

# « LES POTINS DU FRET N°5 »

## Dans ce numéro :

- 1 EDITO
- 2 En Direct des Usines
- 3 Usine Nord
- 4 DNF & UGP
- 5 Information Divers 2021

## Edito

**ON LACHE  
RIEN**

Depuis maintenant plus de 2 ans, les dirigeants de FRET SNCF se désolent à longueur de temps d'être dans une situation économique difficile. Mais que s'est-il passé depuis ?

Même s'il est trop tôt pour tirer des conclusions hâtives, on peut, d'ores et déjà, déplorer l'attitude de la direction de FRET SNCF qui continue ses réorganisations incessantes.

La direction de FRET SNCF, va devoir répondre des multiples restructurations qui ont, en plus de supprimer des postes et de détruire des collectifs de travail, supprimé les boucles de rattrapage et exposent les agents de FRET à tous les dangers. C'est le résultat de leur politique de la productivité et de la polyvalence à tout prix, au détriment de la sécurité.

La direction de FRET SNCF continue à « Marche Forcée » la destruction de son outil de production. Pour preuve, la mise en place des projets suivants :

- =) ORP,
- =) DIGIDRIVE,
- =) Véhicules Connectés,
- =) Véhicules de Service,
- =) etc ...,

*Scandaleux !*

Sciemment, la DNF va laisser les agents du FRET sur le carreau, seuls face à leur détresse et tout cela au profit des trop nombreuses filiales du GPU (CAPTRAIN, etc..).

**LEUR FAÇON DE FAIRE EST INADMISSIBLE !!!**

Face à tous leurs projets destructeurs, ils trouveront toujours les cheminots avec la Fédération SUD-Rail prêts à se battre pour proposer une autre vision du FRET Ferroviaire, indispensable dans la préservation de la vie et de la santé des agents !!





# EN DIRECT DES USINES !!



## USINES NORD ...

Après maintes négociations infructueuses, les cheminots du FRET du site de Somain ont décidé majoritairement de se mettre en grève ce 15 avril dès 5 h du matin pour dénoncer leurs conditions de travail dégradées.

A ce jour, des entrées et des sorties de voies sont inutilisables, créant ainsi des manœuvres parasites et des risques supplémentaires d'accidents ferroviaires ou de travail. Les conditions de réception des trains sont difficiles car nous pouvons considérer que la moitié des faisceaux sont hors -service.

A ceci s'ajoute le cheminement dans les voies, de plus en plus compliqué et la végétation qui elle recommence à pousser.

Les annonces du ministre des transports de 1,5 millions d'euros de travaux faite à M. BRUNEEL (député de la 16<sup>ème</sup> circonscription du Nord) peuvent paraître importantes pour un non initié mais ne correspondent en réalité qu'à moins de 2 rénovations complètes de voies.

Parallèlement, ils reçoivent la solidarité de leurs collègues des sites de Valenciennes et Lestrem. Le même jour, il est à noter que les équipes du TECHNIFRET de Lens sont également en grève, pour eux soutenir leur camarade qui devrait être à une qualification supérieure ayant exercé une fonction plus de 4 mois sans en avoir ce jour la reconnaissance statutaire.

**Un piquet de grève est en cours...**

**Ceci est un premier avertissement envers la direction de la SAS FRET SNCF.**

Le transport des marchandises par le rail a de l'avenir afin de réduire les émissions de CO2, de désengorger nos routes, de limiter les maladies induites par la pollution, de créer des emplois durables et socialement équitables. Il est et il sera un débat politique aujourd'hui et demain, les candidats aux élections devront compter sur les cheminots et leur organisation syndicale pour leur rappeler leurs belles promesses

**Les cheminots du FRET grévistes soutenus par la Fédération SUD-Rail.**



A St Denis, Le Jeudi 15 Avril 2021,

**Les cheminots du FRET du site de Somain ont décidé majoritairement après maintes négociations infructueuses de se mettre en grève ce jour dès 5 h du matin pour dénoncer leurs conditions de travail dégradées.**

A ce jour des entrées et des sorties de voies sont inutilisables créant ainsi des manœuvres supplémentaires et des risques supplémentaires d'accident ferroviaire ou de travail. La capacité de réception des trains est difficile car nous pouvons considérer que la moitié des faisceaux sont hors -service. A ceci s'ajoute le cheminement dans les voies qui lui est compliqué et la végétation qui elle recommence à pousser.

