

2021

Toute l'équipe SUD-Rail vous souhaite ses meilleurs voeux pour cette nouvelle année !

Pochette surprise

Tous les ASCT Ouigo ont pu recevoir les étrennes de la direction Ouigo :

- Un masque en tissu (no comment)
- Ainsi qu'un bon d'achat de 10 euros à offrir à un proche utilisable uniquement sur Ouigo.com !

Une année à être au contact du COVID-19 dans les trains et les gares pour exercer au mieux notre travail et en mettant notre santé en danger pour ce remerciement ! Affligeant !

SUD-Rail a interpellé notre direction lors du dernier CSE et leur réponse nous laisse sans voix : *"Pas de budget cette année pour des chocolats et si les 500 ASCT jouent le jeu avec les bons d'achats, ça peut être 500 nouveaux clients"*

Après avoir tenté de nous transformer en épicier (*projet qui réapparaît constamment dans la bouche des RET*) avec la vente à bord de la food, voilà qu'il faut jouer les rabatteurs de clients pour remplir nos trains !

Conges Protocolaires

Le compte n'y est toujours pas pour SUD-Rail !

C'est encore aux ASCT Ouigo de s'arranger entre ASCT afin d'échanger une période imposée d'office par la CPST pour tenter d'avoir une période plus convenable !

Il y aura donc encore et toujours des déçus ! Et pour SUD-Rail c'est inadmissible ! C'est pourquoi, **une nouvelle fois, nous mettons tous les outils nécessaires pour que chaque ASCT qui le désire puisse profiter de cette période estivale avec ses proches à sa période voulue !**

Les 28 CA des ASCT appartiennent aux ASCT et non à la CPST !

Mutations encadrement

M. FERMONT, Mme BEGUE ainsi que Mme SAUNIER

Et prochainement Mme BENOIT et Mme CHEMIN.

SUD-Rail ne commentera pas certaines de ces mutations mais s'interroge suite aux récentes rumeurs sur l'ambiance générale de notre encadrement (RET, RCT) et appelle également notre équipe encadrante à nous interpellier en cas de problèmes !

PRISE DES CONGÉS...
ON TOUCHE LE FOND!!!



Roulements

Vos membres CSSCT ont tous voté en faveur de la nouvelle grille de roulement du prochain service en se targuant du nombre important d'avancées !

Quant à la direction elle se vante que toutes les résidences à part celle de Montparnasse oscille avec 100 % de RHR !

On n'est pas mathématiciens mais du 100 % de RHR avec des décades de 3 et 5 trop nombreuses on voit pas comment l'on peut arriver à un tel chiffre ! Vous y arrivez vous ?

Pour SUD-Rail, beaucoup trop de choses à améliorer encore une fois !

- Seulement 90 % de RHR sur la résidence de Montparnasse (*la direction a même tenté 1 décade entière avec 4 journées simple à dispo*) !
- Des décades de 3 et 5 trop nombreuses et inutiles !
- Une monotonie des RHR impactant la qualité de vie au travail.
- Des coupures.
- Des journées à rallonges avec des accueils à gogo !
- Des trajets en RER en tenue !

Pour toute ces raisons, **SUD-Rail a voté contre** en CSE et attend toujours que la direction lui ouvre la porte pour lui proposer nos revendications !

Retraite

M. LEVASSEUR et M. TRAVAJNO font valoir leur droit à la retraite !

Bonne continuation a eux !

Accord APLD

SUD-Rail, qui est attaqué par la CGT, assume avoir signé cet accord après avoir consulté ses adhérents et rappelle que sans cet accord les contractuels perdaient leur emploi.

L'accord prévoit tout simplement l'interdiction de tout plan social comme la SNCF s'y préparait !

La CGT l'a-t-elle dit aux agents???????

Notations

Faites vos jeux ! C'est parti !

Tous les RET de chaque résidence ont rencontré leur duo pour leur remettre les noms des heureux élus.

C'est maintenant à chaque DUO de rencontrer notre DET afin d'avoir les quelques - trop peu - gagnants de cette année !

En cette année particulière, **SUD-Rail sera extrêmement attentif sur les choix et les méthodes d'attribution !**

N'hésitez pas à interpellier sur ce sujet vos représentants SUD-Rail.

17 février : remise des notes

11 mars : remise des réclamations

17 et 18 mars : commission notations

Covid et Plan de transport

Suite aux toutes dernières directives gouvernementales, la direction Ouigo a décidé de supprimer de nombreuses circulations entraînant une chute du plan de transport aux alentours de 50 % !

Pour le moment la direction ne place pas les ASCT en SU et les utilise soit sur des journées d'accueils à rallonge, soit en leur programmant des formations. Bien évidemment en journée simple sans RHR !

Quitte à mettre notre santé en danger au contact des voyageurs lors des accueils embarquements, la direction semble avoir opter pour une perte de salaire conséquente ! Merci patron !

Sanctions

Le nouveau vocabulaire de certains RET est dorénavant mise a pied et blâme ! Rien que ça. Il y en a eu une distribution massive ces dernières semaines ! N'hésitez surtout pas a nous interpellier pour vous accompagner et pour votre défense ! La direction l'a annoncée elle ne fera pas de cadeaux en 2021 !!!!

