

LE JOURNAL QUI VOUS REVELE TOUT...

N° 2

Ce numéro de juillet pointe les décisions farfelues, illogiques et parfois même scandaleuses de la direction, mais aussi les attitudes inexcusables de certaines O.S. qui semblent faire passer les intérêts de leur crémèrie avant l'intérêt des agents.

VT / DZI / CONGES PROTOCOLAIRES

Face à la colère des agents, plutôt que de revenir sur sa copie sur les congés protocolaires et de rencontrer toutes les Organisations Syndicales sur le sujet, la direction est prête à tout pour faire rouler ces trains cet été !

Des TGV titulaires (ou X) seuls... et que dire des refus répétés de la CPST d'accorder les VT aux temps partiels en se cachant derrière l'article 3.3 de l'annexe 1 du GHR0662 (côté direction RH Ouigo, on ne jure que par cet article). SUD-Rail rappelle que le H de RH veut pourtant dire « Humaines ».... Les agents ne doivent pas être considérés comme de simples pions.

SUD-Rail l'avait pourtant, maintes fois, prévenu du risque important d'absences inopinées :)

Résultat 70 d2i ou arrêts maladies sur la seule journée du 12 juillet par exemple !! Rien que ça !

Merci Patron !

CHANGEMENT DE REGLE
POUR LES DZI !

Pour les D2i, la direction a décidé que l'heure de la PS serait la règle pour le début du décompte de grève, y compris sur les journées de prévision.

Seules les journées non graphiées pourront dorénavant être posées à 23h sans pouvoir être utilisées avant.

Merci Patron !

ROULEMENTS

Lors du dernier CSE, SUD-Rail a tenté une énième fois d'apporter des pistes pour améliorer les roulements...

Quelle surprise de voir la CFDT et la CGT faire de l'obstruction et nous demander tout simplement de ne pas débattre de ce sujet en CSE.... car les membres CSSCT (pour rappel la CGT, l'UNSA et la CFDT siègent en CSSCT mais se sont alliés pour refuser la présence de SUD-Rail) avaient soi-disant fait le travail... quel beau travail.... quand on voit le nombre de dispos cet été !!

Question à tous les ASCT : Trouvez-vous normal que sur les 23 Votants élus du CSE, il n'y a seulement que 5 Exécutions roulants qui votent et 18 ronds de cuir ou qualif haut de gamme (F G H) qui votent pour nos roulements alors qu'ils n'en n'ont rien à foutre et qu'ils ne connaissent absolument rien au sujet. Et ils appellent ça la démocratie.

Autre chose... Trouvez-vous normal que le secrétaire de la CSSCT qui est pourtant élu CGT ne connaisse pas l'expert venu défendre les roulements de Lyon St Exupery et qui est pourtant lui aussi de la CGT, accessoirement à qui nous avons transmis les desideratas SUD-Rail et qui n'ont même pas été remis à la direction.

Peut être que les propositions étaient trop bien mais on ne demandait pas à la CGT de dire que cela venait de SUD-Rail ; **pour nous c'était juste pour que les agents aient de meilleurs roulements. Quoi qu'il en soit, SUD-Rail ne se taira pas et continuera à se battre pour la qualité de vie des agents !**

SUD-Rail n'a pas de leçon à recevoir de la part de certains élus qui se sont octroyé des vacances et des réunions avec la direction durant la grève contre la réforme des retraites !

DONNE-MOI
5 BONNES
RAISONS
D'ADHÉRER
À SUD...

CGT...
CFDT...
CFTC...
CGC...
ET FO !



-FAUBOUR-



INFO WIFI A BORD

Enfin la wifi à bord pour les usagers !!! Seul hic, un « router » d'1 mètre sur 1 mètre dans notre local de service ASCT... (système d'exploitation différent d'Inoui où les capteurs ont été placés dans la motrice).

Nocif pour la santé ?

SUD-Rail a posé la question à la direction et d'après elle : Non aucun risque ! Donc si nausées, maux de tête ou perte de cheveux, c'est autre chose... Mais quelles études ont été réalisées pour affirmer qu'il n'y a pas de risque ?

Doit-on faire confiance à cette direction ?!

La santé et les conditions de travail des agents semblent pas être leur priorité.

Merci Patron !



CONTRÔLE EMBARQUEMENT

Nouvelle trouvaille de notre direction : la suppression systématique des contrôles embarquements bagages sur l'axe Paris/Lyon. Après 7 années lors desquelles la direction nous a demandé de nous battre pour tenter de faire appliquer cette règle et ainsi garantir un maximum de sécurité à bord....Retour de manivelle ! Tout ça en vue de réduire du personnel ? Une table ronde unitaire est prévue pour tenter d'avoir des réponses... à suivre Qui va devoir gérer ces voyageurs lors de leur retour ou déplacement sur les autres axes ? Les ASCT livrés à eux-mêmes ??

Merci Patron !

UNE DUO S'EN VA...

Komant ne pas profité de ce numéro sang dir o revoire à notre DUO Clémence Boudérique qi va nou quitté et qi sera remplassée par M. Coudon Benoit

Merci Madame d'avoir pu créé une embience si jovial et apézé, le plaizir de se rendre au travaille, une antante magik entre RETs et agents.

Que de travaille aquompli pour arrivé à un telle.....fiasco !

Bon Vant !

Découvrez notre web app

Les actualités dans votre poche

Flasher moi

Tous les tracts à portée de main

Moderne intuitive, ergonomique !

Un outil évolutif, qui ne restera pas figé dans le temps !!!

SUD RAIL maintenant
Autorisez les notifications et recevez l'actu en temps réel.

A TÉLÉCHARGER ICI
<https://www.sud-rail.fr/apiv3/download>

Premier retour des juilletistes

AUCUNE TRACE DE CORONAVIRUS DÉTECTÉE DANS L'EAU DE MER