Les annonces du ministre des transports de 1,5 millions d'euros de travaux faite à M BRUNEEL député de la 16<sup>ème</sup> circonscription peuvent paraître importantes pour un non initié mais correspondent à la réalité à moins 2 rénovations complètes de voies.

Parallèlement ils reçoivent la solidarité de leur collègue des sites de Valenciennes et Lestrem. Il est à noter également que les équipes du TECHNIFRET de Lens sont également en grève ce jour pour eux acutenir leur camarade qui pour eux devrait être à une qualification supérieure ayant exercé une fonction plus de 4 mois sans avoir ce jour la reconnaissance statutaire. Un piquet de grève est en cours.

**Ceci est un premier avertissement envers la direction de la SAS FRET SNCF.**

Le transport des marchandises par le rail a de l'avenir afin de réduire les émissions de CO2, de désengorger nos routes, de limiter les maladies induites par la pollution, de créer des emplois durables et socialement équitables. Il est et sera un débat politique aujourd'hui et demain compter sur les cheminots et leur organisation syndicale pour vous rappeler vos belles promesses

**Les cheminots du FRET grévistes soutenus par la Fédération SUD-Rail.**





# DIRECTION NATIONALE FRET

Le Mardi 06 Avril 2021, suite à des signalements d'agents de conduite du périmètre de la direction Nationale FRET et en application des missions et prérogatives des membres du CSE FRET, SUD-Rail a déposé un **Droit d'Alerte pour Danger Grave et Imminent** sur le périmètre de la DNF. Ce DA DGI concerne « un risque ferroviaire », « une absence de garantie sécuritaire », « une absence de formation » et « une absence de garantie de l'intégrité » des conducteurs lors de la conduite, lors des relèves des trains des **Autoroutes Ferroviaires** sur le périmètre National FRET. (Dangerosité, Insécurité, intégrité et relèves sur tout le site).

Les élus SUD-Rail du CSE FRET ont un motif raisonnable de penser que l'imminence du risque est bien présente. Ils rappellent et précisent que, l'imminence concerne le Risque et non la réalisation du Danger. Pour SUD-Rail, le terme "Danger Imminent" est interprété de manière restrictive par la hiérarchie de la direction Nationale FRET en position de domination sociale extrêmement forte, structurellement, voire même souvent abusivement. Celle-ci ne prend jamais en compte les préconisations des préventeurs que nous sommes. La ligne managériale interprète systématiquement « la Gravité, l'Imminence et la Pertinence » des situations explicitées dans les multiples DA déposés.



La direction Nationale FRET s'octroie des prérogatives qui ne sont, ni de sa compétence, ni de sa responsabilité, mais exclusivement de celles de l'Inspection du Travail et/ou du Juge.

De plus, l'application des référentiels Conduite et des FR 20628, FR 90235 définissent les particularités et les règles de conduite des trains de l'**Autoroute Ferroviaire** qui ont beaucoup de spécificités. Pour les élus SUD-Rail du CSE FRET, cela nécessite donc une « **Formation complète** » et non une simple « **Information** ».

**Pour les élus SUD-Rail, les réponses apportées par le président ne sont pas satisfaisantes et ne permettent pas de lever leur Droit d'Alerte DGI malgré l'enquête du Mardi 06 Avril 2021 et la réunion Extra du CSE du Jeudi 08 Avril 2021 qui ont mis en avant « les manques » et « les problèmes » suivants :**

- ⇒ Les ADC ne sont jamais prévenus lors de leur commande qu'ils assurent ce type de circulation (AF) ;
- ⇒ L'accostage de la rame (3Km/h) ;
- ⇒ Le Refoulement rame en cas de tête à queue sur rame (Max 60Km/h) ;
- ⇒ L'isolement du système de freinage ;
- ⇒ Les « procédures rares » sans aucune formation régulière ;
- ⇒ La conduite à tenir en cas de « boîte chaude » ;
- ⇒ L'utilisation des outils disponibles « caisse à outil et sangles » ;
- ⇒ La Formation est insuffisante voire dans certains cas, carrément absente ;
- ⇒ Aucun rappel de formation.



