



# « LES POTINS DU FRET N°6 »

## Dans ce numéro :

- 1 ÉDITO
- 2 En direct des Usines !!
- 3 Usine Nord,
- 4 Techni FRET,
- 5 Usine NORIF,
- 6 Siège de Clichy,
- 7 Usine Grand Est,
- 8 Usine Lignes Est Méditerranée
- 9 Direction Nationale FRET,
- 10 Usine Grands Parcours,
- 11 Digitalisation

# Edito

# ON LACHE RIEN

## Tout va bien au FRET ! ? !

Lors du dernier CSE, notre président M. Leborgne, avec son optimisme légendaire, nous a informé que les comptes vont bien. La communication du 25 Juin 2021 que nous avons tous reçu le confirme. Petite explication supplémentaire de la part de vos élus, vu que la direction oublie de le préciser : pour obtenir ces bons résultats et garder une bonne trésorerie, nos supers financiers ont ajouté les dizaines de millions d'aides d'Etat, **sauf que ces millions, nous ne les avons pas encore eus et d'ailleurs personne n'en connaît la date d'obtention.** A FRET nous sommes trop fort, nous intégrerons bientôt les recettes 2022 pour passer 2021... qui gère son budget comme cela ?

Depuis maintenant plus de 2 ans, les dirigeants de FRET SNCF se désolent à longueur de temps d'être dans une situation économique difficile. Mais que s'est-il passé depuis ?

A cela, s'ajoute la vente de nombreux terrains dont les revenus ne vont pas servir à investir dans du matériel neuf comme toute bonne entreprise qui veut se développer. Non, il faut financer de nombreux projets coûteux comme le **déménagement du Siège de Clichy à St Ouen, ORP, Doc@FRET, Digidrive, Opéra....**

Face à la reprise de l'activité, la direction nous annonce revoir sa politique de casse de l'emploi ! Après nous avoir annoncé diminuer de 100 la suppression d'emplois prévues, on nous annonce que ce chiffre passerait à 200, il n'y aura donc « que » 369 suppressions de postes cette année, et **des autorisations d'embauches ont été signifiées aux Usines.** Comment sommes-nous gérés ? Pour qui prend-on les cheminots : **DES GIROUETTES ?** Des numéros dont on décide le sort de nos futures vies en comité de direction.

## LEUR GESTION EST INADMISSIBLE !!!

Lors d'une réunion Extra du CSE sur l'accident dramatique en Maurienne qui a coûté la vie à notre collègue Thierry, notre **Directeur Général et la DRH n'ont tout simplement pas jugé utile de se déplacer !** Que pouvaient ils avoir de si important à faire pour ne pas venir débattre de la cause du décès d'un collègue ? Sur site, les élus **SUD-Rail** continuent leur enquête afin de faire toute la lumière et que jamais cela ne se reproduise !



# Scandaleux !

**on est là !**  
Pour l'avenir des cheminot·e·s

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL: 01 42 43 35 75  
FAX: 01 42 43 36 67  
@: [federation@sudrail.fr](mailto:federation@sudrail.fr)  
INTERNET: [www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)  
FACEBOOK: @sudrailofficiel  
TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail  
Union syndicale  
**Solidaires**

# EN DIRECT DES USINES !!

## USINE NORD ...

Une collision a eu lieu le 16 Juin 2021 sur un passage à niveau à Rumigny entre un camion et un train concurrent transportant de l'acide chlorhydrique. S'en suit, le relevage de plusieurs wagons, un tronçon de voie entier à refaire, une dépollution nécessaire du site, ce qui entraîne une interruption de l'artère Nord/Est et un détournement des trains. Selon les dernières infos, les perturbations dureront au moins jusque fin Août.

A cette situation difficile, s'est ajouté l'incendie du Poste 2 de Somain ! Plus aucune entrée ne peut se faire de ce côté, impactant directement nos clients, à l'heure actuelle, aucune date de remise en état n'est prévue.

