

Depuis le second confinement, soit presque 2 semaines, la direction du Technicentre n'avait toujours par réuni les représentants du personnel. Elle a donc attendu une réunion ordinaire pour évoquer la pandémie, avec biens d'autres sujets.

Covid

Le TC AURA est donc l'établissement d'AURA qui a le plus de malades. Au 10 novembre, il y a 18 agents confirmés et 13 en rang 1, soit 31

Annemasse 1; Auvergne 2; Chambéry 3; L'Arbresle 3; siege2; Vaise 16; Vénissieux 4.

C'est sans aucune surprise, puisque si on est en contact avec un agent malade, la direction sous couvert des directives nationales, elle décrète que les agents du terrain sont des OIV (Opérateur d'Intérêt Vital). Voila ça fait vachement plaisir de savoir que des agents payés autour du SMIC pour les nouveaux embauchés sont d'intérêt vital. C'est fou la pommade qu'ils peuvent nous passer pendant la pandémie....

Et donc avec ce prétexte, si on n'a pas de symptômes, il faut aller au boulot... Pendant que, toujours les mêmes, ils sont protégés chez eux.



Concernant la charge de travail pendant ce second confinement, elle est quasiment normale, hormis pour les intercitys sur l'UO d Auvergne qui passe de 8 Allers/Retours à 1 AR. Sur Lyon il y a quelques UM qui sont mis en US. Mais pour le DET, clairement il va falloir rattraper le retard accumulé sur les rames depuis longtemps.

Le taux de remplissage des Ter est 15% environ, mais personne, ni la SNCF ni la région ne veut réduire le plan de transport pour une histoire de compensation financière, donc on fait rouler la plupart des trains vides, c'est une situation Ubuesque. En attendant, de nombreux salariés du Technicentre prennent la COVID! Merci.



Accidents du travail et évaluation risques psychosociaux.

La direction fait toujours de l'autosatisfaction sur les accidents de travail. Evidement que cette année les chiffres sont bons, entre la grève en début d'année et le confinement....

SUD-Rail n'est jamais invité pour les enquêtes suite aux accidents, nous pensons que celles-ci sont donc tronquées et que si la direction avait une réelle envie de s'attaquer aux accidents de travail, elle ferait des enquêtes avec des représentants des salariés, de fait cela amènerait de l'objectivité.

Quand à l'évaluation des risque psychosociaux, la direction devrait, là aussi être objective et entendre ce que dit **SUD-Rail**. Le fait de changer constamment les roulements, de supprimer quasiment tous les postes de journée, de ne pas augmenter les salaires...tout cela entraine un mal être au travail.

SUD-Rail l'a encore rappelé, la direction lors des conflit sur les retraites garantissait que des postes seraient réservés pour les seniors; **SUD-Rail** demande que cela soit le cas dans toutes les UO!

Greve SL Vénissieux

Les agents du mouvement de VSX ont fait 3 jours de grève fin octobre sur le préavis **SUD-Rail**.

Les revendications sont malheureusement tout le temps les mêmes: sous effectif, rémunération, manque de considération.

La direction a donc décidé d'écouter les grévistes; au moment où nous écrivons ce tract toutes les réunions ne se sont pas encore tenues, mais il semblerait que la direction soit prête à négocier sur des bonnes bases.

Félicitation à ces agents qui montrent que unis et déterminés, les choses changent!

Elections aux CA

Du 4 au 10 décembre auront lieu les élections des représentants du personnel dans les différents Conseils d' Administration des SA

Il faudra voter 2 fois, une pour les représentants au CA de la SA voyageur et une fois pour le CA de la SA SNCF.

Evidement il faut voter SUD-Rail !

✂
Nom :

Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



A remettre à un délégué SUD-Rail

