

REFORME DES RETRAITES

LA REFORME QUESAKO :

- Un montant global des retraites qui n'excèdera pas 14% du PIB du Pays.
- **Le montant global en 2018** représentait déjà 13,8%, sachant qu'il y a de plus en plus de retraités, il est donc logique de penser que faute de dépasser les 14% du PIB, mécaniquement, la valeur des points va baisser pour rester sur ces 14%.
- **Idem en cas de chute du PIB**, la répercussion sur les retraites sera immédiate avec la baisse du point et donc de l'ensemble des pensions.
- C'est 37,5 années de cotisation, avec un âge pivot à 64ans qui instaure une décote pour ceux souhaitant partir avant, âge pivot qui évoluera avec l'espérance de vie.
- **Finis le calcul sur les 25 meilleurs années ou les 6 derniers mois.**

Sous un faux prétexte de simplifications, la réforme des retraites vise à nous faire travailler plus longtemps et à diminuer le montant des pensions.



Nous ne sommes pas dupes du nouveau « grand débat » qui vise à faire douter ou à monter les professions et les régimes les un contre les autres



Ensemble nous lutterons pour maintenir et améliorer nos régimes de retraites

Ensemble nous gagnerons de nouveaux droits



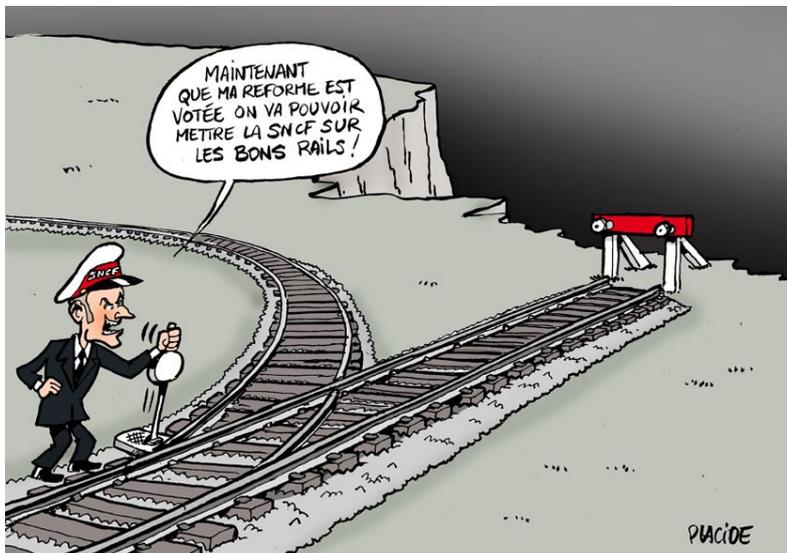
PASSAGE EN S.A. 2020

Des promesses gouvernementales non-tenues !

Au printemps dernier, face à la mobilisation de SUD-Rail qui avait pointé les vraies intentions de Pepy, le gouvernement s'était engagé sur l'incessibilité des futures S.A.

SUD-Rail ne peut que constater que cette promesse n'est pas tenue.

Sur 5 S.A. créées, seules 3 d'entre-elles obtiennent cette « pseudo » garantie déjà donnée à Orange à l'époque. Pire, le redécoupage interne de ces S.A. va permettre à la direction de filialiser/vendre ou céder tout ou partie des activités



qui les composent et de transférer les cheminots qui vont avec... C'est bien la fin du système ferroviaire public intégré avec comme conséquence une atrophie annoncée du transport ferroviaire, faute d'unification des politiques et des objectifs des différentes S.A. dont les intérêts vont être différents voire contradictoires, et qui veulent récupérer la capacité de négocier, à leurs niveaux, les salaires et l'organisation du travail !

Des surcoûts payés par la mise en concurrence des cheminots !

Bien loin des objectifs de rendre plus efficace et plus robuste le service ferroviaire pour l'utilisateur, les coûts supplémentaires engendrés par la création de ces nouvelles sociétés va décupler la productivité avec son lot de suppressions d'emplois, de fermetures de gares et de guichets, accroissant encore le management toxique déjà bien présent.

La multiplication des suppressions de postes, la segmentation des activités ferroviaires avec chacune leur stratégie, leurs objectifs... va entraîner de fait une baisse du niveau de service rendu à l'utilisateur, de la sécurité ferroviaire, une augmentation des tarifs et une baisse des dessertes et aussi la fermeture des lignes les moins rentables. quoiqu'en dise le futur ex président de la SNCF.

On est là!

Préavis SUD-Rail Équipement National:

Du 19 septembre au 19 novembre 2019

Préavis SUD-Rail GPF:

En cours (Illimité)

Préavis SUD-Rail fin de service 59min et 3H59 sur les établissements Infralog Lyon, Infrapôle Rhodanien, EIC

RA, Infrapôle LGV SEE :

Du 24 octobre au 31 décembre 2019



VOS ELU(E)S CSE

SUD-Rail:

SERRA Nicolas
INFRALOG LYON
06 26 99 70 74

BALICHARD Sébastien

ASTI DE LYON
06 11 60 27 06

DI RUZZA Joëlle
INFRALOG LYON
06 50 93 57 57

VOS ELU(E)S

CSSCT LGV SEE:

SERRA Nicolas
INFRALOG LYON
06 26 99 70 74

VOS RPX :

INFRALOG LYON :

BESSION Anthony
07 86 09 48 92

INFRAPOLE Rhodanien :

ASTIER Rémi
06 29 46 75 86

INFRAPOLE LGV SEE :

BESSIERE Gaëtan
06 14 04 02 20



Pour vous informer

SudRail



Appli SUD-Rail dispo sur
Apple Store et Google Play

