

LES POTINS DU FRET N°1

Le Journal de la délégation SUD-Rail au CSE FRET

Pour commencer ce journal, un grand merci à tous les participants au rassemblement Fédéral SUD-Rail qui s'est tenu à LILLE le 15 Octobre 2020 contre la privatisation des lignes TER.

Une très belle réussite Grâce à Vous !!

Non, la SNCF n'est pas celle que quelques dirigeants et quelques politiques croient.

Pourtant, ils ont fait d'une belle entreprise de transport de référence dans le monde ; une entreprise complètement cloisonnée, noyée dans des procédures, engorgée par des technocrates, dirigée par une multitude de chefs, croulant sous des frais de structures énormes.

Les réorganisations successives, les suppressions de postes massives, les créations de pôles d'appui sans aucune concertation avec les élus du personnel ont rendu aujourd'hui impossible la production de trains de bonne qualité.

Ah c'est sûr, sur le papier tout est « nickel chrome » ! Il y a tellement de gens qui sont là pour organiser le travail ... mais il y a un problème, ce n'est pas dans un siège d'établissement loin de toute la réalité de la vraie SNCF que l'on fait rouler les trains.



ÇA SE PASSE COMME ÇA SUR L'USINE NORD !!

Pas moins de cinq réorganisations depuis le mois de juin :

- Fin du tri à la gravité à Grande-Synthe, passage au tri à plat avec au passage -11 postes, des conditions de travail dégradées et l'abandon par FRET de l'outil de production.
- Suppression des brigadiers machine à Grande-Synthe pour mettre en place le tout itinérant et au passage la suppression de 5 postes, faire toujours plus avec moins de personnel.
- Disparition du personnel de nuit au dépôt de Somain, suppression de 2 postes. Les ADC se retrouveront encore plus isolés et une organisation dégradée.
- Mise en place d'un Bureau de Commande Unique (BCU) en lieu et place des commandes par atelier et au passage suppression de 3 postes.
- Prévision d'un RAIL-ROUTE pour le client ROQUETTE, avec à la clef suppression de nombreux CRML.
- Prévision d'une formation TA vers TB voyageurs, pourtant pas de prévisions de formations de TA, QUID de qui va remplacer les TA ? Pour la direction le surplus de TB ...

Une audience a été déposée sur les conditions de travail des TA.

ÇA SE PASSE COMME ÇA SUR LA DNF !!

Nos dirigeants viennent de s'apercevoir qu'ils n'ont plus les moyens de payer des bâtiments hors de prix. Le déménagement du siège a été annoncé et serait prévu pour l'été prochain. La délégation SUD-Rail sera là pour veiller aux conditions de travail, distance de ces nouveaux bureaux, etc...

Faites-nous remonter tout problème se posant à vous.

- La direction voudrait que le télétravail progresse, y aurait-il des économies à faire ? Par contre les Usines traînent les pieds, voulant garder les salariés sous surveillance.

- Sur la structure de FRET et le taux d'encadrement qui n'est plus gérable, toujours rien de présenté... par contre les suppressions des emplois de production continuent...

Aujourd'hui, nos dirigeants pensent qu'il faut plein de chefs pour faire tourner la boîte. Mais comme ils ont tous tellement peur de mal faire et bien à l'arrivée, ils ne prennent pas ou alors souvent trop tardivement les bonnes décisions. Comme ça pas de conneries et au bout de 3 ou 4 ans, ils partent « ailleurs » ... avec évidemment la promotion qui va avec.

POINT COVID

La direction ne nous donne plus aucun chiffre depuis plusieurs mois alors que l'épidémie progresse fortement. Il est clair que la direction du fret fait le strict minimum et n'assure pas son obligation de protection des salariés.

Concernant les cas contacts, c'est une véritable mascarade avec là aussi une direction qui ne prend pas de mesures de prévention à la hauteur.

Quant aux personnes vulnérables, le gouvernement a été pour l'instant obligé de revenir en arrière sur ordre du conseil d'état qui l'a désavoué.

La délégation SUD Rail souhaite tout le courage et un prompt rétablissement aux collègues concerné.e.s

N'hésitez pas à nous faire remonter toute difficulté liée à la COVID : écart entre les mesures de protections préconisées par la boîte et la réalité, manque de matériel, machines et postes non désinfectés, distanciation sociale non tenable...



En info, une enquête a été ouverte sur des propos inappropriés par un directeur d'Usine en présence d'un directeur de la DTP et d'une RRH. Propos dénoncés par la fédération et la délégation au CSE fret, **propos maintenant avérés**, propos discriminatoires, propos insultants... la direction du FRET ne peut plus nier les agissements de certains dirigeants qui durent depuis des années, nous attendons avec impatience les suites données et continuerons de soutenir nos collègues ainsi discriminés.

