

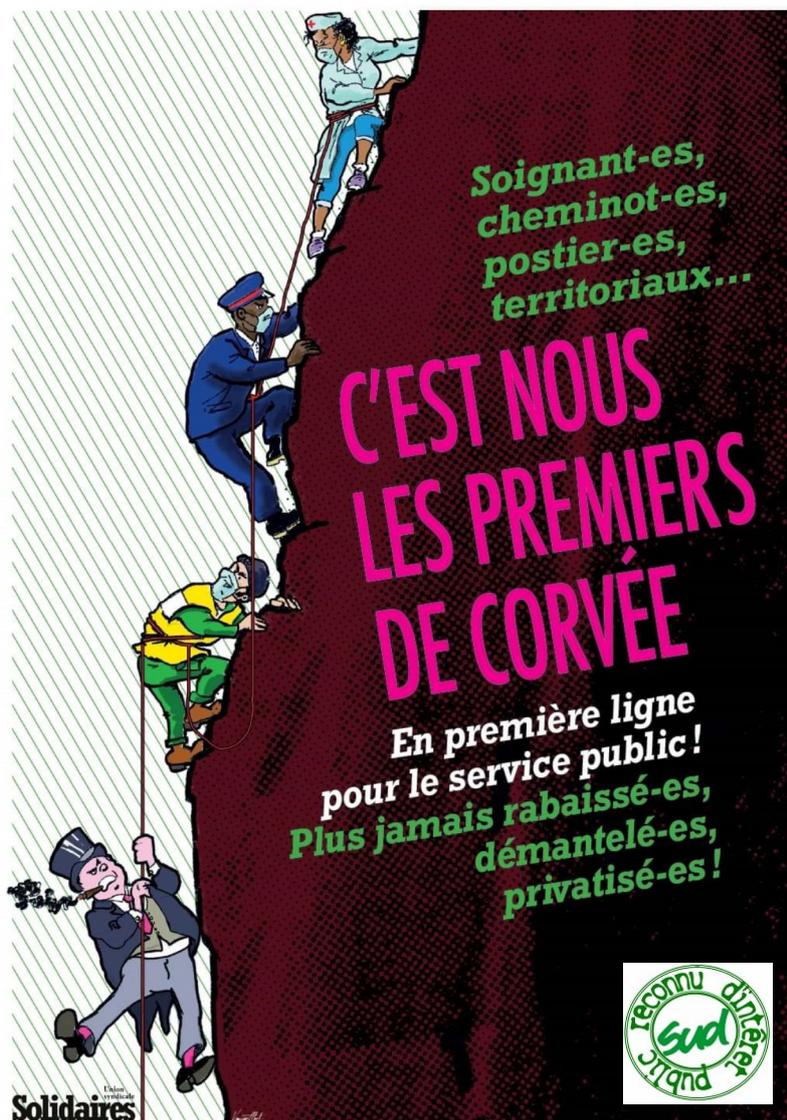
VENT DU SUD

Le journal qui dépose mais qui ne se fait pas que des amis...

Dans le sillage d'un gouvernement à la rue, la direction SNCF a été dans la même lignée !

- ⇒ Des contradictions permanentes...
- ⇒ Des décisions dangereuses !
- ⇒ Des refus de mettre en œuvre de nombreuses mesures de prévention proposées par SUD-Rail pour protéger les cheminots.
- ⇒ Des heures et des jours de discussions pour arracher certaines mesures de prévention qui ne coutent rien et qui relèvent du bon sens.
- ⇒ Des décisions scandaleuses de prendre 6 jours de repos et/ou de congés du CET aux agents.

Cette crise a mis en évidence une chose que nous savions déjà mais que nos dirigeants contestaient. Et oui, cette crise a mis au grand jour qui était indispensable pour assurer le service public ferroviaire. Et ce ne sont pas ceux qui pondent régulièrement des décisions ridicules, ni ceux qui font péter des galons à longueur d'année qui ont été au RDV. Leur absence n'a en rien impacté le maintien d'un service public ferroviaire !



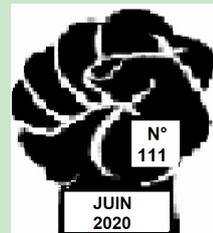
Cette crise aura démontré de manière éclatante (à la SNCF mais dans les autres secteurs professionnels également) quels métiers sont utiles à la société !

Il ne faudra pas oublier et le marteler à chaque occasion !

Union syndicale
Solidaires
Sud
Rail
Lyon

Journal des ESV (TGV, KRONO, CITI) de la région de Lyon

*Tout ce qui se trame dans les
ESV est dans le Vent du Sud...*



Ils se protègent... Eux !

La direction a donc décidé de renvoyer les ASCT aux Accueil-Embarquements, de les renvoyer faire des tours de trains, de les renvoyer au contrôle, et tout ça plus ou moins progressivement selon que l'on soit à TER ou TGV, selon que l'on soit à Lyon ou à Valence ! En gros, le message c'est : Fini la distanciation !

