

# DURNA-AURA

N°3 suite au CSE de fin Mai

## ILS VEULENT ENCORE NOUS DECOUPER !

Ca y est ! Nous y sommes ! La SNCF veut nous découper en petits morceaux afin de faciliter les transferts des cheminots dans des entreprises ferroviaires privées ou dans des filiales de la SNCF qui gagneront les appels d'offres.

La direction a en effet présenté son projet de création des directions de lignes. Finis les établissements - ESV Rhodanien, ESV Alpes, Direction Traction TER, Direction TER AURA, Etablissement Mont blanc, ETSV Auvergne, DG TER ...).

Ces établissements qui ont seulement quelques mois d'existence vont laisser place aux directions de lignes (DDL) : DDL CITI rhodanien, DDL KRONO rhodanien, DDL Alpes, DDL Auvergne, DDL Leman Express.

D'après la direction, il ne faut pas s'inquiéter ! Evidement ! Pour elle, cette organisation va permettre un meilleur suivi de la satisfaction client et un meilleur management de la sécurité ferroviaire. Foutaise !!! Tout cela n'est que du blablala pour cacher les vraies raisons de ces réorganisations ! Le seul et unique but étant de rassembler tous les cheminots qui travaillent sur un axe dans une même structure pour mieux faciliter ensuite leur transfert.

Lors du CSE TER AURA du 23 Mai 2019, les élus du personnel ont eu droit à un « cours magistral » du directeur de région SNCF (Alain Thauvette, ex dirigeant d'Euro Cargo-Rail, une entreprise concurrente de la SNCF au Fret) qui a enfin daigné venir parler aux représentants du personnel. Le débat a été plus que stérile. Il est venu nous rencontrer pour nous dire comment la direction voulait faire... En démontrant bien s'il en était besoin, que l'avis des cheminots... il s'en fout ! Alain Thauvette est venu à la SNCF pour découper l'entreprise ! De ses mots à lui : « la SNCF a besoin d'évoluer, changer » même si, toujours de sa bouche, c'est néfaste pour les cheminots...

Nous avons un directeur de région professionnel des privatisations, c'est même pour cela qu'il a été recruté. « Il va nous expliquer comment il faut faire ! » et puis on rajoute cette petite phrase lâchée durant ce CSE « Je n'ai pas demandé l'ouverture à la concurrence par contre, j'en ai bien profité ». Un régal !

**La délégation SUD-Rail a dénoncé le management pratiqué par la SNCF, un management à la France Télécom qui a conduit de très nombreux salariés en souffrance au travail et dans le pire des cas à mettre fin à leurs jours. Nous sommes bel et bien dans cette situation au sein de la SNCF !**



SUD-Rail dénonce les restructurations incessantes qui n'ont que des visées économiques sans place pour l'humain et qui mettent donc à mal le moral des salariés. A cela, la direction répond que ce qui est important, c'est que la région AURA réduise la facture, et que de toute façon on agit dans le cadre de l'ouverture du marché.

**Ceux qui vont trinquer ce sont toujours les mêmes, les cheminots qui subissent des restructurations incessantes voulues par des hauts dirigeants déconnectés de la réalité du terrain !** Quand SUD-Rail explique le mal être ressenti par les collègues, les 20 suicides depuis le début de l'année, les 50 de 2018, la direction n'a qu'un seul mot à la bouche : « Les profits et la concurrence qui arrive ! »

Cette direction est totalement hors-sol, à l'image de son directeur de région, Alain Thauvette qui n'a pas l'air d'avoir bien conscience que ni les usagers ni les cheminots ne veulent voir la concurrence tout détruire dans le ferroviaire... de la sécurité des circulations au service aux voyageurs. **Les usagers comme les cheminots veulent un service public qui ne soit pas aux bottes de la finance.**

SUD-Rail estime que ces responsables qui détruisent tout devront un jour rendre des comptes ! Et nous y veillerons attentivement !

R  
A  
U  
R  
A  
S  
U  
D



# LES DIRECTIONS DE LIGNE DEVRAIENT RESSEMBLER

# À ÇA !

Projet de périmètre de la DDL Krono AURA



Projet de structure de la DDL Alpes

3 Unités Opérationnelles	Siège DDL
<ul style="list-style-type: none"> <li>UO Services Chambéry</li> <li>UO Services Grenoble</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DDL</li> <li>DDL Adjoint</li> <li>Entité commande (CPST + CPS + Traction)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Unité Traction Grenoble-Chambéry</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conseiller RH</li> <li>Responsable Satisfaction client</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Référents sécurité rattachés hiérarchiquement à la DS</li> </ul>