Ces perturbations ont un impact sur toutes les Usines mais bien sur aucune information n'est donnée en CSE.

Toujours sur cette même Usine, lors du changement de service, les ADC du 477B de Grande-Synthe ont eu la mauvaise surprise de se voir sacrifier sur l'hôtel de la bêtise. Nos dirigeants locaux ont pris la décision de supprimer ce roulement afin de pouvoir faire partir des collègues dans un parcours pro (TB TER). Suite à l'intervention de vos élus, nous avons eu l'assurance par l'adjoint de la directrice production que ce roulement récupérera sa charge de travail, s'il elle existe encore, et donc les lignes de roulement supprimés de façon inhumaine.

## Technifret de Lens ...

Une ambiance malsaine règne sur site. Dénoncée par vos élus, réfutée par la direction mais bien confirmée par le médecin du travail !! A ce jour, aucune réaction de la direction... Les cheminots du site apprécieront leur réactivité, ils sont bien plus rapides pour supprimer des postes ... ou installer des caméras !!

**SUD-Rail a déposé une demande d'audience pour l'utilisation du budget QVT, sujet opaque au Techni FRET, nous vous tiendrons informés !!**



# FRET





## USINE NORIF : La suppression d'un Atelier..

La direction va supprimer l'Atelier Nord Île-de-France au 01 octobre 2021 suite à la réorganisation sur Creil Petit-Thérain en décembre 2020 qui avait déjà supprimé 58% des emplois. Les agents de l'Atelier Nord sont prévus être réaffectés selon une logique géographique sur 3 ateliers de l'Usine NORIF : Bourget-Bobigny, CAP et Normandie. C'est un projet d'ampleur significative et nationale, qui concerne 3 Commissions Locales, mais que la direction ne veut pas présenter en CSE.

**SUD-Rail, à travers ses membres dans les CL, sera et restera vigilant sur la bonne intégration des agents de production dans leur nouvel Atelier.**

Au Bourget, une demande d'audience a été déposée sur la restructuration en cours, le manque d'information apportée aux agents, l'ambiance régnant sur site, nous vous tiendrons au courant.



## Siège de Clichy : Déménagement et télétravail ...

Après une annonce chaotique et une organisation catastrophique, voilà l'heure du déménagement du siège de Fret de Clichy à St-Ouen. Encore une fois, des sommes folles sont dépensées dans des boîtes de conseils, des gadgets inutiles pour au final avoir un nouveau bâtiment mis en place avec du Flex Office sans grande concertation et contre l'avis de tous les Elu.e.s du CSE FRET. Les conditions de vie promettent d'être déplorables, un seul petit réfectoire pouvant accueillir environ 30 personnes. Nous dénonçons aussi les capteurs de présence sous chaque poste de travail et la peur raisonnable qu'il n'y ait pas assez de postes pour tous les agents certains jours.

Nous ne reviendrons pas sur l'aberration du chef de projet qui a oublié une partie des agents et les délais de libération de Clichy. De ce fait un manque de place est apparu dans les nouveaux locaux et il n'y a plus de bureaux du tout pendant deux mois.

Après avoir essayé un an de télétravail forcé, de nombreuses personnes ont fait la demande de continuer à travailler de chez eux.

**SUD-Rail qui n'est pas opposé à cette forme de travail, se bat au niveau du Groupe pour un nouvel accord prenant enfin en compte les questions de charges de travail, le droit à la déconnexion et les frais personnels induits par le télétravail. Nous en revendiquons aussi l'attribution aux seuls agents demandeurs et des conditions homogènes dans les différents services. Il faut en finir avec les chefs qui veulent faire régner leur propre loi sans aucune cohérence d'ensemble. Nous sommes aussi très vigilants sur le fait que le télétravail ne devienne pas une obligation avec le manque de places suite à la mise en place de Flex Office.**





