

Réunion RPX spéciale COVID

Du 16/11/2020

Nombre de personne en cabine

Au regard de la situation sanitaire actuelle, nous avons rappelé au DET l'importance de respecter la règle de 2 personnes maximum par cabine dans le cadre d'accompagnement, de pilotage, de formation, etc...

Nous avons en effet été alertés par des agents qui ont pu être 3 en cabine ce qui n'est pas adapté compte tenu de la distanciation sociale nécessaire.

La direction nous répond qu'elle peut mettre en place une dérogation pour être 3 en cabine. Qui fait cette dérogation ? le responsable sécurité de l'établissement !

Nous avons demandé quand les RPX et la CSSCT ont été avisés qu'une dérogation a été mise en place ? Réponse : Ils n'ont pas pensé aux instances représentatives. Alors l'établissement fait ce qu'il veut sur ces dérogations ?? c'est hors de question ! SUD-Rail a expliqué à la direction que nous avons un droit de regard sur les mesures mises en place pour chaque dérogation, que ce soit par les RPX (la totalité) ou en CSSCT.

La direction doit nous faire un retour sur le sujet des dérogations . Pour SUD-Rail la priorité est la protection des salariés. En cas de doute contactez un représentant SUD.

On ne joue pas avec la santé des agents !

Local de coupure de LYD

Suite à vos nombreux signalements nous sommes intervenus sur les nombreux problèmes rencontrés concernant le local de coupure sur Lyon Part-Dieu. Ce local qui est pourtant neuf n'est pas adapté et rencontre de nombreux défauts :

- Capacité insuffisante : 6 personnes pour la première gare de transit d'Europe !
- Impossibilité d'ouvrir les fenêtres en pleine période de pandémie qui de plus entraîne de fortes odeurs de produit désinfectant !
- Pas de possibilité d'accès pour les roulants qui sont entre deux trains sans coupure dans leur journée. Où devons-nous attendre alors que le niveau vigipirate est à son maximum, que les mesures de confinement s'appliquent ?



Pour pallier à ces problèmes la direction a mis en place quelques mesures qui ne répondent pas toutes aux problèmes rencontrés :

Si le local est complet possibilité pour les agents en coupure de partager un appartement au résid Hôtel. Mais la direction refuse d'en donner l'accès aux agents qui ne sont pas en coupure.



Mise à disposition de la salle groupe qui ne dispose que de quelques tables et chaises mais uniquement du lundi au vendredi et en horaire de journée

La direction de l'ET TGV SE nous répond qu'elle n'a pas vu le sujet venir.. Il faut dire qu'elle est incapable de nous dire qui a fait les études concernant ce local et quel établissement le gère. Peut-être la direction de ligne TER KRONO mais ils ne sont pas certains ! il est vrai que nous sommes bien loin de leurs préoccupations eux qui sont comme des rois dans leur tour INCITY avec des salles de repos comportant des sièges massant, baby-foot, cuisine collective et service de conciergerie. Pendant ce temps-là les roulants devraient faire les cloches dans la gare ?

Projets roulements :

Les projets roulements ont été transmis aux membres des commissions roulements des UP. Une fois de plus nous constatons que la charge baisse de service en service mais une chose augmente : la productivité ! Sur la plupart des UP vos représentants SUD ont été force de proposition sur les ébauches des roulements à J-30. Plus de 150 propositions ont été faites sans que l'axe ne daigne pour l'instant faire un geste..

Par exemple nous voulions casser des 3 courses Lyon Paris en permutant des JS entre l'UP RA et Paris. L'axe refuse car cela coûte une JS ce qui est totalement faux car celle-ci a été gagnée sur un autre montage. Après les soucis entre activités, nous en rencontrons maintenant par produit. En effet il est très compliqué d'améliorer une JS OUIGO s'il y a un impact sur une JS INOUI, chacun son portefeuille ! Dernier exemple le croisement de tournée entre UP pour améliorer des journées qui permettraient d'améliorer un RHR avec un déplacement de 32h et conserver une connaissance ligne. Et bien non, pour l'instant par principe la conception refuse ! La QVT la direction s'en fou !

La CUP de l'UP VRA veut se payer des RAD à 15€

Cette dernière voulant garder des agents à disposition sans payer de RAD supplémentaire a décidé de garder un ADC de chaque roulement en DAD chaque jour. Mesure totalement inutile sur 10 jours (32 DAD) seulement 2 utilisations et donc 30 SU à environ 15€ ! Nous avons demandé au DET de stopper cette pratique !

Evènements sécurité :

Attention, nos têtes pensantes perchées dans leur grande tour Lyonnaise ont trouvé une solution pour endiguer l'augmentation des écarts sécurité ! Ils ont rédigé dans le plus grand secret et sans associé les DPX Ligne un plan de redressement sur les compétences non techniques des ADC ! Pour faire simple les DPX devront faire des entretiens par téléphone, teams, signaux de fumés etc .. avec leurs agents en suivant scrupuleusement le document top secret ! La direction de l'ET TGV SE semble avoir une confiance limitée envers ses DPX Ligne. Par contre pour le moment aucune mesure concrète sur l'amélioration de nos journées, conditions de RHR, ou la modification de Sirius pour les balais.... Ca ne rentre pas dans leurs camemberts.

Remise en cause des écoles TGV 2021

Prenant comme prétexte la pandémie, notre DET a fait la demande au directeur d'axe et au national de décaler voire supprimer les écoles TGV 2021. Pour l'instant

Seules les écoles de janvier (LY) et Mars (PCS) sont « sauvées ». Une vraie attaque sur les parcours pro.

Retrouvez toutes nos

informations sur notre page Facebook .



SUD ET TGV SE

