale de l'ESV TGV Rhône-Alpes sans information préalable des élus CSE.

Prochain CSE : 28 et 29 mai. N'hésitez pas à faire remonter vos questions et réclamations aux élus SUD.