Projet de structure de la DDL Auvergne

3 Unités Opérationnelles	1 siège DDL
<ul style="list-style-type: none"> <li>UO Services CITI Clermont Ferrand</li> <li>UO Services Proxi Nord Montluçon</li> <li>UO Services Proxi Sud Aurillac</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DDL</li> <li>DDL Adjoint</li> <li>Entité commande (CPST + CPS + Traction)</li> <li>COP Auvergne adaptation et DRO</li> <li>Conseiller RH</li> <li>Responsable satisfaction client</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Référents sécurité rattachés hiérarchiquement à la DS</li> </ul>

Projet de structure de la DDL CITI Rhodanien

5 Unités opérationnelles	Siège DDL
<ul style="list-style-type: none"> <li>UO Services Lyon Perrache</li> <li>UO Services Saint Etienne</li> <li>UO Services Zone Diffuse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DDL</li> <li>DDL Adjoint</li> <li>Entité commande (CPS + Traction)</li> <li>Conseiller RH</li> <li>Responsable Satisfaction client</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Unité Traction Lyon Perrache-Ambérieu-L'Arbresle - Lozanne - CRML Scaronne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Référents sécurité rattachés hiérarchiquement à la DS</li> </ul>

Projet de structure de la DDL Krono AURA

4 Unités Opérationnelles	Siège DDL
<ul style="list-style-type: none"> <li>UO Services Lyon Part Dieu-Belegarde</li> <li>UO Services Lyon Perrache-Roanne-Bourg en Bresse</li> <li>UO Services Valence</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DDL</li> <li>DDL Adjoint</li> <li>Entité commande (CPST + CPS + Traction)</li> <li>Conseiller RH</li> <li>Responsable Satisfaction client</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Unité Traction Lyon Part Dieu-Portes-Bourg en Bresse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Référents sécurité rattachés hiérarchiquement à la DS</li> </ul>

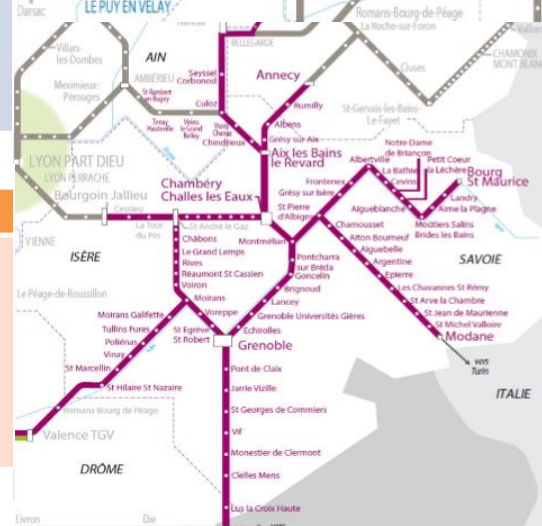
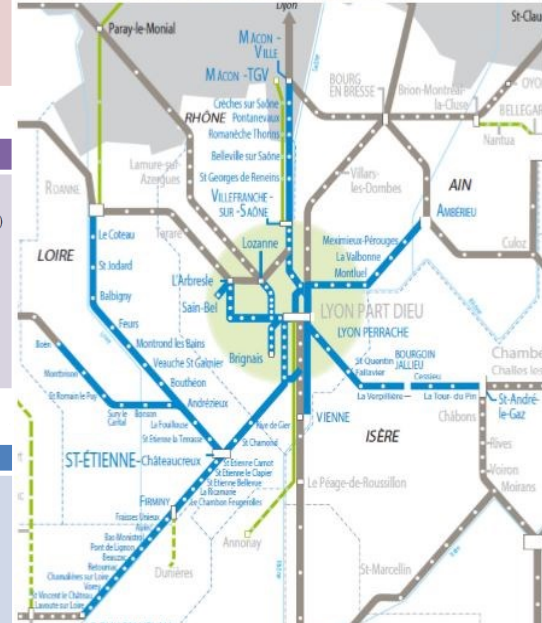
Projet de structure de la DDL LEX

2 Unités opérationnelles	Siège DDL
<ul style="list-style-type: none"> <li>UO Services COLEX Annemasse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DDL</li> <li>DDL Adjoint (également DUO Services COLEX)</li> <li>Conseiller RH</li> <li>RSC</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Unité Traction Annemasse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Référents sécurité rattachés hiérarchiquement à la DS</li> </ul>

Projet de périmètre de la DDL LEX



Projet de périmètre de la DDL CITI Rhodanien



**RÉFORME: LA SNCF VA FAIRE DES ÉCONOMIES**

COMMENT ÇA, Y'A PAS DE CONDUCTEUR ?!

BEN NON, VA FAUDR DESCENDRE POUR POUSSER

