

A Clichy, le Lundi 16 Novembre 2020

Nouveau Référentiel Traction au FRET = Danger pour tous les ADC !!

Nous le savions tous pour entendre des rumeurs bruissier depuis des années. Mais cette fois on y est ! Les ADC du FRET vont très rapidement être sollicités par leur entreprise moribonde pour faire les attelages, dételages et essais de frein lors des mises en tête ! C'est un des derniers projets fous sur lesquels de hauts dirigeants ont eu le temps de se faire plaisir lors du 1^{er} confinement et qui est sorti de leur carton à l'automne. Plutôt que de réduire les coûts là où ils sont le plus importants, les patrons veulent taper encore massivement sur les mêmes : les collègues Exécution Sédentaires et Traction. **C'est encore aux plus petites qualifications de devoir « sauver » le FRET !!**

Comme aux débuts de l'EAS, les patrons parlent « d'expérimentations locales » ... Mais bien sûr !!

Une délégation **SUD-Rail** composée de Tractionnaires du FRET et du Voyageur a été reçue en Téléconférence le 29 octobre dernier dans le cadre d'une DCI au niveau du groupe SNCF. Main sur le cœur, les patrons nous ont promis que ces projets de transformer les ADC en agents à tout faire n'avaient pas vocation à devenir une généralité. Il s'agirait juste « ponctuellement », pour « sauver » des marchés, d'effectuer « à la marge » des missions complémentaires. Bien évidemment, nous ne les croyons pas et voyons très bien là où ils veulent en venir ! Fin de l'unicité de la filière Traction (parcours pro, passerelles...), polyvalence multi-métiers (bons à tout = bons à rien), disparitions des agents Sédentaires de terrain...



La Sécurité des circulations, grande absente des préoccupations patronales !

La Direction reconnaît dans son document qu'elle fera subir des pressions temporelles supplémentaires aux ADC amenés à faire le métier de leurs collègues Sédentaires. En cas de retard antérieur, comment ne pas risquer de faire de « boulette » ? Comment ne pas être tenté d'aller trop vite pour être certain de pouvoir être pris à l'heure dans son sillon ? Comment faire le bouclage des opérations de sécurité quand on sera seul à tout faire ? FRET est une expérimentation pour le Groupe, nous savons que si la Direction arrive à ses fins dans cette SA, elle le déclinera dans toutes les autres sociétés. A la clé : des centaines de postes de Sédentaires détruits et une détérioration terrible de la Sécurité des Circulations !

INADMISSIBLE

Expérimentation sur la Santé des Agents : INADMISSIBLE !!

Au fil des pages de ce nouveau référentiel, nous avons découvert avec effarement que la Direction envisageait très calmement le fait que ces missions pourraient conduire à des accidents du travail plus nombreux et à des Troubles Musculo-Squelettiques (les fameux TMS) probables. Pour ouvrir le parapluie et se déresponsabiliser lorsque le mal sera fait, nos patrons ont prévu des formations gestes et postures (gare à celles et ceux qui se blesseraient en cas de non-respect des procédures posturales !) et nous parlent des EPI (mais ne semblent pas percuter que nos sacs à dos sont déjà bien chargés pour se trimballer en plus blouse, casque, etc...).

Plus loin, la Direction écrit même attendre des ADC de se tenir en bonne condition physique ! Sinon quoi ?!
On va avoir droit à des tours de pistes chronométrés pour être dignes et reconnus aptes à tirer des trains ??

on est là!
Pour l'avenir des cheminot.es

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ : federation@sudrail.fr FACEBOOK : @sudrailofficiel
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail

Union
syndicale
Solidaires



Si la Direction se souciait tant que ça de notre santé, elle ferait déjà valider systématiquement les roulements et les grilles par la Médecine du Travail. Rien que sur le respect des rythmes chrono biologiques dans l'élaboration des grilles, il y aurait démonstration du peu de respect qu'a la Direction de la Santé des ADC !

Une pression sociale intolérable !!

Nous le disons clairement : **SUD-Rail** ne se battra pas pour aller chercher « une prime à l'accroche/décroche » ! Nous espérons que toutes les OS partageront l'analyse globale sur ces projets sans céder aux éternels collègues chasseurs de primes, toujours prêts à tout pour empocher quelques euros de plus.

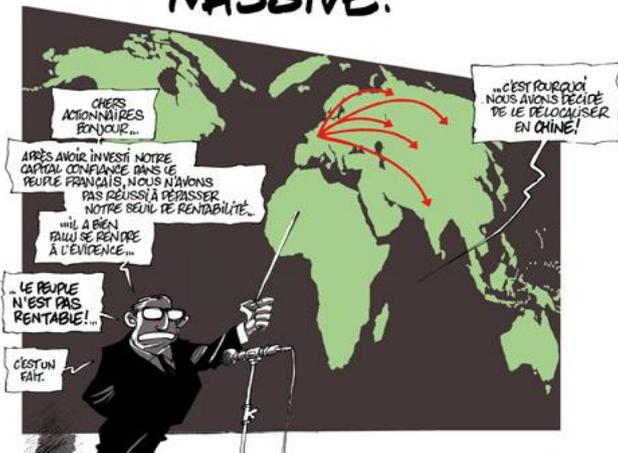


La grande majorité d'entre nous est attachée à la notion de corps social cheminot, comme espace de solidarité et de partage entre les métiers et les générations. Nous n'acceptons pas de devoir choisir entre être les « sauveurs » de la SNCF en faisant aussi le métier des collègues sédentaires ou être considérés comme des « fossoyeurs » juste parce que nous avons décidé de ne faire que notre métier !

Nous ne voulons pas avoir à supporter au quotidien sur nos chantiers et dans nos villes la destruction des postes de nos collègues sédentaires. Nous n'avons pas signé pour ça !!

Le chantage à l'emploi : l'arme de destruction massive de postes !!

ARME DE DÉLOCALISATION MASSIVE.



« Si on ne fait rien, nous sommes morts ! » : voilà le discours que les cheminot.es entendent depuis des lustres et auquel nous avons encore eu droit lors de cette DCI. Malheureusement la SNCF n'a pas « rien fait » depuis des années ! Combien de contre-réformes du ferroviaire a-t-elle mises en place malgré toutes nos résistances farouches ?

La Direction a restructuré et supprimé des milliers de postes depuis des années pour rendre la SNCF plus compétitive. Pour quel résultat ?! FRET est en perte et est déjà en incapacité de répondre à tous les appels d'offres tellement il lui manque de moyens opérationnels (agents et EM) ! Côté Voyageur, les mises en concurrence à venir seront autant de nouveaux prétextes pour faire subir aux qualifications non-décisionnaires de l'entreprise le gros des efforts de productivité !

Tous les agents Sédentaires et Roulants de France sont concernés, quelle que soit leur activité. Seule une riposte collective, massive et unitaire fera reculer les patrons !

SUD-Rail fera tout son possible pour que la réponse des cheminot.es soit à la hauteur de

cette nouvelle attaque patronale !!

Ne confinons pas nos revendications !

