

LA VOIE DU SUD



JUIN 2019

CSE RESEAU ZONE SUD-EST

**PARASURTENSEURS
PARAFOUDRES**



RADIOACTIFS

Aucun inventaire n'a été réalisé sur le périmètre de la DZP SE.

Une vérification de l'ensemble des fournisseurs des parasurtenseurs devra être réalisée comme la Direction Nationale c'est engagée lors de la DCI Sud-Rail du 30 Avril 2019. Cela permettra d'identifier et de quantifier les sources potentiellement radioactives (Tritium, Radium, Krypton 85, prométhéum 147).

Dans le cas où l'inventaire identifierait des sources radioactives, des mesures de radioprotection seront menées dans le cadre de l'exploitation et de la maintenance de ces équipements »

En attendant le recensement du national, des mesures conservatoires doivent toutefois être prises vis-à-vis de la manipulation des parasurtenseurs :



- Il est interdit de toucher à main nue les parasurtenseurs
- En cas de présence d'un parasurtenseur dégradé : ne pas intervenir sur ce parasurtenseurs et avertir vos Elu(e)s CSE Sud-Rail ainsi que le pôle sécurité de votre Etablissement.



SudRail

TRAVAIL DE NUIT = DANGER

SudRail



NOS VIES VALENT PLUS QUE LEURS PROFITS!

Suite au décès d'un cheminot par arrêt cardiaque lors d'un repos journalier sur le site de l'entreprise, nous constatons que l'agent avait plus de 1000 heures de Repos compensateur pour travail de Nuit (RN) sur son compteur, soit près de 130 jours de repos non pris.. L'Infrapôle LGV SEE, comptabilise à lui seul plus de 14 000 heures de RN non pris par les agents, soit l'équivalent de 9 agents à temps plein sur une année !!!!

L'Entreprise nous informe qu'elle n'imposera pas la récupération des RN à ces agents.

Sud-Rail, rappel le danger sur le travail de nuit, celui-ci n'est pas physiologiquement fait pour l'Humain. Une étude de grande ampleur révèle qu'un impact important sur le système cardio-vasculaire apparait après cinq années de rythmes décalés. L'augmentation de 11 % de la mortalité est apparue à partir de cinq années d'exposition, essentiellement en raison de la hausse de la mortalité cardio-vasculaire.



SUD-Rail milite pour le travail en 4 Nuits Maximum, et vous encourage à prendre vos Repos de Nuit (RN).

En cas de difficulté pour prendre vos repos, n'hésitez pas à contacter vos Elu(e)s Sud-Rail.

Le Train du Samedi sera en retard de 30 minutes!



**Solidaires
Sud
Rail**



Le futur PAR LGV Sud-Est

La Direction nationale de SNCF Réseau s'entête dans son choix technocratique de localiser à Vigneux sur Seine la future tour de contrôle de la LGV SE et elle croit nous rassurer en nous disant qu'elle s'emploiera à faire le nécessaire pour que cette décision puisse être la bonne. Cela vaudrait mieux pour nos décideurs car les impacts sur cette ligne stratégique pourraient in fine leur coûter très cher.

Le projet de faire cette tour de contrôle sur Lyon n'aurait soi-disant pas abouti pour des raisons de coût : sur un projet HPGV SE évalué à plus de 600 millions d'€, le maintien de l'activité LGV sur Lyon aurait coûté environ 8 à 10 millions d'€ sans qu'aucune étude sérieuse ne vienne par ailleurs étayer ces chiffres.

La solution Lyonnaise aurait pourtant l'avantage d'absorber ce projet avec peu d'embauches supplémentaires et des cheminots qualifiés déjà présents, là où le site de Vigneux sur Seine impose la création de nouvelles équipes complètes.

SudRail

GRAND DÉBAT: SYNTHÈSE



La direction prétexte que le temps presse maintenant et qu'elle doit respecter le planning imposé par les financements européens pour une mise en service en 2024. Mais dans les faits, le site de Vigneux a été choisi par les hauts dirigeants de SNCF Réseau dès le premier semestre 2017, au début du projet LGV+ et Nouvel'R alors que la DZP SE n'a été avisée du projet que courant 2018.

Durant presque un an et demi, rien a été fait pour étudier sérieusement le scénario du maintien à Lyon de l'activité LGV et ce au profit du site de Vigneux, tel que décidé et voulu par nos dirigeants nationaux bien haut perchés dans leur tour d'ivoire parisienne.



SudRail

RESTRUCTURATIONS...

Le sujet des restructurations sur notre CSE a été annoncé pour le premier trimestre 2020. L'Entreprise planche sur le projet de fusion des INFRALOG et INFRAPOLE. Il ne restera plus qu'un seul INFRALOG sur notre CSE, l'INFRALOG de Lyon. **NOUS RESTERONS VIGILANT ET NOUS VOUS INFORMERONS DES AVANCEES**

VOS ELU(E)S SUD-Rail en commissions :

TEMPS PARTIEL : HUMBERT Louis-Rodolph —BALICHARD Sébastien

MIXITE : DI RUZZA Joëlle —RODRIGUEZ Alexandra—CURTET Nelly



Préavis SUD-Rail Équipement National:

**Du mardi 19 mai 2019 à 0h00
jusqu'au dimanche 19 juillet 2019 à 23h59**

Préavis SUD-Rail GPF:

En cours (Illimité)

Dans le cadre de ces préavis, chaque agent peut faire :

- 59mn de grève en début de service**
- ou une demi DJS (3h59) de grève en début de service,**
- ou la Durée Journalière de Service complète.**



Pour vous informer

SudRail



Appli SUD-Rail dispo sur Apple Store et Google Play

VOS ELU(E)S TITULAIRES CSE

SUD-Rail:

**AROUA Amel
EIC PACA
06 26 39 27 81**

**CHARLEUF Christophe
EIC AUVERGNE NIVERNAIS
06 51 98 23 04**

**RODRIGUEZ Alexandra
EIC PACA
06 60 43 38 97**

**SERRA Nicolas
INFRALOG LYON
06 26 99 70 74**

VOS ELU(E)S SUPPLEANTS CSE

SUD-Rail:

**BALICHARD Sébastien
ASTI DE LYON
06 11 60 27 06**

**DI RUZZA Joëlle
INFRALOG LYON
06 50 93 57 57**

**GODEY Romain
EIC LANGUEDOC ROUSSILLON
06 13 18 28 69**

**MIRIBEL Pierre-Yves
EIC ALPES
06 25 65 31 72**

