

Le Mutin de Gares & Co

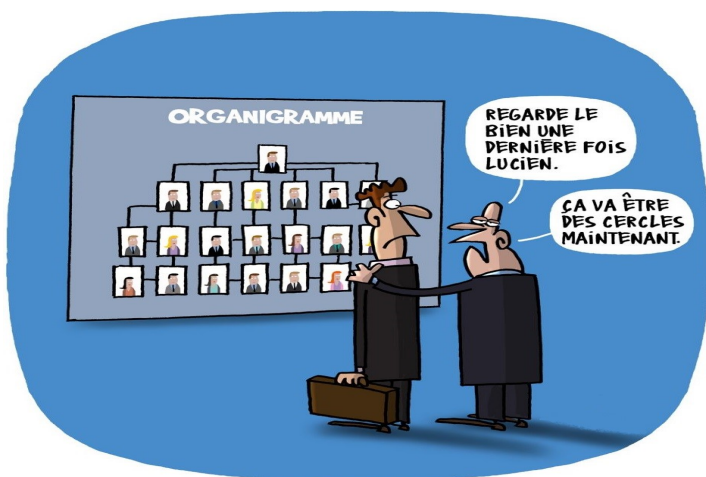
le journal de la délégation SUD-Rail au CSE de Gares & Connexions

TRANSFORMATION G&C 2020

Mobilisation
24/09
Grève
SUD-Rail

Le 12 septembre dernier s'est tenue la réunion de consultation des Organisations Syndicales sur la transformation de Gares & Connexions 2020.

Une première consultation des OS devait avoir lieu le 27 juin, mais, face à un projet branlant et non abouti fourni par la direction, les délégations SUD-Rail, UNSA et CFDT avaient obtenu un report de 2 mois pour se prononcer.



Durant ces 2 mois, les élus SUD-Rail, UNSA et CFDT sont allés à la rencontre des cheminots de G&C afin d'échanger sur leurs craintes bien légitimes concernant l'avenir de la branche afin d'écrire un rapport que nous avons rendu à la direction le 6 septembre.

LE PROJET DE LA DIRECTION

Résultante de la réforme ferroviaire contre laquelle SUD-Rail avait appelé à une grève reconductible en 2018, Gares & Connexions devient une filiale de SNCF Réseau au 1^{er} janvier 2020 (aujourd'hui G&C est une branche de SNCF Mobilités).



Devenir une filiale impliquera (entre autre) d'être dirigés par un groupe d'actionnaires, d'être plus facilement privatisables, bref, de devenir encore plus qu'aujourd'hui, de simples numéros, de la chair à patron...

Loin de se satisfaire de la réforme ferroviaire voulue par le gouvernement, Patrick Roppert (ex PDG de G&C) a voulu y ajouter sa réforme territoriale de tous les établissements de la branche. Les 7 Agences Gares, les 3 TechniGares et le siège G&C sont fondus en 10 Directions Territoriales des Gares (DTG).

LA CONSULTATION DU 27 JUIN 2019

Le 27 juin 2019, se tenait un CSE extraordinaire où la direction devait consulter les Organisations Syndicales sur son projet de transformation de la branche au 1^{er} janvier 2020.

À l'image d'un nectar sur lequel on nous demanderait notre avis en nous présentant une bouteille vide. Le projet : non abouti, mal ficelé, avec des tableaux où la mention "données en cours" apparaît de nombreuses fois dans les cases, ne permettait pas de se prononcer. En conséquence, la délégation SUD-Rail aurait aimé l'avis d'un cabinet d'experts sur le sujet.

Étant une minorité d'élus à vouloir se diriger sur le vote d'une expertise, SUD-Rail a accepté l'idée apportée par l'UNSA de demander un report de 2 mois sur la consultation et d'émettre un rapport à l'issue de ce délai à la direction.

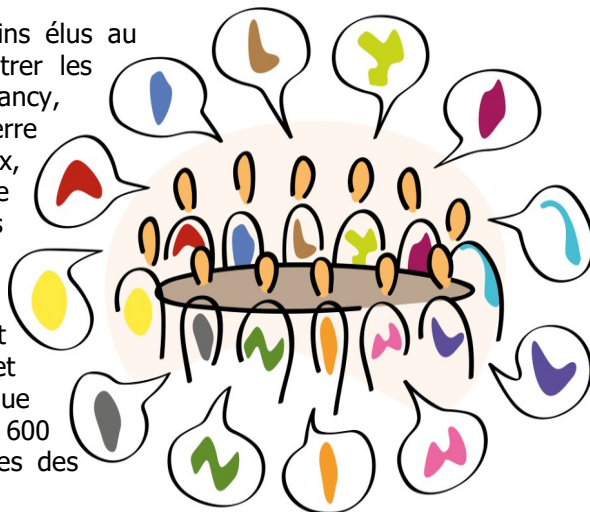
SUD-Rail est un syndicat de proximité à l'écoute des agents, refuser d'aller à la rencontre des cheminots de G&C aurait été un non sens pour nous.

Du 28 juin au 6 septembre, nous avons donc, travaillé en association avec l'UNSA et la CFDT (la CGT n'ayant pas voulu participer).

LES RENCONTRES ENTRE ÉLUS & AGENTS DE G&C

Durant le mois de juillet, certains élus au CSE de G&C sont allés rencontrer les agents un peu partout... Lille, Nancy, Marseille, St Denis, Paris, St Pierre des Corps, Rennes, Bordeaux, Lyon, etc. Pour ceux qui ne pouvaient pas se rendre à ces rencontres, une adresse mail avait été mise en place.

Les échanges ont été riches et sans interdit. Un bon accueil et une bonne participation puisque nous avons noté entre 500 et 600 questions et réflexions remontées des agents.



L'ÉCRITURE DU RAPPORT

Tout au long de l'été, la totalité des échanges effectués avec les agents ont été retranscrits tels quels, sans tabou ni censure dans un rapport qui a été remis à la direction de G&C (disponible sur le site du CE) le 6 septembre.

Les questions et verbatims ont été classés dans 18 grands thèmes : Avenir, Carrière, Charge de travail, Conduite du changement, Emploi, Evolution métier, Formation, Gestion & finance, Notations, Organigrammes, Productivité, Rapprochement, Rémunération, RH, S.A., Sécurité ferroviaire, Sous-traitance, Statut.

Des préconisations alertant la direction sur tous les sujets y ont été ajoutées.

LA CONSULTATION DU 12 SEPTEMBRE 2019

Sans surprise, malgré les inquiétudes et alertes que nous avons revendiquées en séance, la machine à filialisation de la direction n'a pas été freinée pour autant... bien que la direction se dise satisfaite du rapport qui lui a été remis... Pour SUD-Rail, la direction se frotte surtout les mains d'avoir fait l'économie d'une expertise qu'un cabinet lui aurait fait payer à prix d'or.

SUD-Rail ne manquera pas de vous informer sur la privatisation/filialisation de G&C à chaque nouvelle étape du "projet".



contactez nous à sudrailgc@gmail.com suivez nous sur @workplace

Vous avez ce tract grâce aux cotisations de vos collègues syndiqué-es chez SUD-Rail.