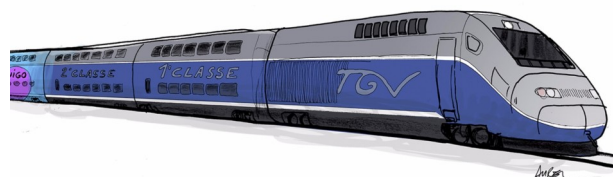


Nov 2019



## Quelques explications concernant La Camionnette de Scaronne.

Tous les agents de terrain savent l'utilité du service de camionnette de notre UP.

D'ailleurs les directions TER et TGV après l'avoir largement critiqué y voient un vrai intérêt dans la production puisque malgré la séparation des CRML TER et TGV elles réfléchissent chacune de leur côté à des « expérimentations » ayant pour but de conforter tous les avantages de ce service.

Un service de camionnette devrait être expérimenté coté Ter sur Lyon Per-rache.

La direction de Scaronne après avoir de nombreuses fois critiqué ce service est entrain d'étudier le retour du service de camionnette pour début 2020 !

Pourquoi stopper temporairement le service à Scaronne ? Uniquement pour se débarrasser des agents qui assurent actuellement ce service !

SUD-Rail a toujours défendu le service de camionnette et est intervenu de nombreuses fois au travers des instances et d'audiences pour prouver son utilité.

**Nous demandons le maintien des conducteurs actuels qui assurent pleinement leurs missions.**

Il est fort dommage que la CGT ne nous ai à aucun moment contacté pour construire une démarche unitaire sur le sujet et ai préféré déposer une DCI et un préavis seule sur le sujet. Nous sommes convaincus qu'unis nous sommes plus forts.

**Néanmoins le droit de grève est individuel, nous appelons donc chaque agent qui le souhaite à déposer sa D2I.**

**Attention pour les TA il est nécessaire de déposer sa D2i sur le préavis national SUD-Rail, le préavis CGT ne les couvre pas.**



UP SCARONNE

