



Réunion RPX du 25 juin

Des rattachements , encore des rattachements...

L'ET TGV SE ne cesse de grossir, résultat de la politique d'autonomie des activités en vue de faciliter l'ouverture à la concurrence. Le projet de rattachement de l'UP Nice est en prévision pour Octobre ou la fin de l'année. Malheureusement dans ses projets la direction laisse à nouveau des agents de côté. L'ET TGV SE envisage d'intégrer seulement les 24 TB du 100N en laissant sur la touche les 5 ADC qui ont la compétence TGV (en attente de montée en roulement). Pour SUD-Rail tous ces ADC doivent être intégrés. Coté CRML si les 16 rejoignent l'ET TGV SE pour l'instant, la direction ne s'engage pas sur le long terme avec les projets de réorganisation de TER PACA. Des locaux dédiés sont en cours de recherche, le programmeur sera localisé à Marseille et un point de contact local pour les prises de services sera certainement partagé avec l'ESV. La direction recherche deux DPX Ligne. La direction dit vouloir garder les parcours pro actuel pour l'instant...

Projet de fermeture de l'UP de Nîmes.

Malheureusement le projet de fermeture avance. Après avoir fermé la résidence ASCT, la direction s'oriente vers la fermeture de l'UP Traction. Le prétexte est toujours la perte de la rad Infra qui serait récupérée par le PNI ou le PRI et transférée à Roquemaure Mi 2020. La direction de l'ET TGV SE a récupéré les locaux de l'ex ET LR à Montpellier et le siège de l'UP (CUP, ACUP, MS, DPX) devrait déménager en septembre. Il y aura au passage un changement de CUP (Mr Perales qui viens de Lyon). La direction en profitera pour passer le bureau de commande en 2x8 qui rejoindra les locaux en décembre. Pour les ADC ce sera à la perte de la RAD Infra. SUD-Rail est intervenu sur le bouleversement dans la vie professionnelle mais aussi personnelle que ce déménagement va engendrer. Nous accompagnerons et soutenons tous les agents. Nous sommes certains que des solutions existent pour maintenir à Nîmes ceux qui le désire. Nous resterons très vigilants sur l'avancée de ce mauvais projet. Concernant la RAD infra ,les sites de Marseille et Paris sont aussi dans le collimateur pour un éventuel transfert Géographique mais ces charges pourraient également être transférés à l'infra.





Problème délogement Orfea.

Nous sommes intervenus une nouvelle fois sur les problèmes de délogement dans des hôtels non conformes notamment à Paris (éloignement du lieu de FS, bruyant , pas de possibilité de petit-déjeuner) .Des délogements ont régulièrement lieu à Montreuil et Mantes la Jolie. La direction nous a dit être intervenue auprès d' Orfea et avoir contacté le responsable des hébergements de la direction de la traction. Le bureau de commande doit être informé au moins 72h avant donc nous devons le savoir au plus tard à la PS. La direction fait un suivi particulier sur le sujet, merci d'annoter vos BS et de mettre en copie la CSSCT (ex CHSCT).

Accident de personne.

Depuis la mise en place de la médecine d'aptitude ,nous nous apercevons que de moins en moins d'ADC s'arrêtent suite à un accident de personne. La raison principale est la crainte de repasser une visite d'aptitude, ce que l'entreprise à rendu obligatoire suite à un arrêt de travail engendré par un accident de personne. Il est vrai qu'en fonction des centres d'aptitudes, voire même des médecins , se retrouver à passer des tests chez un ophtalmologue ou un cardiologue sans voir un psychologue nous interpelle. Nous avons demandé à la direction d'intervenir avant qu'un incident majeur ne se produise. Dans tout les cas la relève ou l'accompagnement doivent être faits ainsi qu'une déclaration d'accident du travail. Il n'est pas normal qu'un adc soit obligé de ne pas s'arrêter ou de poser des CA pour éviter cette visite .

Après les TB, ce sont les CRML qui sont spécialisés par activités !

Cela fait un moment que la rumeur circulait cette fois ils dévoilent officiellement leurs projets : L'éclatement des CRML dans deux établissements distincts. Si pour l'instant seul les CRML de Lyon sont concernés il est fort probable que d'autres UP suivront . TER souhaite récupérer des CRML pour les intégrer dans sa future organisation en direction de Ligne « CITI » à Lyon Perrache. Seul 32 CRML resteraient affectés à l'UP Scaronne. Avec actuellement 4 roulements, il n'en resterait qu'un seul 100% TGV. Certains CRML du roulement mixte seront envoyés à Perrache et risquent de perdre la compétence TGV.

Une fois de plus nous constatons que les responsables de ce projet n'ont pas regardé la réalité du terrain. Outre le fait de continuer sa politique de séparation par activité dans le but de mieux pouvoir préparer les transferts de personnel en cas de perte de marché, en localisant les CRML TER à LPR ,ils les éloignent des lieux de garages et technicentres où sont stationnées les rames. Aux heures de pointe, la traversée des ponts du Rhône va engendrer de nombreux retards.

Problème de coupe et forçement.

Suite à des problèmes qui nous ont été remontés lors de coupe ou forçement dans certaines gares notre délégation a demandé des explications à l'axe SE.

En effet à plusieurs reprises il n'y avait pas d'agent pour guider la manœuvre dans ces gares. Il a même été demandé à l'ADC d'assurer la manœuvre tout seul alors que des personnes montent ou descendent des rames. La réglementation n'a pas changé et il faut bien un agent de sol et que des annonces soient faites dans la rame et sur le quai que se soit pour un TGV classique ou OUIGO!



Plan canicule !

Contrairement à l'éducation nationale qui décide de préserver élèves et enseignants, pour la SNCF il n'est pas possible de prendre les mêmes mesures pour préserver son personnel ! Alors la direction nous dit avoir mis en place un suivi des climats, et des points de ravitaillements en eau et pour certaines UP des brumisateurs. N'hésitez pas nous faire remonter tout les dysfonctionnements rencontrés. Ne pas partir en aucun cas sans avoir été ravitaillé.

Vos RPX SUD-Rail sur l'ET TGV SE :

Xavier SANLAVILLE : 06 16 69 08 26 xavier.sanlaille@sncf.fr

Frederik MALLET : 06 11 15 34 63 frederik.mallet@sncf.fr



Sud.tgv.axe.se@gmail.com