



1

Lettre ouverte à Wauquiez

Mr Laurent Wauquiez
Candidat aux élections régionales 2021
place aux Laines
43000 – Le Puy-en-Velay

Chambéry, le 20 mai 2021

Monsieur le candidat aux élections régionales

Il y a deux ans, vous affirmiez vouloir « protéger nos gares, partir à la reconquête du service public et remettre de l'humain dans notre Région. Plus aucun point de vente ne sera fermé sans avoir mis en place un dispositif adapté aux besoins des territoires ». Ainsi, vous aviez exigé auprès de la direction SNCF un moratoire sur la fermeture des guichets ; qui a permis effectivement de « sauver » quelques gares et/ou espaces de vente SNCF mais vous n'êtes pas revenu (et la SNCF non plus) sur les nombreuses suppressions qui avaient précédées votre décision politique.

N'oublions pas non plus que cette annonce s'est faite au moment où le pays connaissait un mouvement citoyen puissant dont certaines revendications - sur les fameux ronds-points - portaient sur les services publics menacés par une politique de réduction de la dépense publique qui frappe notamment (mais pas que) les citoyen-nés des zones rurales.

Malheureusement, il semblerait que cet engagement ne sera plus d'actualité dès le lendemain de votre éventuelle réélection au Conseil Régional AURA ?

En effet, selon les remontées du terrain, la direction régionale SNCF a déjà préparé la fermeture et/ou réductions drastiques d'horaires des guichets SNCF pour le mois de septembre. Ces nombreuses gares qui ont trouvé un sursis pendant votre moratoire, sont à nouveau sur la sellette, mettant dans l'embarras bon nombre d'usagers.

En parallèle, nous avons eu la confirmation également de la volonté commune Région/SNCF de poursuivre la suppression des contrôleuses et contrôleurs à bord des trains. Ce choix basé uniquement sur le prisme de la rentabilité financière et adossé aux fermetures des gares, aggravera le dispositif de déshumanisation des gares et des trains avec une aggravation profonde de l'insécurité, de la fraude et de déprédation.

Légitimement, puisque notre organisation est l'une des porte-paroles des milliers de cheminotes et cheminots travaillant sur le périmètre AURA, nous vous interpellons officiellement, dans le cadre de votre campagne électorale, sur vos prochains engagements concernant la politique des transports régionaux. Il se murmure que vous ne seriez pas un fervent supporter de l'ouverture à la concurrence, même si pour nous, cela reste à démontrer, mais ce n'est pas pour cela qu'il faut se préparer à dégrader la qualité de service avec la suppression de centaines d'emplois de cheminot-e-s, la fermeture de guichets et de gares, l'abandon de certaines lignes, une absence de vision industrielle concernant la maintenance du matériel ferroviaire, ...

Plus que jamais, le train, mode de transport le plus écologique doit être l'épine dorsale des mobilités au plan local et national. En pleine crise sanitaire et sociale, pour notre organisation syndicale il est primordial de maintenir et de développer un service public ferroviaire entendu comme « bien commun », garantissant un modèle social et solidaire qui associe les citoyen-ne-s, les associations, les syndicats et les collectivités à la gestion et au développement du train et de l'ensemble des modes de transports et de leurs infrastructures. Dans de nombreux courriers aux associations d'usagers, vous n'avez cessé de répéter que vous étiez « attaché à l'équité territoriale et aux territoires ruraux » ; vous le savez très bien, quand on ferme un guichet, ensuite on ferme une gare, les voyageurs/ses sont obligé-es de modifier leurs déplacements et les injustices sociales/territoriales se creusent.

Dans le cadre du débat démocratique que devrait ouvrir les élections politiques, nous vous avisons que nous allons diffuser très largement ce courrier d'interpellation de la part de nos quatre syndicats SUD-Rail.

Dans l'attente de vous rencontrer et de vous lire, veuillez recevoir, Monsieur, nos salutations syndicales et donc indépendantes.

Pour SUD-Rail Alpes
Julien Troccaz

Pour SUD-Rail Auvergne-Nivernais –
Sylvain Duvert

Pour SUD-Rail Lyon
Stéphane Boulade

Pour SUD-Rail St Etienne
Frédéric Moulin