

## Trois bonnes raisons d'adhérer à **Sud Rail**

1

On entend souvent dire « que font les syndicats ? ». Mais qui sont ceux ou celles qu'on appelle « les syndicats » ? Ceux ou celles qu'on voit distribuer des tracts syndicaux ?

Ce sont des collègues, salarié(e)s de l'entreprise comme vous, qui ont choisi de s'investir dans une organisation syndicale pour y représenter le personnel. Mais ils ne sont rien sans les adhérent(e)s avec qui ils/elles sont en contact régulier dans les services pour être informés de ce qui s'y passe.

2

Comment peut-on réellement être indépendant sans indépendance financière ? Être adhérent(e) et donc payer une cotisation, c'est agir pour une plus grande indépendance de cette organisation vis-à-vis du patron.

3

Les syndicats les plus puissants en France sont ceux des patrons. Plus de 80% d'entre eux sont syndiqués au MEDEF ou ailleurs. Face à cela, moins de 10% des salarié(e)s sont syndiqué(e)s. Il faut organiser les travailleurs !

**Pourtant, les attaques se multiplient. Soyons plus nombreuses et nombreux pour nous DÉFENDRE et GAGNER de nouveaux droits. Le syndicat est un outil au service des salarié(e)s, pour leur permettre de confronter leurs idées et s'organiser, construire le rapport de force, se mobiliser et gagner.**



## Trois mauvaises raisons de ne pas adhérer à **Sud Rail**

1 C'est cher !

**FAUX !** La cotisation à SUD-Rail est déductible directement de l'impôt sur le revenu à la hauteur de 66%. Les cotisations nous servent :

- ✓ à la publication de tracts, brochures, journaux.
- ✓ aux actions, manifestations, solidarités financières.
- ✓ à la formation des adhérent(e)s.
- ✓ aux recours juridiques.
- ✓ à l'organisation des élections professionnelles.
- ✓ aux rencontres nationales ou formations des représentant(e)s, des élu(e)s ou des adhérent(e)s.



2 Si j'adhère, je perds ma liberté !

**FAUX !** **Sud Rail** est une mosaïque d'adhérent(e)s très divers(e)s de toutes origines et convictions différentes. Chaque adhérent(e) garde son indépendance et son autonomie, sans aucune contrainte. Pour les inquiets, la démission est un acte aussi simple que l'adhésion. Par ailleurs, sommes-nous réellement libres ? Nos employeurs, eux, nous organisent et réorganisent sans cesse et sans notre avis... alors autant le faire également de notre côté en nous syndiquant et en nous organisant.

3 Pour moi, adhérer, c'est s'investir à fond !

**FAUX !** Adhérer à un syndicat ne signifie pas être obligé de s'engager à fond. Participer au débat, donner son avis, aider au fonctionnement du syndicat, distribuer les tracts, payer sa cotisation, sont déjà des actes importants qui permettent au collectif de travail de se renforcer. Se syndiquer, c'est déjà agir et s'investir !

## Pourquoi **Sud Rail** plutôt qu'un autre syndicat ?

**Sud Rail**

s'est construit en 1996, autour des trois lettres S.U.D.

**S**olidaires, dans et à l'extérieur de l'entreprise.

**U**nitaires, car nous considérons qu'il faut toujours favoriser l'unité des salarié(e)s et de leurs organisations pour lutter efficacement. Le mouvement social contre la réforme ferroviaire en est la parfaite illustration. L'unité est un élément majeur de toute victoire.

**D**émocratiques, dans l'organisation syndicale en respectant les choix et orientations de chacun(e) mais aussi dans les luttes qui doivent « être maîtrisées » par celui qui est le premier acteur : le salarié.

**Un syndicat n'est pas une PME, mais un outil au service des travailleur(se)s, et non de sa propre boutique syndicale.**



**Sud Rail**

**fait confiance au personnel.**

Pour que le personnel se forge sa propre opinion, nous séparons l'information de nos analyses. En attestent les brochures reprenant le texte intégral des accords d'entreprise avec nos commentaires en parallèle.

**Sud Rail**

n'est pas une boutique syndicale soignant sa clientèle. On ne vous obligera jamais à prendre une carte, ni avant de vous de défendre, ni après. Nous préférons vous convaincre de notre action plutôt que vous cotisiez pour services rendus. Les adhérent(e)s qui souhaitent participer à des réunions avec d'autres collègues bénéficient d'une information supplémentaire (journaux, fiches techniques) et de formations organisées par notre institut.

## **Sud Rail** refuse de se laisser faire !

**Sud Rail** développe son action en fonction des seuls intérêts du monde du travail, quel que soit le pouvoir en place. Pour nous, faire du syndicalisme est un choix, et non un plan de carrière, ni une profession. À ce titre, nous refusons de bénéficier d'avantages particuliers liés à notre activité syndicale.

## **Sud Rail** un syndicat indépendant, mais pas neutre !

La défense des salarié(e)s ne s'arrête pas une fois la porte de l'entreprise franchie. C'est pourquoi, nous participons aux mobilisations pour défendre les services publics, les chômeur(euse)s, les sans-droits, pour l'égalité des femmes et des hommes, contre le racisme et pour une « autre mondialisation ». C'est aussi pourquoi nous appartenons à **l'Union syndicale Solidaires** qui, avec plus de 100 000 adhérent(e)s, regroupe des syndicats de tous les secteurs professionnels.

## Et maintenant ? Convaincu(e) ?



**On est là !**

Fédération SUD-Rail  
17, boulevard de la Libération  
93200 Saint-Denis  
Tél. 01 42 43 35 75  
Fax. 01 42 43 36 67  
sud.rail.federation@gmail.com



Téléchargez l'appli

**Sud Rail**

Disponible sur App Store

DISPONIBLE SUR Google play

Moderne intuitive, ergonomique !

Les actualités dans votre poche

Onest là !

Tous les tracts à portée de main

Flasher moi

Un outil évolutif, qui ne restera pas figé dans le temps !!!

**SUD RAIL** maintenant

Autorisez les notifications et recevez l'actu en temps réel.

Bulletin d'adhésion **Sud Rail** à transmettre aux militant(e)s SUD-Rail de votre établissement

Nom : .....

Prénom : .....

Grade : .....

Qualif : ..... Niveau : ..... Position : .....

Adresse : .....

Tel Perso : .....

Mail perso : .....

Lieu de travail : .....

Région : .....



**SE SYNDIQUER AUJOURD'HUI  
UNE NÉCESSITÉ !**

**À SUD-Rail  
UNE ÉVIDENCE !**

La syndicalisation, c'est l'affaire de tous. Mais au fait, à quoi sert le syndicat ? C'est la première question que se posent des milliers de salarié(e)s.

Sur le plan collectif, SUD-Rail te permettra de décrypter les projets de la direction et d'analyser les évolutions sociales ou sectorielles. Ainsi, SUD-Rail te permettra d'y voir plus clair et de comprendre les enjeux.

Il permet de construire l'activité et l'action syndicale dans l'entreprise et en dehors, définir les revendications et organiser des rendez-vous collectifs mais aussi soutenir, conseiller, défendre les salarié(e)s !

