

Sud
Rail

Union
syndicale
Solidaires

Technicentre AURA

Réunion RPX du 12 septembre

Et pourtant....

Le 12 septembre a eu lieu la 1^{ère} réunion RPX (représentant de proximité). La nouvelle instance suite aux ordonnances Macron approuvées par l'UNSA et la CFDT.

Aujourd'hui les revendications ne sont plus abordées dans aucune instances; seuls les RPX font remonter celles-ci via une application sur une tablette. La direction y répond via cette application. Que du virtuel!

La direction refuse tout débat, elle n'accepte de débattre que les points qu'elle met à l'ordre du jour. Les RPX **SUD-Rail** ont essayé de porter les revendica-

tions, et des questions des cheminots, la direction se contentant de ne pas répondre. Ce que l'on peut retenir, c'est que le DET n'a aucune confiance aux cheminots de la production: ils ne font pas les horaires, travaillent mal, picolent et prennent des substances illicites etc. La direction va donc sévir! On se demande bien si on est comme le DET et ses adjoint nous voient comment on fait pour que le plus gros parc national d'engin moteur roule!

Oui pourtant il roule!

A l'ordre du jour la direction avait mit: échanges sur les accidents du travail et points sur les réorganisations.

Accident du travail

Le DET trouve que le nombre d'accident du travail n'est pas satisfaisant. Evidement!

Mais il se satisfait qu'il n'y ait pas eu cette année d'électrisé...dés le lendemain de la réunion, ce sont 2 agents qui ont été électrisés. On attend les résultats de l'enquête et les mesures qui seront prises...Mais il semble que la 1^{ère} chose de la part de la direction fut de ne pas croire les agents. Ben oui le DET nous accuse de tous les maux donc les adjoints boivent ses paroles... **Pourtant** ils ont été obligé de constaté que les agents ont fait leur travail tel qu'il est prescrit!

La vraie prévention serait d'associer les représentants du personnel, mais ça la direction n'en veut pas!



Réorganisation Mouche/Grenoble

La direction présentait des changements d'horaire pour les remiseurs de Grenoble et pour les remiseurs de la mouche (ex croix barret).

Depuis l'arrivée du DET, la direction du TC AURA a l'habitude de changer les horaires... elle se fait régulièrement recalcr par **SUD-Rail** puisque les roulements ne sont pas bons. **Pourtant** encore une fois elle présente des roulements non conforme!

Pourtant la direction a embauché un spécialiste des roulements... De ses propres mots, le DET est consterné de se faire retoquer systématiquement. Ben oui désolé, mais il devrait écouter un peu plus les représentants que ses adjoints!

Concernant les 2 remiseurs du poste H, **SUD-Rail** a demandé que leur soit versé l'ITT. Le DUO ne voulait pas, **pourtant** le DET a bien été obligé de dire oui, vue qu'avec cette réorganisation ils vont perdre des EVS.

Rattachement des remiseurs de St Etienne à Vénissieux

La direction veut que de la maintenance soit réalisée sur le site de St Etienne... **Pourtant** la direction a supprimé il y a 1 an l'agent qui faisait cela. Et ben la direction va faire faire de la maintenance aux remiseurs du site. Voila on supprime du monde et on demande aux agents dont ce n'est pas le métier de faire du dépannage, de la radio du contrôle nettoyage sur du matériel très technique.

Le DET est tout content de nous dire que cela fait une charge de travail ailleurs que sur Lyon.

Pourtant ça fait 1 agent de la maintenance en moins!

STF

La direction supprime 2 agents à Chambéry pour regrouper les GOF (gestionnaire opérationnel de flotte) sur Lyon où elle fait +2. les 2 agents de Clermont ne sont pas pour l'instant impactés, mais ça ne saurait tarder...

La direction change les horaires essentiellement du week end, ou les agents auront 2 heures de coupure, de 12h00 à 14h00. Pas le top! Le DET a annoncé que bientôt ces agents seraient en 3x8 7j/7.

Changement d'horaire au TER Vénissieux

Avec comme argument que les agents ne font pas les horaires, que lors de la coupure à midi, les agents prennent 2 heures au lieu d'1 heure, la direction va donc supprimer celle-ci et que ce sera merveilleux en terme de production, que beaucoup plus d'engins sortiront. Comme c'est fantastique tout ça. Cerise sur le gâteau, le DUO nous assure puisqu'il a fait l'essai, qu'il ne faut que 5' de plus depuis Givors pour venir à 8h15 au lieu de 6h30. Au lieu de faire 7h40/11h30; 12h25/16h20; les nouveaux horaires seront 8h17/16h02.

La direction se paye même le luxe de nous dire que les agents mangeront pendant leur pause casse croute et qu'ils seront payés. Hein, de quoi vous plaignez vous!!! En plus la direction nous fait un réfectoire tout beau tout neuf. **Pourtant** il y en avait 1? Oui mais il était trop loin du lieu de production et la direction ne pouvait pas nous surveiller!

Parce que les dirigeants surveilleront que les agents ne prennent pas plus de 20 minutes généreusement accordées pour manger... **pourtant** les chefs ont 1 heure de coupure et peuvent manger à la cantine ou rentrer chez eux. Ben oui mais c'est comme ca! Je vous paie, je décide nous a dit le DET! **Pourtant** qui lui gagne sa paie?