



OO Vaise

**Faut écouter
SUD-Rail !**

Depuis 1 an et demi, la direction ne pense qu'à sa réorganisation de l'atelier... mais elle n'en parle pas avec **SUD-Rail**. Nous avons pourtant de nombreuses contre propositions. Mais pour cela il faut qu'elle soit prête à discuter et à entendre nos représentants! Il ne suffit pas de dire: « *envoyez moi vos questions* », c'est ce que nous avons fait, mais si c'est pour dire non à toutes, ou juste changer une virgule, ce n'est pas la peine! C'est bien sur le fond que la direction doit revoir sa copie!

SUD-Rail a posé une DCI, la direction a refusé de nous recevoir sous prétexte qu'il y a des Consultations Spécifiques de Projet (CSP)...cette consultation n'est qu'une lecture en monologue de la direction. Nous avons d'ailleurs fait un compte rendu en tract de cette mascarade.

Nous avons ensuite déposé un préavis de grève...que la direction a contesté! Nous avons donc écrit à la direction que ce n'est pas de sa compétence et qu'elle devait saisir les tribunaux pour contester celui-ci.

Extrait du courrier SUD-Rail

Nous avons donc bien respecté tous les points de la réglementation. Le préavis est donc licite et ce n'est pas à vous de décider de la licéité du préavis; libre à vous de contester ce préavis devant les juridictions compétentes.

Votre mail est donc surprenant et nous considérons que vous ne respectez pas ni la concertation prévue dans le cadre des DCI ni le droit de grève et tous les textes encadrant celui-ci.

Nous vous confirmons que ce préavis est légal et prendra effet le 10 février 2021 à 04h00.

La direction a bien été obligé de reconnaître que le préavis était recevable.

L'attitude de la direction est pitoyable!

Un projet qui soit disant tient à cœur à la direction devrait voir un peu moins de condescendance de sa part.

Nous entendons bien la direction locale qui voudrait discuter avec nous mais qui est bridée semble t'il par les dirigeants de la tour Incity..... Ce n'est pas aux cheminots de Vaise de payer les pots cassés entre des dirigeants loin de la réalité du travail de terrain et une direction locale qui pense beaucoup trop à sa carrière!

D'ailleurs si la direction nous avait écouté, les nouveaux vestiaires seraient aux normes et ne nécessiteraient pas des travaux énormes de mise aux normes.... Mais le responsable est où maintenant? Ce sont les emmerdeurs de **SUD-Rail** qui font le travail pour lequel un certain nombre d'encadrants sont payés!

Allez écoutez nous un peu plus, tu sera moins embêté! Pareil pour ta réorg !