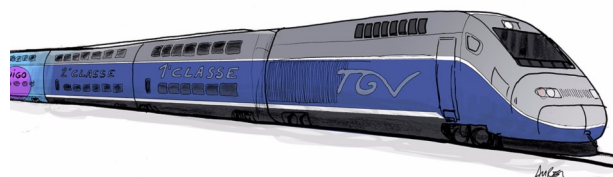


JUN 2019



Compte rendu de la conciliation dans le cadre du préavis .

Suite aux différentes réunions de conciliation dans le cadre du préavis déposé par les OS SUD et CGT, la direction de l'établissement a été contrainte de modifier ses projets.

Tout d'abord concernant le retour de RHR avec la sortie de Conflans, cette tournée ne devait pas être affectée à Scaronne mais à Paris. Suite à un préavis local, le DET du Charolais l'a renvoyé à l'axe SUD-Est qui n'a rien trouvé de mieux que de l'affecté à notre UP.

Une DCI unitaire a été déposée le 17 mai (CGT,SUD,UNSA) mais l'UNSA n'ira pas plus loin dans le rapport de force.

Nous avons donc été reçus le 18 juin et le 20 juin par la CUP, le responsable de production de l'ET TGV SE et l'adjoint du DET. Ces derniers qui sentaient le mécontentement des ADC de LYS ont accepté de faire assurer l'évo Conflans par un collègue CRML sur tous les services C ET D. L'évo n'est plus graphiée en roulement, nous prendrons la rame sous gare et ne serons donc pas obligés d'accompagner le CRML comme la direction le souhaitait initialement.

Les études lignes ne commenceront pas avant octobre et nous avons la garantie que la prévision de sortie de Conflans n'est en projet que pour le SA 2020.

Nous avons obtenu la tenue d'une réunion en octobre sur les prévisions de charge pour le SA 2020 (décembre) afin d'avoir une répartition équitable des matinées entre UP et pouvoir mieux travailler sur l'amélioration des JS en projet.

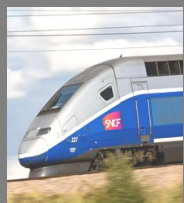
La direction s'engage à continuer le travail pour faire diminuer les pourcentages de matinées à LYS.

Pour info PS avant 6h:

- Service A 2019 : 19%
- Service B 2019 : 18%
- Service C 2019 : 15%

La tournée Tourcoing-Montpellier-St Exupery a été coupée 6 jours sur 7 et ne devrait plus être affectée à LYS au SA 2020. Un projet de retour de RHR PLY / Montpellier et retour SXA est à l'étude, la direction s'est engagée à améliorer la journée, nous y serons attentifs .

Face à ces propositions et après consultation, nous avons décidé de lever notre appel à la grève pour l'été. Nous restons néanmoins vigilants et continuons le travail que nous avons commencé au delà de l'UP pour que OUIGO intègre les CRML dans la conception de ses journées.



UP SCARONNE



La direction dévoile enfin ses projets sur les CRML , et on peut dire qu'ils sont mauvais !

Cela fait un moment que la rumeur circulait cette fois ils dévoilent officiellement leurs projets : L'éclatement des CRML dans deux établissements distincts.

Le 27 juin le dossier sera présenté au CSE TER AURA . Dans le projet, les CRML TER seraient affectés à la direction de ligne « CITI » qui serait basée à Lyon Perrache.

« Dans le cadre de la création de la Direction De Ligne CITI, il est prévu la création d'une unité Traction CITI sur Lyon (UT CITI Lyon) qui:

o Regrouperait les agents de conduite des résidences de Perrache, Lozanne, L'Arbresle, Ambérieu,

o Intégrerait les CRML TER de l'UT CRML (Entité NFL). »

Une fois de plus nous constatons que les responsables de ce projet n'ont pas regardé la réalité du terrain . Outre le fait de continuer sa politique de séparation par activité dans le but de mieux pouvoir préparer les transferts de personnel en cas de perte de marché , en localisant les CRML TER à LPR ils les éloignent des lieux de garages et technicentres où sont stationnées les rames. Aux heures de pointe, la traversée des ponts du Rhône va engendrer de nombreux retards. Le site de Scaronne a prouvé son emplacement central et le service de camionnette son efficacité.



En même temps la direction de l'ET TGV SE souhaiterait intégré à son établissement seulement 32 CRML TGV. Ce qui veut dire que certains CRML qui sont affectés au roulement 468B (mixte) seront laissés sur le carreau . Seul point positif ils resteraient localisés à Scaronne dans un roulement unique.



Ces projets laissent beaucoup de questions sans réponse: Maintien des parcours pro ? Passage de TER à TGV ? Bureau de commande ? Protocoles congés ? Passerelle CRTT vers CRML ? Organisation des bureaux de commandes ?

Pas une ligne sur le service de camionnette qui pourrait disparaître.

SUD-Rail va défendre les CRML dans les CSE et les différentes réunions prévues. Nous vous tiendrons informés des négociations. En cas de refus de la direction de revoir sa copie, la mobilisation sera nécessaire.

