

Tract-ctions

Sud Rail LYON

L'information syndicale de la Traction AURA

Service Annuel 2021



INTERCITÉS

DDL Krono

→ Paris Briançon
Période A, jusqu'au 15 mars 2021
la charge reste identique à 2020.
Période A (après 15 mars) B, C, et D, la charge devient :

Paris LPR (en bi tranche) { LPR MOD en 7200
LPR Nice en 26 000

→ Maintien de la réserve en 7^{ème}
→ 2Js de train de machine Lpr/Dpy
→ Charge jusqu'au 15/03, 6,3JS
jour
→ Après le 15/03, 7,3JS jour

DDL Citi

Nantes Lyon

→ Charge identique au SA 2020
→ Intercités est qualifié pour l'appel d'offre, mais n'a pas de nouvelle pour l'instant

TRAINS

TER AURA

Lyon Chambéry :

Simplification des variantes. Le train 18016 passe en Q à la place du 18014.

Intégration des trains forts trafic dès le changement de service.

Lyon Annecy :

Pour le SA 2020 retour probable (comme en 2019) des trains directs en de faire repasser les Cr par Sag.

Lyon Grenoble :

Pas de grand changement sauf le retour du 17692 12H52 / 14H14 sf SDF. Ce train sera affecté à Lyd du LU au JE et à Ge le VE.

Lyon Saint-Étienne :

Création d'un Givors Lyon Perrache 7h39 / 8h06 avec un W à l'aller au départ de Vaise en 82 500.

Lyon Ambérieu :

Systematisation de l'arrêt à Crépieux.

Bourg-en-Bresse Oyonnax :

Pas de changement dans la construction des journées, quelques modifications d'horaires sans impact.

Lyon Bourg-en-Bresse :

Les trains sauf le week-end seront origine Vaise.

Lyon Macon :

Création de 3 trains du lundi au vendredi
886 005 Mac 6h25/7h14 Lpr en corail 7V.
886141 Mac 16h35/17h32 Lpr et
886032 Lpr 18h35/19h35 Mac en Régio2N.

Lyon Dijon :

Pas de changement pour l'instant, en 2023 la région BFC prévoit le déploiement de Régiolis sur cet axe.

Lyon Marseille :

3 allers-retours au lieu de 7 actuellement répartis pour moitié entre PACA et AURA. À Lyon il y aura un RHR et un demi-tour avec un parcours en voiture. Ces trains auront des arrêts supplémentaires. Suppression des résidences de Portes et Avignon sur ces trains, afin de supprimer les relèves.

Valence Marseille :

Création de trains Valence Marseille pour assurer une continuité d'offre entre Lyon et Marseille avec correspondance

ÉVOLUTION DE CHARGE

AXE/PÉRIMÈTRE	ÉVOLUTION DE CHARGE
Création de 3 LPR-MAC	+ 10 JS/semaine
Mise en robustesse Sillon Alpin	+ 29 JS/semaine
Origine/Départ LV/BGB	+ 1 JS/semaine
Vallée du Rhône	+ 6 JS/semaine
Création d'un GIV-LPR	+ 4 JS/semaine
Suppression RAD ^{Sf LYD}	- 26 JS/semaine

MATÉRIEL

La rame de réserve à Lyon sera une UM de 82 500

Les X72500 seront radiés

Augmentation du parc CORAIL avec l'achat de 3 éléments (loc 22,200 et rev)

Rames corails 4V affectées sur la Maurienne la Tarantaise et sur Chambéry Annecy

Rames corails 9V sur Lyon Dijon, Lyon Mâcon et Lyon Chambéry

Affectation des 73500 de l'axe Grenoble Gap sur Saint-Étienne

Z2 maintenue sur sa mission initiale,

mais réduction du nombre de trains effectués

10 Régiolis Lex supplémentaire Ter aura

La livraison des Régiolis LEX va libérer 10 AGC Z 27 500 qui seront retirés de la Haute-Savoie pour être repositionné sur l'axe Lyon Genève

les trains Valence Marseille seront assurés en Z23500, Z24500, AGC et Corail.

Les 3 allers-retours Lyon Marseille seront assurés en rames Corails 7V.

BORDEL PRÉVU PAR LA DIRECTION !!!

Saturation de la ligne en heures de pointe Chambéry / Saint André le Gaz.
Saturation de la ligne Lyon /Ambérieu.

Saturation de Chambéry zone de gare et entrée / sortie Technicentre

Malheureusement, rien ne laisse présager que la direction cherche ou trouve une solution. Par contre il y a le renforcement du dispositif H00 !!!

TRAVAUX EN 2021

Lyon Part-Dieu :

Création de la voie L et des accès sur Pompidou, ce qui aura comme conséquence d'exploiter les voies C/D et G/H en demi-quai et une modification du GOV et donc des sillons techniques.

Tunnel de Caluire :

Coupage en continu du tunnel avec impossibilité d'aller à LYD depuis SGO, du dimanche 04 juillet 2021 à 23H au samedi 28 juillet 2021 à 17 h, des détournements par Vaise et LPR et des suppressions sont à prévoir .

Livron Aspres :

Coupage de la ligne du Diois à partir de Livron du 15 mars 2021 à 7 h au samedi 11 décembre 2021 à 17H

Chambéry SAG :

Coupage de la ligne du 27 juin 2021 au 30 aout 2021

Maurienne :

Coupage entre St Avre et MOD du 10 juillet 2021 au 14 juillet 2021

ÉVOLUTION DES COMPÉTENCES PAR RÉSIDENCE

RÉSIDENCE	ACQUISITION	PERTE
Ambérieu	Néant	Néant
Annemasse	Néant	ACY/AIX/CUZ
Aurillac	Néant	Néant
Bourg en Bresse	Néant	ROA
Chambéry	Néant	Néant
Clermont	Néant	Néant
Grenoble	Néant	CMS-GAP (coupure ligne)
Lyon Part-Dieu	Néant	Néant
Lyon Perrache	Néant	X72500
Lozanne	Néant	Néant
Montluçon	Néant	Néant
St Etienne	Néant	Néant
Roanne	Néant	BGB
Valence	Néant	Néant

Une attaque de plus sur la diversité dans les petites résidences, un mépris total des compétences des ADC et de la sécurité des circulations. La seule réponse aux demandes de SUD-Rail pour partager les compétences et avoir un vrai déroulement de carrière dans chaque résidence fut :

« Ils n'ont qu'à faire une demande de mutation s'ils veulent de la diversité. »

Inadmissible !!!

Ce changement de service, comme les précédents, accentue la spécialisation par axe, par produit. La monotonie des roulements est maintenant assumée pleinement par une direction ne voulant considérer que l'aspect économique de la production, laissant de côté la sécurité, le bien être au travail, et le développement des compétences de son personnel. Malgré nos alertes, nos propositions d'amélioration pour organiser le travail autrement, et garantir la robustesse qu'elle nous surine à longueur de réunion, la direction refuse d'entendre et reste inflexible sur la finalité de son funeste projet.

Pour SUD -Rail, la situation est inacceptable, nous ne pouvons pas laisser la direction jouer avec notre métier et toutes les conséquences que cela a sur notre vie, notre santé et notre avenir. Il nous faut réagir, il nous faut lutter pour nous faire entendre et s'organiser ensemble pour changer notre devenir.