Dans le même temps, la direction nous explique que dans les pôles et sièges de directions, le télétravail doit continuer jusqu'à septembre à cause du risque Covid. Le retour des dirigeants et salariés sédentaires sur ces pôles de direction ne peut se faire qu'à hauteur de maximum 2 jours par semaine en organisant un roulement et en respectant les règles suivantes : 4 mètres carrés par personne minimum / face à face, côte à côte ou dos à dos interdits / sens de circulation unique dans les locaux / interdiction de se croiser,... et cela malgré le port du masque obligatoire.

Rien ne vous choque ??? Dans les pôles de direction, les agents doivent respecter des règles de distanciation, ne peuvent pas se croiser, etc... quand dans le même temps, la direction envoie les ASCT et agents d'Escale au milieu de centaines de personnes aux Accueil-Embarquements ou lors du contrôle à bord.

Le Covid serait-il plus menaçant pour les dirigeants que pour les agents exécutants ??? Ahlala, ils ne reculent décidément devant rien et ce serait hilarant si le sujet n'était pas si grave !

Pour SUD-Rail, ce n'est pas le fait de prendre des précautions dans les pôles de direction le problème, mais c'est bel et bien de ne pas prendre les mêmes pour les agents sur le terrain !

Pour SUD-Rail l'heure n'est pas à la reprise des tours de trains, ni du contrôle !!!

POUR SUD-RAIL, LE TRAVAIL DANS LES CONDITIONS ACTUELLES DOIT ENTRAINER DES COMPENSATIONS !

Pour SUD-Rail, travailler en portant un masque et en subissant des conditions de stress plus élevées qu'à la normale doit entraîner des compensations pour les agents concernés et les organisations du travail devraient être revues. SUD-Rail porte (*un peu seul d'ailleurs*) cette revendication depuis plusieurs semaines auprès de la direction. Travailler 7 ou 8 heures avec un masque et dans les conditions actuelles n'est pas comparable avec une journée hors crise sanitaire de la même durée ; il faut en tenir compte !

A SUD-Rail, nous pensons que la durée des journées, le temps et la cadence des pauses auraient déjà du être revues depuis plusieurs semaines.

Pour SUD-Rail, il faut que les agents obtiennent des compensations soit sous forme de temps rendu, soit sous forme financière (*au prorata des journées effectuées depuis le début de la crise sanitaire*).



Et il est urgent de commander les agents à partir de maintenant (*et tant que le port du masque sera obligatoire*) sur des journées bien plus courtes sans baisse de rémunération (*sur la base de 1 heure travaillée doit être considérée comme 2 heures de travail*).

Un RET de Valence a cru bon d'adresser un mail scandaleux et dangereux à ses agents, en leur laissant entendre que la priorité actuelle devait être le contrôle. En cette période de crise sanitaire, SUD-Rail n'a pas laissé passer et a déposé une DCI le jour-même. La direction n'a pas cautionné le mail en question et a recadré le RET en lui rappelant que ce mail n'avait pas lieu d'être ni sur la forme ni sur le fond et que l'envoi de tels mail ne devait pas se reproduire. Le management pour certains... ne semble pas être une vocation !



Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !

SUD-Rail réclame la prime de réserve pour tous!

Depuis mi-mars, les agents en roulements ne le sont plus et pour cause. La situation sanitaire fait que les agents ont été (et le sont toujours) soit inutilisés, soit commandés au dernier moment sur des journées montées par la CPST. La réglementation est claire et nous sommes bien dans une non affectation à un roulement qui induit le versement de l'indemnité correspondante pour les mois d'avril, mai et juin. SUD-Rail réclame donc son versement aux agents ! Des DCI SUD-Rail sont en cours sur le sujet !

LE RETOUR DU TRAIN BLEU !

Les trains de nuit qui avaient été liquidés par la SNCF et que plus personne disait ne vouloir financer semblent avoir démontré leur utilité une fois disparus !

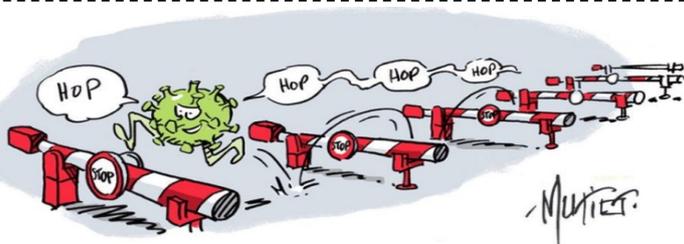
En effet, à partir de 2021, on fait machine arrière et on recrée du train de nuit.

Et ce n'est ni plus ni moins que « le Bleu », le train de nuit Paris-Nice historique qui va faire son retour à partir de mars 2021.

Il circulera avec 18 voitures en bi-tranches de Paris à Lyon. Une coupe aura lieu à Lyon.

Une tranche partira ensuite sur Modane quand l'autre tranche descendra donc jusqu'à Nice.

Ce seront des ASCT TER Krono qui assureront l'accompagnement du train Bleu sur la partie au sud de Lyon.



