

L'APRES COVID-19

Tout le monde sort abasourdi du confinement, fait les comptes, tout en sachant qu'un redémarrage de l'épidémie reste possible.

Le problème de taille auquel on se heurte déjà, c'est que les hôpitaux sont en souffrance : ils ne sont pas moins saturés qu'avant la crise sanitaire et pour bien des médicaments et des antis douleurs, on est dans une situation identique à celle du 16 mars 2020.

Au sortir de cette crise sanitaire, il y a une réel révolte contre la politique menée par les gouvernements depuis des années. La crise de l'hôpital con-

cerne l'ensemble des salariés puisque ce ne sont pas seulement les soignants mais aussi les malades qui en font les frais. Et derrière la démolition de l'hôpital public, c'est l'argent de tous les salariés qui part dans les poches des financiers. Il n'y a donc rien d'étonnant à ce que la colère des soignants soit partagée pour toutes et tous. C'est ce qu'à montré les manifestations réussies du 16 juin.

<u>A LA SNCF MEME ATTAQUES QU'A L'HOPITAL</u>

Quand à nous à la SNCF, nous souffrons de la même « maladie » qu'à l'hôpital : Productivité, externalisation, ouverture à la concurrence, remise en cause du statut, fermetures de petites lignes, situation alarmante au Fret. Pas une journée sans que nous soit annoncé des suppressions de postes, des réorganisations. Et tout dernièrement le passage en S.A.

La fusion de l'Infralog dans l'Infrapôle annoncée depuis plus d'un an nous alarme à juste titre. On ne sait pas à quelle sauce on sera mangé. Nos dirigeant font durer les choses et quand la mise en place prévue au 1^{er} janvier 2021 s'appliquera, nos dirigeants pensent peut-être qu'on aura d'ici là accepter sans résistance ce changement brutal. Nous savons déjà qu'il y aura des dizaines de suppression d'emplois, des mutations... Et c'est pour nous inacceptable.

Dans les EIC la généralisation de la commande Centralisée du réseau se poursuit inexorablement (dernièrement au PAI de Dijon avec la suppression de l'AC Blaisy et la fermeture du poste de Venarey les Laumes). Il y a aussi la mise en place de régime D (amplitude journalière augmentée), la fermeture de petites gares, tout cela supprimera des centaines d'aiguilleurs.

Dans la EIV la gestion du personnel et de la production se calle de plus en plus sur celle d'une usine capitaliste. Quand à l'Infrapôle on fait face à la fonte des effectifs et à la constante augmentation de la part de travail faite par le privé. Faisant de nous de plus en plus des surveillants de chantier. Ne pensons pas que l'ouverture à la concurrence des lignes ne concernera que le privé, nous sommes tous menacés.

En réalité pour les mêmes raisons qu'à l'hôpital, l'état sacrifie ses services publics pour enrichir le privé et alimenter le système financier au travers notamment de l'endettement.

Nos dirigeants à la SNCF sont là pour relayer cette politique et accroitre la productivité. Bien entendu à chaque attaque ils nous promettent la main sur le cœur qu'il n'y en pas d'autre de prévue jusqu'au jour ou elle nous est annoncé comme nécessaire et inévitable... Il n'y a que quand on se met en colère que cela change la donne pour nous.





D'UNE MANIERE PLUS GENERALE

Derrière la crise sanitaire du Covid 19 se profile la crise sociale, augmentation de la pauvreté, augmentation du chômage (plusieurs centaines de milliers d'ici fin d'année), fin des contrats CDD, intérims, « des petits boulots ». Et tout dernièrement les annonces de suppression d'emploi chez Renault et dans la sous-traitance. Fermetures d'enseignes dans la grande distribution et le commerce de détail, restructuration dans l'aéronautique et menaces sur la presse et la culture. Rentabilisation par la menace de généralisation du télétravail ? Baisses de salaires programmées, augmentation du temps de travail... Farandou a parlé de suppression d'emplois, perte de 4 milliards, pour nous aussi la menace est là. Pour le patronat la crise est toujours le moment propice pour imposer des régressions. Et pour les gouvernants c'est l'occasion de faire passer des politiques d'austérité. Le but étant de permette un accroissement des dividendes touchées par les actionnaires... Une forte récession économique est à venir. En faite la crise du covid 19 n'a fait qu'exacerber la crise économique qui perdure maintenant depuis près de 50 ans !



Alors une fois la pandémie passée qui va payer la note ?

Bien évidement c'est à nous salariés du privé et du public qu'ils tenteront de la faire payer. Mais c'est leur crise et c'est à eux de la payer.



PREPARONS LE FUTUR

Nous sortons de plusieurs mois de lutte contre la réforme des retraites. Et nous n'en sommes pas sortis à genoux, ni abattus. Bien au contraire nous pouvons être fiers du combat que nous avons mené. La généralisation des luttes n'a pas été à la hauteur que nous aurions aimé qu'elle soit pour faire reculer le gouvernement. On a perdu une bataille mais... Une chose est sûr cette lutte à marquer les esprits et tout le monde sait que les cheminots ne sont pas battus pour défendre leur « privilèges ». Au contraire nous nous sommes battus dans l'intérêt du plus grand nombre.



Nous avons tracé la voie. Et nous savons qu'il y aura d'autres luttes. Mais nous savons aussi que nous ne les gagnerons qu'à la condition d'entrainer avec nous toutes les autres catégories de salariées!





Préavis SUD-Rail Équipement National

<u>Préavis début de sevice dans le cadre des dangers concernant</u> <u>l'utilisation des pistes et itinéraires :</u>

Du 19 juillet 2020 à 20h00 au 21 septembre 2020 à 23h59

<u>Préavis FIN de sevice dans le cadre des mesures sanitaires contre la pandémie insuffisantes :</u>

Du 21 juillet 2020 à 0h00 au 23 septembre 2020 à 23h59



VOS ELU(E)S CSE SUD-Rail:

SERRA Nicolas INFRALOG LYON 06 26 99 70 74

BALICHARD Sébastien

ASTI DE LYON 06 10 65 19 21

DI RUZZA Joëlle INFRALOG LYON 06 50 93 57 57

VOS ELU(E)S CSSCT LGV SEE:

SERRA Nicolas INFRALOG LYON 06 26 99 70 74

VOS RPX:

INFRALOG LYON:

07 86 09 48 92

INFRAPOLE Rhodanien:

ASTIER Rémi 06 29 46 75 86

INFRAPOLE LGV SEE:

PINTO Mathieu 06 46 12 23 41



Pour vous informer



Appli SUD-Rail dispo sur Apple Store et Google Play

