

# Sud

Rail

Union  
syndicale

# Solidaires

## Technicentre AURA

# 2021 sera ce que nous en ferons !

**2020 a été une année particulière.** Marquée par une grande grève contre la retraite à point où les cheminots ont globalement fait plier le gouvernement et ont pu garder leur régime de retraite....**Enfin grâce à ceux qui se sont battus !**  
Et puis bien sur il y a eu la pandémie, les élections des CA...

### **La pandémie**

Bien sur, l'histoire retiendra que 2020 fut le début d'une pandémie mondiale qui a mis au ralenti une grande partie de l'économie... et qui n'est pas prêt d'être finie semble t'il. Mais les cheminots ont répondu présent, comme toujours pour assurer le service public, vous savez, c'est ce que nos dirigeants nous rappellent uniquement lors des coups durs! Enfin quand on écrit « les cheminots », ce sont ceux qui sont directement liés à la production, parce que nos encadrants dès le 1er jour du confinement ont vite été mis en télétravail à la maison, sans rien organiser de la production. Courage fuyons! D'ailleurs dès le 19 mars (2 jours après le début du confinement) **SUD-Rail** écrivait un tract: « **tiens, ils ne sont plus là** » nous démontrions leur couardise!

Les 1er de corvées ont su démontrer qu'ils étaient indispensables!

Et puis est venu le 2eme confinement, là encore tous ceux liés directement à la production étaient encore une fois présents pour faire rouler les trains vides...parce que le plan de transport était normal vu que personne n'a osé prendre la décision de supprimer des trains.

La direction a inventé la notion d'OIV (opérateur d'Intérêt Vital), en gros c'étaient tous les agents de la production qui se trouvaient tout d'un coup **INDISPENSABLES**. Même si ils étaient cas contacts et arrêtés par l'ARS ils se devaient de venir travailler, au risque de contaminés tous les autres salariés. La direction ne recule devant rien. Savent ils que le salaire de base de ces OIV est entre 1250 et 1700€ (suivant l'ancienneté et la qualif)? Ils s'en foutent, l'essentiel est qu'ils soient tranquillement au chaud chez eux sans aucun risque.

Quand un opérateur est positif à la COVID19, il est arrêté, a un jour de carence, les jours de prime en moins (ce qui correspond à environ 8% de son salaire de base; si il a des EVS c'est bien plus) tandis que la direction met les dirigeants en télétravail même si ils sont malades. Où est le juste et équitable dont la direction nous saoule avec ça?

**Ils n'ont donc aucune vergogne!  
Qu'ils arrêtent de vouloir nous  
donner des leçons!**

## Elections CAs

Suite à la séparation de la SNCF en plusieurs sociétés anonymes, il y a eu des élections pour les Conseils d'Administration. Pour le Tc AURA, il fallait voter pour la SA voyageur et pour la SA SNCF.

Les cheminots ont confirmé la place de **SUD-Rail** en tant que **1ere organisation syndicale**. Nous remercions vivement tous les cheminots qui nous ont accordé leur confiance.

Cette élection a été marquée par une abstention record, il est dommage de laisser les autres décider par qui on veut être représenté.

Les cheminots étaient séparés en 2 catégories de personnel: les cadres et les autres salariés. Aucun cadre sur les 78 inscrits n'a voté **SUD-Rail!**

130 cheminots ont voté **SUD-Rail** nous plaçant loin devant la CGT, 2eme organisation syndicale, avec 109 voix. Ensuite vient l'UNSA avec 53 voix. La CFDT, FO CFTC sont quasiment inexistantes.

Quand on voit le travail qui est fait par les diverses organisations on se demande bien sur quoi les électeurs de la CFDT, de l'UNSA et de FO se basent !

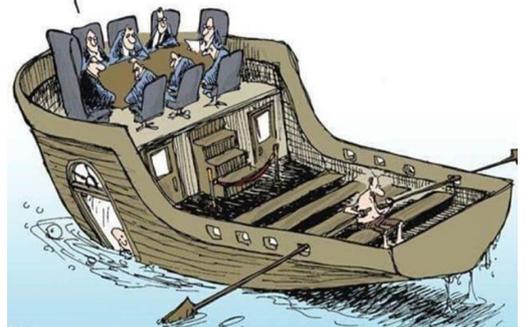
## Et 2021????

Et ben ça commence plutôt mal ! Fermeture de l'atelier locomotive de Vénissieux (suppression de 24 agents), fermeture annoncée de plusieurs TEX/IO....

Et toujours autant d'encadrants pour organiser le travail.... Est-ce bien sérieux??? Surtout quand on voit l'impréparation quotidienne de la production, on se pose légitimement la question.

Quelques exemples.... Alors que depuis mars 2020 on sait que l'atelier loc va fermer et qu'il va y avoir la mutation des agents OR à l'atelier rame, ils découvrent que les documents de maintenance des OR et leurs dossiers rames font 3 armoires et posent la question en janvier 2021 de savoir où on va les mettre???

Je ne comprends pas ...  
Après toutes les coupes budgétaires pour rationaliser la force de travail, pourquoi n'avancons - nous pas plus vite?



A la mouche cela fait aussi très longtemps que l'on sait que les 23500 vont être mutées de Vénissieux...ben ce sont les radiateurs de chauffage des locaux qui servent de réchauffeur d'huile ( voir photo).

**Hahaha heureusement qu'ils sont là pour nous faire rire! Quelle tristesse quand on y pense.**

Mais oui, on sait qu'à l'encadrement et dans les pôles d'appui il y a aussi de la souffrance.... Mais franchement, on ne vous voit jamais en grève, quand vous êtes sur les piquets de grève vous n'êtes pas du même côté que nous, vous ne voulez pas que la direction vous voit discuter avec un militant **SUD-Rail** parce que vous avez peur d'être mal vu, vous ne votez pas pour nous, plutôt pour des syndicats qui sont très complaisants avec la direction....alors **choisit ton camp camarade!** Tu as trop le beau rôle de laisser les autres te défendre, de ne pas perdre de l'argent en grève et de bénéficier des avancées. Tu n'étais pas le dernier à te demander ce que nous avons obtenu pour ta retraite en février 2020...Aucune vergogne?? **Allez, le changement c'est 2021!**