



Ça chauffe et ça chauffera encore !

A l'automne 2019, la plupart des Technicentres TGV se sont mis en grève à l'appel de SUD-Rail, suivis par quelques Technicentres d'autres secteurs du matériel. La direction nationale a été obligée de lâcher de nombreuses requalifications lors de la table ronde du 14 novembre et de revaloriser les primes de nuits et de weekend.

DISETTE SALARIALE DEPUIS 7 ANS

Avec le blocage des salaires imposés par l'entreprise depuis 7 ans, la colère des cheminot-e-s du matériel est importante. SUD-Rail y a répondu en déposant de multiples DCI nationales et locales sur ces sujets de rémunération.

Le 11 mai 2021, à l'appel de SUD-Rail, mais parfois lors d'actions unitaires, il y a eu de nombreuses grèves, débrayages, AG et autres actions dans les Technicentres ou SUD-Rail existe. Localement les DET ont été obligés de concéder des revalorisations de la prime de travail (20% sur 6 mois minimum), différentes Gratex, des requalifications...

Ce n'est que par la lutte que nous, agents du matériel, obtiendrons gain de cause. Nos métiers méritent bien plus que les mesurettees annoncées ci et là.

L'alerte a été envoyée, maintenant c'est à la direction de prendre ses responsabilités et d'entendre les revendications des cheminot-e-s portées par SUD-Rail. La direction doit ouvrir des négociations rémunérations pour les 24000 agents du Matériel.

Si ce n'est pas le cas, dès la rentrée SUD-Rail organisera une semaine de lutte dans tous les technicentres, une semaine de lutte que nous souhaitons la plus unitaire possible pour défendre l'ensemble des agents du matériel.

Fidèle à nos traditions, nous avons essayé de construire l'unité et avons convoqué une interfédérale, ou nous avons constaté l'absence de la CGT à celle ci.....



Les cheminot-e-s du matériel ont contribué à l'évolution technologique des différents matériels.

Ceux et celles qui partent en retraite actuellement ont pour bon nombre commencé sur du matériel d'après guerre et finissent leur carrière sur du matériel bourré d'informatique et de traitement de DATA. Les cheminot-e-s ont toujours répondu présent-e-s.

La SNCF se targue de son savoir faire, notamment sur la grande vitesse. Ce sont tous les cheminot-e-s qui ont su faire évoluer la SNCF. Les agents du matériel y ont largement contribué mais pourtant sans aucune reconnaissance salariale de la direction.

NOS REVENDICATIONS

- ⇒ 300 euros d'augmentation immédiate pour toutes et tous
- ⇒ Doublement de la prime de travail
- ⇒ Indemnité de résidence à 150 euros pour toutes et tous
- ⇒ 7 euros /jours pour tous les agents du matériel
- ⇒ Déclenchement des prime de nuit dès 50nuits/an au taux de 20 euros/nuit

La direction voit bien que de nombreux agents démissionnent de la SNCF pour gagner plus ailleurs et souvent sans travailler de nuit ni de weekend....Elle se doit de répondre à ces attentes, si elle veut que la maintenance du matériel soit aussi performante que ce qu'elle a été.