

## Du 4 au 10 décembre, en votant SUD-Rail, votre voix va compter !!

*Voter massivement pour la liste SUD-Rail, c'est d'abord et avant tout apporter une parole combative des salarié.e.s au plus haut niveau du Groupe SNCF.*

*C'est donner à chaque salarié.e la possibilité d'être entendu.e ou défendu.e devant les patrons. C'est la garantie d'avoir des représentant.e.s de terrain proches des salarié.e.s et des problématiques rencontrées au quotidien. C'est la garantie d'avoir des élu.e.s qui défendront nos acquis, et qui se battront pour en obtenir de meilleurs.*

### **Avec SUD-Rail, des Conseils d'administration pour donner la parole aux travailleurs du rail !**

Nos militants.e.s s'engagent, à travers leurs mandats, à rester au contact du terrain et à porter les revendications collectives au plus haut niveau des différentes sociétés anonymes qui forment le groupe SNCF. Pour vos représentant.e.s SUD-Rail, le contact avec les cheminot.e.s et la défense des droits des salarié.e.s seront plus importants que les réunions formelles avec le patron !

**Dans les CA, les élu.e.s SUD-Rail défendront vos droits au quotidien et porteront vos revendications.**

### **Avec SUD-Rail, vos élu.e.s n'accompagneront pas les reculs sociaux !**

Les réformistes qui ont validé à la SNCF les réformes de 2014 et 2018, qui valident aujourd'hui les reculs sociaux dans la convention collective portent une grande responsabilité dans la casse sociale mise en œuvre. Sans une réaction forte dans les urnes, cette « stratégie » d'accompagnement laisse craindre le pire, il suffit de voir ce qui se passe ailleurs avec ces organisations pseudo-syndicales !

**Si vous refusez que vos conditions d'emploi, de salaires et de vie soient nivelées par le bas, c'est bien le syndicalisme porté par les élu.e.s SUD-Rail dans les CA qu'il vous faut renforcer !**

### **Avec SUD-Rail, obtenons une convention collective de haut niveau pour faire barrage à l'ouverture à la concurrence et au moins disant social !**

Les patrons affirment que l'arrivée d'opérateurs privés sur les TER, les relations nationales et ensuite le transilien oblige la SNCF à utiliser les méthodes du privé, en créant des filiales pour conserver les marchés !

Un chantage pour que les cheminot.e.s « acceptent » une remise en cause de leurs acquis, une nouvelle réglementation du travail, un statut appauvri, des concessions salariales et statutaires.

SUD-Rail affirme au contraire que les conditions de travail s'appuient sur des dizaines d'années d'expérience, traduites dans une réglementation et un statut dont l'objectif est d'assurer le maximum de sécurité pour l'ensemble des usager.ère.s et des salarié.e.s.

**SUD-Rail revendique une convention collective nationale fondée à minima sur les dispositions en vigueur à la SNCF. C'est la seule façon d'empêcher le transfert des cheminots, l'arrivée de la concurrence que la loi met en place !**



**AVEC SUD-Rail, PAS DE RENONCEMENT,  
PAS DE COMPLICITÉ AVEC LE PATRONAT DU RAIL  
Mais des revendications pour améliorer le quotidien et les  
conditions d'emplois des travailleurs du rail !**



les patrons divisent...

... on reste groupés!

# C.A... VOUS!



Solidaires

DU 4 AU 10 DÉCEMBRE 2020 : ÉLECTIONS DES REPRÉSENTANT-ES SALARIÉ-ES AUX QUATRE CONSEILS D'ADMINISTRATION (CA) DU GROUPE SNCF

Sud-rail

## En votant SUD-Rail, vous donnez votre voix pour :

Un contre-pouvoir syndical fort face à ceux qui veulent imposer ou négocier le dumping social dans la branche ferroviaire !

Privilégier vos préoccupations quotidiennes plutôt que les calculs politiques des grandes confédérations et des réformistes,

Un droit de véto des salarié.e.s sur les restructurations dans les CSE et les conseils d'administrations !

Le seul syndicat qui revendique des augmentations de salaires en sommes uniformes et l'arrêt de l'individualisation !

La seule organisation syndicale qui revendique le statut des cheminot.e.s pour l'ensemble des travailleurs et travailleuses du rail !

Une organisation syndicale qui consulte l'ensemble de ses adhérent.e.s avant de valider un accord !

l'arrêt du processus de filialisation/privatisation mené par la direction SNCF et la réinternalisation des emplois et des métiers !

la mise en place d'accords qui ne reviennent pas sur nos acquis, mais apportent de nouvelles garanties !



FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL : 01 42 43 35 75 @ : federation@sudrail.fr FACEBOOK : @sudrailofficiel  
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail

Union syndicale  
**Solidaires**