SUD-Rail combat toute forme de discrimination !

NOUVEAU REFERENTIEL CONDUCTEUR FRET

La direction de FRET a dévoilé un document nommé « Référentiel Conducteur de ligne » référencé FR 22501 applicable dès le 01 Novembre 2020.

Ce document reprend une multitude de tâches initialement assurées par des agents de manœuvre que la direction veut transférer aux ADC de la SAS FRET.

Pour **SUD-Rail** ce transfert de compétences est contraire à la réglementation et dangereux pour la sécurité des circulations. Elle n'a que pour objectif de « dégraisser » un peu plus les effectifs opérationnels de FRET.

SUD-Rail dénonce :

- La fin de l'unicité de la filière traction.
- Le non-respect du GRH 00263 et des obligations liées à la qualification des ADC.
- La multiplication des missions annexes, non directement liées à la conduite, du conducteur de ligne FRET, dangereux pour la sécurité des circulations et des personnes, car celui-ci se retrouve seul et cela enlève une multitude de boucles de rattrapages.
- Le mélange, non réglementaire entre titre 1 et titre 2 tel que repris dans l'accord d'entreprise et le GRH 00677, pour les agents de conduites du FRET.

URGENT !!!

Prochaine date importante :

Le Grand Rendez-vous du Mardi 24 Novembre à METZ pour un véritable plan de report modal et une véritable politique de relance du FRET Ferroviaire SNCF.

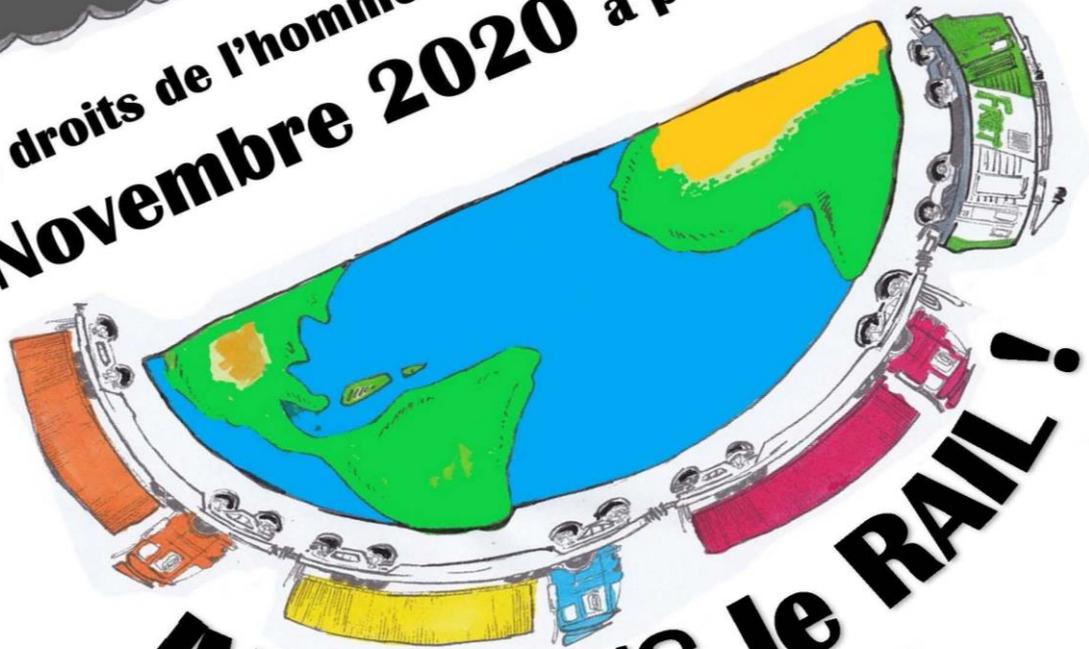
Des plans FRET en veux-tu en voilà, la conséquence fait qu'on est les champions du monde de cadres sup dans cette SAS et que le transport de FRET, lui, n'a jamais été aussi bas. Soyons nombreux pour la sauvegarde de la planète et de nos emplois !!

La Planète Déraille

Sud Rail



Parvis des droits de l'homme **Gare de METZ**
le 24 Novembre 2020 à partir de **11h**



IMPOSONS le RAIL!

Union syndicale
Solidaires

 **On est là!**
Pour l'avenir des cheminot·es

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL: 01 42 43 35 75 @: federation@sudrail.fr FACEBOOK: @sudrailofficiel
FAX: 01 42 43 36 67 INTERNET: www.sudrail.fr TWITTER: @Fede_SUD_Rail

Union syndicale
Solidaires