

# SUD-AX'TION

LE JOURNAL QUI FAIT SUER LA DIRECTION !

Paris Sud Est, Dijon, Lyon,

14 OCTOBRE 2020

Chambéry, Marseille, Montpellier...

*Les réorganisations destructrices et les mauvais coups sont tellement nombreux que la direction n'a plus assez des CSE ordinaires (1 fois par mois) pour passer tous ces dossiers. Elle est dorénavant contrainte d'organiser des CSE extraordinaires pour passer tous ses dossiers de réorganisation devant l'instance comme la Loi le lui impose. Lors de ce CSE, ce sont les agents des gares et les ASCT qui étaient en ligne de mire.*

## RÉORGANISATION DE L'ESPACE SERVICE DE LYON PART DIEU

**CASSE DES MÉTIERS**

**RÉDUCTION DU SERVICE RENDU AUX USAGERS**

**VOILÀ CE QU'IL Y A DANS CE DOSSIER !**

La direction informe ce 14 octobre le CSE alors que les travaux sont bientôt finis, alors que les évaluations des RPS ont eu lieu, alors que les formations des agents à leurs nouvelles missions démarrent.

La direction fait décidément juste semblant de respecter le code du travail mais fait tout pour le contourner. C'est une mascarade de dialogue social !

Si les enjeux n'étaient pas si importants et les conséquences si graves, cela prêterait à sourire. Mais les conséquences de cette réorganisation sont d'ampleur :

- Réduction drastique du nombre de guichets dans la gare.
- Horaires d'ouvertures des guichets réduits à la tranche 9h-20h (pour une gare comme Part Dieu, c'est juste un renoncement au service public).
- Mise en place de tablettes Libre Service Accompagné pour laisser les usagers se débrouiller seuls.
- Fin des métiers d'agents d'Escale et des Vendeurs pour mettre en place de la poly-compétence et polyvalence que la direction qualifie « d'agents multiscartes ».

La direction s'est largement attelée à saborder l'organisation existante pour justifier cette nouvelle organisation. Les échanges ont été tendus en séance mais la direction est bien décidée à passer en force et à mettre en place le 6 janvier prochain.



les patrons divisent  
**ON RESTE  
GROUPÉS**



## ARRET DE LA VENTE DE BILLETS TGV À ANTIBES ET ST RAPHAEL

**ACTE  
2**

Deux semaines après le passage en information du CSE, voilà la consultation de cette même instance. Entre temps, absolument aucune évolution du dossier, aucune remarque prise en compte.

Pour la direction, c'est toujours la même logique, on passe les réorganisations à un rythme effréné... et tant pis pour les agents et les usagers. **Seule la logique financière guide nos patrons !**

Pour seul argument, la direction martèle que les voyageurs se tournent vers le digital, la direction oublie de dire qu'elle a largement organisé ce phénomène en réduisant les amplitudes horaires des gares et en limitant le nombre de guichets, ce qui a conduit à des files d'attente insupportables qui ont découragé les usagers de venir acheter leur billet en gare.

**On est donc toujours sur 18 agents concernés par la suppression de ces postes** et la direction est plus que floue sur le devenir de ces agents (*des missions sur le site en attendant un reclassement définitif*).

**Toutes les O.S. ont voté contre la fermeture.**

**Malgré cela, la direction confirme sa volonté de fermer le 1er novembre prochain** tout en précisant que suite à l'intervention du Conseil Régional PACA, une continuité de service sera assurée avec TER dans l'immédiat.



## FERMETURE DE LA RÉSIDENCE TRAINS VOYAGES DE TOULON !

La direction, prétextant de difficultés à utiliser les 25 ASCT de la résidence de Toulon (*au regard de la charge de travail*), a décidé de purement et simplement rayer cette résidence de la carte.

Elle ose même provoquer en se disant bienveillante puisqu'elle autorisera les ASCT Toulonnais à venir travailler à Marseille ou à Nice. Faut dire merci ??

Les ASCT TGV toulonnais sont donc éjectés de leur résidence !

Les ASCT TER toulonnais n'auront eux plus de perspective d'évolution de carrière vers TGV.

*Inacceptable !*

**SUD-Rail réclame le maintien de la résidence Trains Voyages de Toulon.**

La direction est progressivement en train de fermer toutes les petites et moyennes résidences Trains Voyages de l'axe TGV Sud-Est pour concentrer les ASCT uniquement sur quelques gros sites.

Comme une impression que les agents sont des pions qu'on peut déplacer au gré des réorganisations et des caprices de certains dirigeants.

## Vos Elus de l'axe :

### PSE

**Christophe HUGUET TSEE**  
**Tony DELLAC TSEE**  
**Laëtitia BOUCHET ESV**  
**Mélanie LE VEUZIT ESV**  
**Rénald SZPITALNIK ESV**  
**Flavien MOURLAM ESV**

### RHONE-ALPES

**Stéphane BOULADE ESV**  
**Olivier RECOUVREUR ESV**  
**Dominique ROMEO ESV**  
**Anasse BOUALLALI ESV**  
**Frédéric MALLET ET**  
**Edouardine DUBOS ESV**

### LANGUEDOC ROUSSILLON

**Laurence CROUZET ESV**  
**Cécile CASTEX ESV**

### PACA

**Magali TREDUNIT ESV**  
**Mickael GIRARD ET**

### Représentant Syndical

**Patrick KARNEEFF ESV**

### CSSCT:

**Secrétaire :**  
**Christophe HUGUET TSEE**

**Membres :**  
**Stéphane BOULADE ESV**  
**Anasse BOUALLALI ESV**

