

Nov 2020

La direction de l'UP veut s'attaquer aux effectifs et à nos weekends !!

Ce mardi 10 novembre 2020, la CUP nous a convoqué pour une réunion sur les grilles des roulements de Lyon Scaronne.

En préambule la CUP nous dit que depuis 2017 les grilles n'ont pas changées et que la baisse de charge de l'UP (NS, RES, SG, et le COVID 19) l'amène à revoir celles-ci.

Son projet est de réduire à 52 lignes le 100 (-7) , à 36 le 101 (-2) et le 101B (-2) soit une perte totale de 11 lignes donc 11 agents ! Elle annonce qu'elle s'attaquera aussi aux grilles de SE,GE et CR.

Devant ce constat vos délégués SUD ont demandé à la direction locale si elle validait la chute d'agents autorisés TGV ? Réponse OUI !

INADMISSIBLE d'autant que rien ne garantit un retour à 130 « autorisés TGV » à l'avenir et loin de là ! (à savoir perte de 10 ADC, l'arrivée de la concurrence et le plan de transport en chute suite au Covid).

Tout cela aura comme conséquence un gel de l'accès TGV sur la région d'autant que les chiffres du service A 2021 annoncent encore une perte de 31 JS à service équivalent.

La direction locale aurait pu s'arrêter là mais non, les lignes qu'elle souhaite supprimer sont comme par hasard des lignes qui attribuent des weekends en RP !! Souvenez-vous les annonces de la CUP à son arrivée : « *il y a trop de weekend dans les grilles de LN* ».

Si leurs projets passent c'est :

- 2 week-end au 100 et -1 dimanche sur 7 lignes en moins.
- 2 week-end au 101 sur 2 lignes en moins.
- 2 week-end au 101B sur 2 lignes en moins.

De plus, nous avons fait remarquer que les grilles génèrent 118 RP. Il est hors de question que les ADC utilisent en plus leurs RM, RF pour compenser l'avance de RP.

Les représentants SUD-Rail ne peuvent accepter un pareil recul et ont demandé à la CUP de revoir ses projets ! Elle doit nous donner une réponse ainsi que sur le mode de calcul des effectifs qui ne tient pas compte des temps partiels, absences syndicales, formateurs, etc... présents dans ces 3 roulements.

Pour SUD-Rail la direction va beaucoup trop loin en s'attaquant au CA, au parcours pro et aux week-end d'une catégorie du personnel qui en a déjà peu !

La situation pourrait vite devenir très conflictuelle si la direction ne revoit pas sa copie !



UP RHONE ALPES



Plan de transport adapté :

Le plan de transport sur l'axe SUD-EST est de l'ordre de 20 %. Ce plan de transport devrait se stabiliser cette semaine en fonction des taux d'occupations des TGV qui sont toujours à la baisse.

La RAD infra est pour l'instant maintenue en 3X8 à l'heure où nous écrivons ce compte rendu mais pourrait vite passer en 2X8. Idem pour le postes de GM de LN.

Concernant l'utilisation des ADC, nous avons demandé un turnover pour l'affectation des journées en privilégiant les volontaires.

C'est le retour du chômage partiel et ses JB payées à l'acompte congé. Nous avons demandé à ce que les JB soient commandées au moins 48h à l'avance comme acté en CSSCT. Bien sur notre ET veut se laisser un peu plus de souplesse en commandant au plus tard la veille avant 19h.

Les ICSR et indemnités compensatrices de perte de RHR seront versées aux agents qui effectuent des JS TGV ou IC.

Les CRML seront en JB si pas d'utilisation. Un COTGV 8h-16h va être mis en place sur 1 semaine et si son utilité est avérée, elle sera prolongée.

L'arnaque des RAD déguisées :

Notre CUP qui souhaite avoir « des ressources » disponibles veut garder chaque jour des ADC en DAD. DAD qui pourra engendrer un SU en cas d'inutilisation. Cela lui permet de faire des économies en évitant de payer des RAD supplémentaires. SUD-Rail a signifié son opposition à cette procédure. La CUP nous a annoncé que les bureaux de commandes seraient vigilants et que chaque ADC aura au maximum un SU par mois.

Montées en roulement :

100 : Baret Philippe

101 : Aucune sauf Fabien Mercier qui reprend sa place et à qui nous souhaitons le meilleur pour l'avenir.

101 B : L'école de janvier devrait être confirmée, la deuxième beaucoup moins...

Prévisions de départs en retraite :

LARGIER Rémi (EAST)

BONNEVAL Christophe

VAUGELADE (EAST)

SEBILLE Romain

PACAUD Laurent

Local de coupure de LYD :

Le nouveau local de coupure de LYD étant trop petit (capacité de 6 agents), un flicage est effectué par ORFEA. D'ailleurs pour compenser l'insuffisance de places, des chambres ont été réservé au RESID HOTEL. Nous avons demandé à l'ET TGV SE un lieu d'attente pour les ADC qui sont entre deux trains. En pleine période de confinement et de risque attentat maximum, il n'est pas possible de nous laisser dans le hall de la gare !

**Retrouvez nous sur
facebook :**

