

Compte-Rendu DD SUD-Rail du P.U Du 12 mai à 8h



SUD-Rail était reçu ce mercredi matin à 8h par le DET de la DDL CITI et le DUO de Perrache

Concernant la suspension de l'habilitation sécurité, la direction prend les engagements suivants :

- elle n'entraînera aucune remise en cause des RHR.**
- elle n'entraînera pas de remise en cause du titre 1.**
- elle s'engage à ce que le parcours pro ne soit pas remis en cause, y compris pour les agents « 3S » qui souhaiteraient être formés à la sécurité pour dérouler sur Krono ou Voyages.**
- Après discussion, elle accepte de réfléchir à une possibilité de garder l'habilitation sur le modèle stéphanois pour les ASCT qui exprimeraient le souhait de la conserver.**

SUD-Rail a poussé au maximum la direction dans ses retranchements lors de cette DCI. Voilà quelles ont été les réponses et engagements de la direction !