

SUD-RAIL LYON



ASCT

Conditions de travail ... Effectifs ... Grève !

Les sujets de mécontentement chez les ASCT sont bien présents.
C'est pourquoi SUD-Rail et CGT ont décidé d'appeler à la grève le 15 décembre.

Les taux de grévistes officiels ont été les suivants :

- Sur TGV : 40 % au global sur Perrache + Part Dieu.
- Sur TER : 35 % sur Perrache / 62 % sur Part Dieu.

Les revendications portées ont bien souvent un point commun entre elles : les Effectifs !

Embauches des intérimaires sur Krono !

Les 3 intérimaires que la direction refusait d'embaucher (*et c'était un des points qui a justifié l'appel à la grève le 15*) seront finalement embauchés en janvier.

C'est une très bonne nouvelle pour les 3 agents en question..

Cela ne règle par contre absolument pas le manque d'effectif criant à Krono.

Au PU aussi, les ASCT pourront dérouler sur la Qualif D !

Suite à l'intervention de SUD-Rail, les ASCT du P.U. pourront dérouler sur la Qualif. D.

Des dirigeants de CITI affirmaient que les ASCT du PU ne pouvaient pas dérouler sur D sauf ceux promus sur les postes d'assistants RET.

SUD-Rail a déposé une DCI à la région et a été reçu jeudi 17/12. Lors de cette réunion de conciliation, il a été acté que les ASCT du PU pourraient bien être notés sur D (*sans postuler pour autant sur les postes d'assistants RET*). Les choses sont donc remises dans l'ordre !

Plan de transport en baisse à partir du 4 janvier sur TGV

Durant les fêtes, ce sont 68 % des TGV qui circulent sur la relation Paris-Lyon.

Mais à partir du 4 janvier, ce sera une nouvelle baisse du Plan de Transport qui sera mise en place. La direction prévoit pour l'instant 60 % de TGV en circulation mais ne s'interdit pas de réduire davantage en fonction des réservations enregistrées.

Tout cela étant évidemment non définitif puisque la situation sanitaire et un nouveau reconfinement pourraient à nouveau réduire le plan de transport à 3 fois rien.

Le retour des triangulaires

Dans le cadre de la fin de l'exploitation de la l'axe Paris-Lyon avec des roulements ASCT dédiés et de la remise à plat des roulements entre Paris, Lyon et Marseille à compter d'avril, on aurait pu espérer que la direction profite de l'occasion pour essayer d'améliorer les conditions de travail mais il n'en est rien. Les premiers projets et premières réunions démontrent au contraire que le mot d'ordre sera la productivité et rien d'autre et que les marges de manœuvres seront extrêmement limitées. Dans ce cadre, on assistera au retour des triangulaires en masse. Et le message de la direction est clair : la conception des roulements sera faite pour que le maximum de charge rentre dans une grille avec un minimum d'agents. Dans les différentes réunions, SUD-Rail travaille au maximum pour essayer d'améliorer ces futurs roulements.

Déménagement et gestion des locaux

La direction ne veut donc rien entendre et est bien décidée à imposer aux ASCT Voyages de Perrache de déménager sur Part Dieu.

Une contrainte au quotidien pour les ASCT en question dont la direction se contrefout !

La direction explique à chaque occasion que la décision est prise, que les travaux sur Part Dieu sont de toute façon déjà faits, que le bail est signé et que sur Perrache, les locaux sont d'ores et déjà prévus d'être réaménagés pour les ASCT Citi.

Agent EAR... copie conforme de l'ASCT ?

La direction a assermenté et agréé une partie des agents d'Escale de l'EAR et leur demande dorénavant de contrôler à bord des trains. C'est vrai sur des trains Citi comme sur des trains Krono. Cela pose de vraies problématiques en termes d'harmonisation des procédures de contrôle entre les ASCT et les agents de l'EAR. SUD-Rail y voit une nouvelle déqualification du métier d'ASCT !

*Malgré les difficultés
Actuelles...*

*Les militants SUD Rail
te souhaitent
à toi et tes proches
de bonnes fetes
de fin d'annee.*

