

## De réorganisation en réorganisation...

La direction du Technicentre réorganise sans cesse l'organisation du travail. Ces réorganisations sont décidées la plupart du temps dans la tour Incity, loin de la réalité du terrain.

La dernière en date, c'est sur la mouche, le résultat est qu'il y a des arrêts de travail de plusieurs agents. Toutes ces réorganisations amènent de la souffrance.

### Pourquoi faire ces réorganisations?

Défaire et refaire ce que l'on a défait, c'est l'adage des différentes directions sur le Technicentre.

Il y a une foultitude d'exemples où la nouvelle direction, ou le nouveau DUO, met en place une organisation que le précédent avait modifié... Et toujours en supprimant des effectifs!

Parce que le but non affiché est de supprimer des effectifs pour gagner en productivité.

Lorsqu'on regarde avec objectivité les différentes réorganisations réalisées ces dernières années on s'aperçoit que l'efficacité de la production est nulle, cela à tous niveaux de l'entreprise. Rappelez vous que la direction nationale a créé RFF....



### Quel dialogue?

Aucun! Si ce n'est convoquer des représentants syndicaux et expliquer la réorganisation, sans vouloir changer quoi que ce soit de son projet.

Les instances représentatives du personnel ayant quasiment disparues du fait des ordonnances Macron en septembre 2017; il ne peut donc y avoir de dialogue social.

Mais le dialogue, c'est aussi entendre les critiques et être capable de faire un retour d'expérience objectif. Ce que la direction ne fait pas!

### LA RÉORGANISATION POUR LES NULS



### Et les cheminots dans tout ça?

Ce sont les dindons de la farce! Et plein de cheminots sont en souffrance. Des agents d'exécution à l'encadrement!

La médecine du travail a pourtant alerté la direction...sans aucune réaction de l'entreprise.

Le nombre de suicide de cheminots est en constante augmentation.

**SUD-Rail** a posé un droit d'alerte, un CSE extra a eu lieu. Un désaccord a été acté, la direction doit prévenir l'inspection du travail. A suivre...

### Et sur le Technicentre?

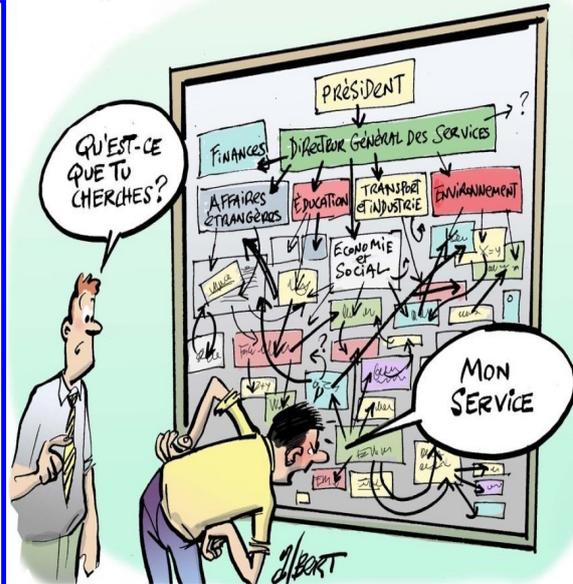
Pleins de réorganisations voient le jour. Bien souvent on l'apprend par radio bal-last.

Le jour du CSE extra sur la réorganisation de la mouche et sa conséquence désastreuse, nous apprenons en direct que les horaires de Vaise allaient être modifiés.

Mais apparemment ceux de Vénissieux aussi.

Sibelin et Ambérieu vont être affectés au Techninat. La partie loc du Technicentre va être rattachée au futur Technicentre fret... Mais au siège aussi il y a des restructurations en permanence.

Chacun se pose la question de ce que sera son avenir.



**Devant le rouleau compresseur qu'est la direction, il est important de renforcer une organisation syndicale telle que SUD-Rail !!**

✂

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : ..... Portable : .....

Mail : .....

- Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :
- Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005  
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : [sudraillyon@gmail.com](mailto:sudraillyon@gmail.com) - Site internet : [www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)

