



« LES POTINS DU FRET N°4 »

Dans ce numéro :

- 1 EDITO
- 2 En Direct des Usines
- 3 AURA Lyon
- 4 Information Janvier
- 5 Cluster TechniFret Lens
- 6 Ambition 2025
- 7 Usine Grand Parcours
- 8 Événements à venir

**Le Mardi 12
Janvier 2021.
En amont du CSE
Nous avons
appris avec une
grande
tristesse le
décès de notre
pote Thierry.**

Edito



Cela fait plus d'un mois que notre collègue Thierry Buisson a perdu la vie pendant son service.

L'enquête CSE est en cours, et s'il est trop tôt pour tirer des conclusions, on peut d'ores et déjà déplorer l'attitude de SNCF RESEAU et de FRET qui laisse ses agents seuls face à leur détresse.

Il a fallu plus de 3 semaines pour qu'un manager daigne enfin venir voir des agents profondément affectés par ce drame.

Scandaleux !

La direction de FRET SNCF, quant à elle, va devoir répondre des multiples restructurations qui ont, en plus de supprimer des postes et de détruire des collectifs de travail, ont supprimé les boucles de rattrapage et exposent les agents de FRET à tous les dangers. C'est le résultat de leur politique de la productivité à tout prix, au détriment de la sécurité.

La Fédération SUD-Rail fera tout pour que la lumière soit faite et que la mémoire de Thierry ne soit pas salie.

LEUR FAÇON DE FAIRE EST INADMISSIBLE !!!

Face à leur projet destructeur, ils trouveront toujours les cheminots avec la Fédération SUD-Rail prêts à se battre pour proposer une autre vision du FRET Ferroviaire, indispensable dans la préservation de la vie des agents !!



INFORMER
LUTTER
REVENDIR



SUD Rail

Sécurité





A Clichy, le Mercredi 24 Février 2021

En Direct des usines

AURA ...

VISITE FARANDOU SUR LA REGION DE LYON ... ENCORE UN SITE BROYÉ PAR LA POLITIQUE SNCF ...

Le Vendredi 12 Février 2021, le président Farandou a reçu la délégation FRET de **SUD-Rail** lors de son passage sur Lyon.

Nous l'avons interpellé sur le mal-être au travail de tous les cheminots, statutaires, contractuels et sans oublier les intérimaires.
Un mal-être qui est tout simplement dû à ses restructurations incessantes qui perdurent même pendant la crise du COVID-19.

Pour exemple, celle prévue au 1 Mars 2021 au CCO de Lyon. Elle s'annonce par avance comme un vrai fiasco vu que la direction reste sourde aux remarques des agents et des OS.

Cela rappelle étrangement une précédente restructuration faite sur Sibelin fin 2019 qui a semé le chaos de la production FRET SNCF. Une fois de plus ce sont les cheminots de la production qui vont en subir les conséquences.

Nous l'avons également interpellé sur la sécurité, les métiers socles, reclassements des agents, ATM.

Pour finir, nous avons demandé au Président se revendiquant « Président de tous les cheminots », d'arrêter la pratique des différents dirigeants qui consiste à se rejeter systématiquement les fautes et responsabilités les uns sur les autres.

SUD-Rail continuera de s'opposer à la destruction de notre outil de travail et à revendiquer et agir pour une vraie relance de FRET SNCF.



**A SIBELIN :
un Droit
d'Alerte peut
cacher un
incident !!**

Information de Janvier 2021

Le 20 Janvier un délégué **SUD-Rail** a déposé un droit d'alerte sur la circulation d'un très grand nombre de véhicules routiers sur le site suite à l'implantation d'une base travaux. La seule solution pour retirer le danger était la mise en place de garde-barrières sur les 4 traversées de voies. Tout le monde était pour cette solution, mais qui paie ? Du coup des meurettes ont été mises en place et le 16 Février un véhicule s'est fait happer par un train, heureusement sans faire de victime. L'inspection du travail est venue constater sur place le danger et nous attendons la suite avec impatience.

A SUD-Rail nous ne laisserons pas une direction incompétente casser un outil d'avenir et qui est indispensable pour une vraie relance du ferroviaire !



A Clichy, le Mercredi 24 Février 2021

Cluster au Technifret de Lens

Dans le cas de la pandémie de Covid-19, les autorités sanitaires emploient ce terme lors de la survenue d'**au moins 3 cas confirmés ou probables**, dans **une période de 7 jours** et qui appartiennent à une **même communauté ou ont participé à un même rassemblement**. Vos élus **SUD-Rail** du CSE FRET sont intervenu en déposant un DGI, l'entreprise n'ayant pas respecté les obligations de préventeur des élus et de l'inspection du travail.



De 4 personnes cas COVID au moment de l'alerte le 21 janvier nous sommes montés à 15 cas COVID, le 22 Janvier puis à 20, 21 personnes sont isolées (sans compter les personnes malades).



Cette situation demandait un traitement rapide et pointilleux pour endiguer au plus vite la contagion en cours au Technifret. De nombreux manquements ont été rectifiés lors de l'enquête conjointe de vos élus et de la direction. **ATTENTION** gros point noir qui est remonté à la Fédération **SUD-Rail** le traitement des accidents de travail. En effet la direction refuse de faire d'elle même les déclarations AT et désire que les agents en face la demande. Pour **SUD-Rail** cela est inadmissible dans la mesure où la contamination a bien eu lieu au travail et qu'il est très important pour votre santé d'exiger de la direction de constituer les dossiers AT. A court, moyen et long terme les conséquences sur une contamination au coronavirus reste encore flou.

OBLIGEONS LES PATRONS A REMPLIR LES DOSSIERS AT.

Le dossier résume bien l'état d'esprit de nos patrons à propos de la santé, la sécurité et des conditions de travail !!