**Plus que jamais, pour avoir
un maximum d'infos
au jour le jour, c'est sur
www.sudraillyon.org**

LES PERLES DU MOIS...



On aura tout entendu durant cette crise sanitaire... parfois le pire !



Un médecin du travail SNCF qui explique que le coronavirus est un microbe !



Un autre médecin du travail SNCF qui explique qu'il suffit de frotter un peu fort avec un mouchoir même sans gel, sans virucide, sans aucun liquide, pour détruire le virus !



Plusieurs dirigeants SNCF qui expliquent que le masque ne sert à rien quelque jours seulement avant d'expliquer que le masque était dorénavant obligatoire !



Une dirigeante SNCF qui explique sans la moindre retenue que ce n'est pas un problème de demander aux roulants de manger dans leur lit en RHR.



Un dirigeant SNCF qui explique qu'un masque en tissu, un masque FFP2 ou un masque chirurgical, c'était tout pareil et que cela protégeait de la même façon.

Les I.L. de Part Dieu menacés !?

La direction communique puis se rétracte, envoie des encadrants expliquer que les Intermédiaires Locaux vont être supprimés sous leur forme actuelle mais explique dans le même temps que non, il n'y a aucune décision de prise sur le sujet.

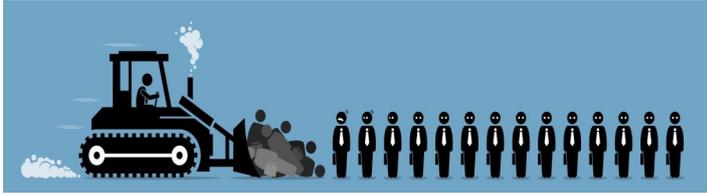
Quoiqu'il en soit, il semble clair que la direction a les I.L. de Part Dieu dans sa ligne de mire. Pourtant, leur utilité est incontestable au sein de la résidence.

SUD-Rail n'acceptera pas que les agents en question voient leur poste supprimé et que ce maillon essentiel disparaisse de la résidence.

Nous y sommes...

La fin des métiers de Vendeur, d'agent d'Escale, d'ASCT tels qu'on les connaît... est bel et bien dans les tuyaux. **SUD-Rail l'annonce depuis plus de 4 ans (tracts réguliers sur le sujet)**. La direction a constamment nié avoir cet objectif ! **Parole... Parole ! Aujourd'hui elle ne s'en cache plus !** Après avoir fini par annoncé l'an dernier que le métier de Vendeur n'avait pas de perspectives, elle confirme aujourd'hui que les agents d'Escale et les ASCT vont devoir évoluer dans leurs missions.

Elle dit vouloir avancer sur le sujet en 2021, elle veut que les vendeurs passent une partie de leurs journées sur les quais, que les agents d'Escale vendent des billets avec un outil transportable, et que les ASCT aient des plages horaires d'information en gare et sur les quais. La casse des métiers sous prétexte de poly-compétences est bien leur objectif !



DEMENAGEMENT A PART DIEU... RAS LE POMPON !

La direction multiplie les caprices... le dernier en date est donc le déménagement qu'elle souhaite imposer au service des Trains Voyages de Perrache au premier semestre 2021.

Alors que les ASCT TGV qui sont à Perrache avaient fait ce choix par rapport à leurs trajets domicile-travail, il s'agit là d'une remise en cause unilatérale insupportable et non respectueuse des agents.

Au-delà, si l'on se replonge dans les discours de nos patrons lorsque la résidence de Part Dieu a été créée et ce n'est pas si vieux, ils prétendaient que rester sur une résidence unique (celle de Perrache à l'époque) n'était pas adapté, qu'il fallait tourner avec 2 résidences, que c'était plus adapté à la charge de travail d'avoir des ASCT sur Perrache et sur Part Dieu pour la robustesse de la production et que le maintien de la résidence de Perrache serait pérenne... Foutaise !!!

Que nos patrons renient leurs engagements, ce n'est pas la première fois, c'est même devenu une habitude, mais qu'ils prennent de telles décisions qui vont impacter nos vies et nos conditions de travail au quotidien est un vrai manque de considération !

**Agents TGV de Perrache...
Signez massivement la pétition
lancée par SUD-Rail et la CGT.**

Mr. le Directeur de l'ESY TGV RA,
Vous proposez d'imposer un déménagement aux ASCT TGV de la résidence de Perrache vers la résidence de Part Dieu au premier semestre 2021.
Les contraintes quotidiennes que cela engendrerait font que nous ne voulons pas que le déménagement vous soit imposé et c'est pourquoi nous lançons cette pétition.
Nous vous demandons de revoir votre position. Nous voulons être entendus et réévaluer le maintien de la résidence de Perrache.
Les signataires de cette pétition.

NOM	PRENOM	Adresse	SIGNATURE

La petite maxime du VENT DU SUD n°111

« TRAVAIL QU'ON FAIT PAR FORCE

EST TOUJOURS MAL FAIT »