

Compte rendu de la CSP réorg

Vendredi 22 janvier a eu lieu la Concertation Spécifique de Projet (CSP) sur la réorganisation de l'atelier de Vaise. Enfin quand on dit réorganisation, c'est surtout le passage en horaire décalés et de nuit.

Les CSP sont imposées par le nouveau PDG Farandou, pour remettre du dialogue social, le problème c'est que nos dirigeants étaient habitués à ne pas en faire...et donc ils n'en font pas! Ils ne savent pas faire!



SUD-Rail avait étudié le dossier et était venu avec de nombreuses questions...elles sont restées sans réponse!

Enfin ce n'est pas tout à fait vrai, dans sa grande bonté la direction a bien voulu supprimé la « J1 » qui sera remplacée par une « J », comme **SUD-Rail** et les agents le demandaient.

La direction s'octroie des requalifications via cette reorg, pour faire passer la pilule; elle oublie bien vite qu'en octo-

bre/novembre 2019 les cheminots du Technicentre AURA ont fait grève à l'appel de **SUD-Rail** et que la manifestation devant la tour Incity a pesé lourdement sur la table ronde qui s'en est suivie.

Cette réorganisation est menée depuis plus d'un an par la direction, la direction nous envoie les documents le mercredi soir, 64 pages à étudier, des tonnes de roulements à vérifier.... Souvenez vous la direction nous disait qu'il y aurait beaucoup de dialogue et de concertation, notamment grâce au cabinet « dialogue et performance ». Hahaha, et à la fin c'est le roulement de la direction qui est présenté....

Le bilan est catastrophique, cette reorg détruit la santé des agents et leur vie de famille mais en plus ils suppriment 2 agents d'exécution!

Ce projet passe jeudi 28 en CSE... SUD-Rail va poser une DCI lundi!