SudRail

DIT



A LA
CASSE
DE LA
SNCF

Ambition 2025 :

ou les annonces d'un candidat en campagne !!

Qui est assez naïf pour croire que le gouvernement a pour réelle intention de relancer le FRET SNCF. Depuis la COP 21 de 2015 et bien les annonces de relance du FRET ont été nombreuses. Malheureusement la réalité est tout autre et le bilan sociale, humain et écologique est désastreux.

L'ouverture à la concurrence s'est révélé mortifère pour l'activité, en effet, depuis 15 ans nous avons perdu plus de 10000 emplois, la part modale du FRET ferroviaire est passée de 15 % à 9% et notre entreprise historique transporte moins de 55% de ces 9%. En 15 ans, nous avons vu de nombreux chantiers, triages et gares FRET fermer, de nombreux emplois disparaître. Le cabinet SECAFI estime le nombre de suppressions de postes à 1300 personnes d'ici 2025. Cela représenterait environ 25% des effectifs. Ce serait même davantage si l'entreprise continue à perdre des trafics.

Les Agents de Conduite diminueraient d'environ 150 agents soit 10% de l'effectif. Cette nouvelle diminution vient après une suppression de 419 conducteurs entre 2018 et 2020. Entre 2020 et 2025, les Opérateurs de Production FRET verraient leurs effectifs baisser de 24% soit une suppression de 313 agents. Pour rappel, il y avait déjà eu une réduction de 212 agents les 2 années précédentes. Nous remarquons d'ailleurs que dans la même période (entre 2018 et 2020) l'effectif des DPX a lui augmenté de 20 personnes. Vos frais de structures en bâtiment et en cadre supérieur est lui inadapté.



A Clichy, le Mercredi 24 Février 2021

La direction souhaite sans doute continuer à basculer des trafics entiers dans la filiale privée CAPTRAIN France comme en 2020 avec les divers clients Axéreal, Froid combi ou encore Kronenbourg, et préfère être sous-traitant ou mettre à disposition ses agents si besoin. Ne parlons même pas des installations abandonnées et délabrées où ne subsistent que 4 triages par gravité avec l'ouest maritime de la France sans installation qui permettra de réaliser le transport écologique de marchandise.

Non les cheminots (es) las de vos promesses ne sont pas dupe.

Les élus SUD-Rail du CSE FRET ont bien sur voté contre votre énième ambition !!

Journée « Froid » ou Plutôt la Journée de l'Hypocrisie !!!

La direction conseille aux agents d'augmenter leurs temps de trajets mais la direction augmente-t-elle les temps forfaitaires aussi bien à pied qu'en taxi. **La réponse est NON !!**

La direction vous conseille de préparer votre véhicule personnel, pneus, essuis glace, etc. La direction a-t-elle mis en place une aide à l'entretien des véhicules ? **La réponse est NON !!**

La direction conseille aux agents de manger régulièrement et de boire des boissons chaudes. La direction a-t-elle mis des choses en place pour améliorer les horaires et proposer des poses ravitaillement pour les agents ? **La réponse est non !!**

La direction conseille de mettre les Engins Moteur en température. La direction a-t-elle mis en place des RAD dégel ? FRET ne veut pas payer !! **La réponse est non !!**

La direction conseille de laisser monter progressivement les engins moteur en température. La direction a-t-elle augmenté les temps de mises en tête, voire alléger les trains. **La réponse est non !!**

La direction conseille aux agents de relire les articles réglementaires. La direction a-t-elle mis en place des formations adaptées ou donner du temps au agents pour le faire ? **La réponse est non ?**

Pour SUD-Rail la direction passe son temps à conseiller sans rien mettre en place... Pour l'instant, seuls les conseils sont gratuits ... car il ne faut surtout pas que cela coûte !!!

Pour SUD-Rail, le bilan est navrant en cette fin de période de grand froid, encore une fois les agents de la production sont bien seuls les pieds dans la neige !!

usine Grands Parcours ... Les Hiboux du FRET ...

Les cons ça ose tout, c'est même à ça qu'on les reconnaît ainsi aurait pu s'intituler le point 2 du CSE du 25 Février tant le document présenté est « immonde ». En effet, nos hauts dirigeants sont fiers de nous présenter un dossier dans lequel **FRET SNCF devient prestataire de service pour la filiale CAPTRAIN France.**

On aurait pu se dire, que récupérer des trafics soit une bonne chose en cette période de crise mais quand on nous annonce que les trafics à assurer ne sont en fait que des trafics que FRET à laisser partir au profit de CAPTRAIN là ça devient ridicule. Sous prétexte de manque de conducteurs du fait de la crise sanitaire avec des écoles qui n'ont pu être terminées à temps et de solidarité au sein du groupe, CAPTRAIN demande assistance à FRET SNCF pour les trafics Kronenbourg et Froid Combi. Comment la direction a-t-elle pu penser nous faire gober cela ? Derrière cette façade de soi-disant solidarité se cache en fait un sujet bien plus important : la filiale n'a pas encore son propre **Certificat De Sécurité (CDS)** et se retrouve donc dans l'impossibilité d'assurer les dits trafics sans la complicité de FRET.

Comble du comble, l'entreprise ose même avancer comme argument, pour faire passer la pilule, qu'elle a réussi à négocier la réalisation des parcours en trois étapes alors que quand ceux-ci étaient sous le giron de FRET SNCF elle n'a eu de cesse de tout faire pour diminuer le nombre d'étapes traction pour soi-disant réduire les coûts et là, comme par enchantement, pour une durée de quelques mois cela deviendrait possible pour que les ADC assurent ces missions en toute sérénité. De toute évidence on se moque de nous et donc de **VOUS !!!**