**Pour les élus SUD-Rail, une « Formation » est indispensable pour tous les ADC susceptibles de se retrouver à effectuer les trains de « l'Autoroute Ferroviaire ». Le Droit d'Alerte DGI est maintenu et ils ont saisi l'Inspection du Travail sur ce problème.**

**En conséquence, tous les ADC de la DNF qui seraient confrontés à cette problématique ont la possibilité de faire valoir leur Droit de Retrait [DR] pour garantir la sécurité des circulations, leur sécurité et leur intégrité. N'oubliez pas d'en informer vos élus SUD-Rail du CSE FRET, c'est « INDISPENSABLE ».**



# INFORMATIONS FRET 2021

## « DIGIDRIVE » ... OU LE « SIRIUS » DU PAUVRE !!

La direction FRET cherche à tout digitaliser, pour supprimer le maximum de personnel opérationnel. Le coût de SIRIUS NG serait de 650 000 euros à l'année. La direction ne sait même pas combien pourrait coûter SIRIUS Next, pourtant elle est certaine que cela serait plus cher. Le projet « DIGIDRIVE » ne contient pas de réelle analyse en tant que telle, des impacts de DIGIDRIVE sur la santé et les conditions de travail des futurs utilisateurs.

Pour SUD-Rail, cela ressemble beaucoup à la première expérimentation de SIRIUS qui avait été faite plus ou moins de la même façon avec de soi-disant « experts », et avait été un véritable « fiasco », à bon entendre....

Venons-en aux coûts de ce projet : 5 millions de développement et 2 millions pour Sirius avec le retard de développement de DIGIDRIVE, ce qui porte l'addition à 7 millions d'euros ! Si on parle en termes de coût de fonctionnement, il faudra au minimum 10 ans pour amortir l'opération « DIGIDRIVE » . . . si aucuns soucis de fonctionnement donc de nouveaux surcoûts ne viennent allonger la note.

Toutes ces dépenses, alors que ça fait 7 ans que la direction prive les cheminots de FRET d'augmentation de salaire et donc qu'elle réduit leur pouvoir d'achat.

Pour SUD-Rail, la facture paraît excessivement salée !! Était-il vraiment nécessaire de quitter une application dont les fonctionnalités n'avaient plus à faire leurs preuves, surtout dans la période économique fragile que nous connaissons. SUD-Rail dénonce ce projet non abouti qui va une fois de plus plomber les comptes de FRET. La direction, comme d'habitude, est plus encline à supprimer « des supports de production » qu'à rationaliser ses dépenses.

## « D.R.P » ... LA SUPPRESSION DES COMPETENCES CHEMINOT.E.S !!

Lors de la dernière réunion du CSE, la direction a présenté un point d'avancement sur le développement du projet ORP, le nouvel outil qui a pour objectif de développer et de gérer la production FRET d'ici fin 2022 en remplacement de RUS Prod, PACIFIC, Com'ing PROD et autres avec 7 modules : Commerce, Acheminement, TRDE (tri et desserte) EM (engin moteur), Wagons (avec un S) Agents (avec un s encore aussi), Pilotage plus 2 modules complémentaires ALGO et Transverse. Un vrai jeu de casse-tête pour informaticiens avertis !!!

A en croire le document remis aux élus du CSE, il n'y aurait, évidemment, que des avantages !!! Des algorithmes permettront d'optimiser le remplissage des trains, aideront les commerciaux, optimiseront la maintenance des EM ainsi que l'organisation des opérations de tri et des dessertes, la couverture des JS Sédentaires et ADC et un dernier algorithme assurera la gestion des wagons... Pour faire passer cette grosse pilule, la direction nous annonce un amortissement sur seulement UN an dès 2023 avec des chiffres d'économies pour le moins hypothétiques !!!

Pour SUD-Rail, la direction va encore et toujours frapper sur la même population. Tout ceci n'est que poudre aux yeux et dépenses inutiles. Encore une fois, ce n'est pas en supprimant le personnel de production que la direction redressera FRET. DIGIFRET, ORP, Véhicules Connectés, Optimum, Caméra de vidéosurveillance, Train Autonome .... Mais au Final : C'est quand que l'on regagne des marchés ??

