



Des projets de roulements TER inacceptables !!!

La direction a provoqué une commission roulements le 24 juin et le 1^{er} juillet 2019 concernant les projets de roulements TER « SA 2020 » qui entreront en vigueur à partir de décembre 2019.

Bien que les représentants du personnel aient imposé à la direction de concéder quelques améliorations, ces projets de roulements marquent une forte dégradation des conditions de travail de agents de Perrache et Part Dieu.

Jugez plutôt !

Roulement 354 de Part Dieu :

- Les coupures augmentent : 30 coupures contre 24 actuellement !
- Une partie de ces coupures sont tracées sur les retours de RHR.
- 10 journées à 4 GE (2 allers-retours Grenoble) !
- 5 journées à 4 CR (2 allers-retours Chambéry) !
- Forte augmentation du Temps de Travail Effectif (+ 27 minutes en moyenne) !

Roulement KRONO + :

- Les coupures augmentent fortement : 20 coupures contre 3 actuellement !
- Une partie de ces coupures sont tracées sur les retours de RHR.
- Mise en place de 14 Pause-Repas !
- 11 journées à 4 GE (4 allers-retours Grenoble) !

Roulement 351 de Perrache :

- Les coupures augmentent : 7 coupures contre 2 actuellement !
- Les Pause-Repas augmentent : 7 Pause-Repas contre 1 actuellement !
- 12 journées à 4 BGB (2 allers-retours Bourg en Bresse) !
- De moins en moins de variété dans les tournées (*tournées exclusivement Vce / Mac / Roa / Bgb et exceptionnellement Av*) et RHR uniquement à Roa, Av, Mac !

Je signe cette pétition pour réclamer que la direction améliore les roulements TER (SA 2020) de Perrache et Part Dieu !