

GARES et TRAINS, **les agents SNCF sont** **indispensables !**



Les patrons des SNCF n'ont qu'une seule ligne politique : SUPPRIMER et FERMER !

- **supprimer les emplois de cheminot.es.**
- **fermer les guichets** et transférer le plus vite possible notre travail au site internet, à l'appli ou aux agences de voyages privées,
- **fermer les bulles** et mettre en place de l'accueil embarquement,
- fermer des gares et des lignes,
- **supprimer des arrêts, des circulations ferroviaires, des trains !**

Attaque contre nos emplois...

La direction de **SNCF Mobilités** organisent les suppressions d'emplois à Voyages, à TER et à Transilien. A TER, les annonces de fermeture de gares sont une réalité dans toutes les régions. A Transilien, en Ile de France, alors que le contrat est renégocié avec la région et que l'EAS (trains qui

circulent sans contrôleur est quasi généralisé), Transilien annonce moins de présence sur une amplitude réduite !

SNCF Mobilités désorganise les chemins de fer et nous met en danger !

...voyageurs abandonnés et désemparés

Prendre un train sans agent dans les gares, sans contrôleur à bord aujourd'hui, et sans conducteur en tête demain, c'est le rêve que les patrons de l'entreprise formulent tout haut.

Nous luttons pour une société dans laquelle le travail et les emplois ne sont pas méprisés. Les postes tenus par les agents SNCF ont une utilité sociale primordiale et essentielle à la société de progrès.

SUD-Rail lutte pour l'humanisation des gares :

- Les usagers ont besoin **du premier au dernier train** de guichets pour l'achat des billets, de points d'accueil, d'agents les aidant à accéder aux trains, y compris s'ils sont âgés, à mobilité réduite ou en difficultés face au numérique.
- Les gares, quelque soit leur importance doivent bénéficier de la présence d'agents SNCF. **Les agents ne doivent pas être isolés au travail.**
- Les autorisations de départ des trains doivent être données par des agents de la **filiale Transport-Mouvement.**

Pour un service public de haut niveau, des embauches d'agents SNCF en nombre & formations professionnelles immédiates doivent être réalisées. Les travailleurs précaires en CDD, en interim (ou en pseudo alternances alors qu'ils tiennent des postes) doivent être immédiatement embauchés. **Les agents des gares soutiennent les ASCT et les conducteurs qui ont exercé ou exercent leur droit de retrait face aux dangers liés à l'EAS.**

Pour le maintien des emplois d'agents SNCF dans les gares ! **HUMANISATION DES SERVICES PUBLICS !!!**