## USINE Grand Est ... **FRET**

Suite à une tournée de terrain de vos élus SUD-Rail sur WOIPPY et à l'immobilisme de la direction de l'UGE et face aux dangers de travailler dans les voies encombrées un Droit d'Alerte a été déposé. Il aura fallu plusieurs relances de vos délégués pour le faire respecter. Suite à cette tournée une demande d'Audience a été déposée. Dans un premier temps, nous avons demandé à la direction de l'UGE qu'elle embauche pour pallier au manque d'effectif sur l'atelier, il manque plus de 20 agents sur le triage. La délégation SUD-Rail a demandé de revoir à la hausse les salaires des nouveaux embauchés ainsi que ceux qui assurent et ont assuré la production du Triage dans des conditions plus que dégradées. SUD-Rail a aussi demandé la mise ou remise en place de certaines primes et leurs revalorisations... la Direction de l'UGE y réfléchit... **Affaire à suivre ...**

Sur les conditions de travail et l'état des locaux, des améliorations vont être faites, suite à l'intervention de la délégation SUD-Rail, qui a notamment demandé remise en état de la cuisine du poste F, le nettoyage des voies, la mise en place de fontaine à eau, la dotation individuelle en nouvelle lampe frontale à LED (2 modèles à l'essai). Pour les problèmes de vêtements de travail perdus, un nouveau vestiaire commun au bâtiment central sera mis en place ... Il reste toujours le point noir des radios de manœuvre, la Direction n'arrive pas à s'entendre avec l'INFRA pour la fourniture de nouvelles radios numériques, SUD-Rail va suivre ce dossier de près !

**Nous sommes intervenus aussi sur les formations « terrains », dorénavant elles seront faites en continu, et si cela n'est le cas, contactez un délégué SUD-Rail.**

## ULEM : site de Sibelin - Lyon ... **FRET**

Dans la nuit de Mardi à Mercredi 23 Juin 2021, nous avons assisté à un gros fiasco sur le triage de SIBELIN. En effet, sous la haute autorité du préfet de LYON, celui-ci a réalisé un exercice PUI avec intervention des pompiers sans prévenir. L'alimentation en eau potable du site de SIBELIN est réalisée par les 2 villes encadrantes, FEYZIN et SOLAIZE. Ce réseau est séparé par un « BY PASS ». La mauvaise manipulation de ce dernier a produit de gros dégâts sur le réseau d'eau potable et a eu pour conséquences des coupures longues et pénibles pour tous les agents du FRET et surtout pour nos collègues qui sont sur le terrain avec ces grosses chaleurs.

**SUD-Rail a veillé au bon déroulement et approvisionnement des mesures palliatives sur le triage : mise en place de bouteilles d'eau dans tous les postes, de lingettes, citernes et jerricanes d'eau ainsi que de toilettes chimiques.**

Après une semaine d'investigation et de réparation des fuites causées, la situation est partiellement rétablie. Aujourd'hui, il n'y a toujours pas de responsable déterminé. Préfet ? Agent de SNCF Réseau ... ?

**Affaire à suivre...**





# Direction Nationale FRET

# FRET

## Véhicules de service

Tous les véhicules de services seront bientôt équipés de moucharde pour mieux vous retrouver en cas d'infraction et bien sûr pour surveiller vos trajets et enregistrer votre comportement routier. Mais la direction nous l'assure, c'est pour faire de la prévention routière et rien d'autres.

**Mais en creusant un peu, la délégation SUD-Rail s'aperçoit que, non seulement en cas d'infraction vous devrez payer l'amende et supporter le retrait de points, mais en plus le Procès-Verbal sera porté à votre dossier et donc sera potentiellement une charge contre vous en cas de procédure disciplinaire.**

## Les bijoux de famille :

Pour se donner le moyen de leurs ambitions, les dirigeants de FRET SNCF n'hésitent pas à vendre aux requins de l'immobilier des terrains à fort potentiel financier. Au passage, le CSE FRET est consulté après coup, drôle de dialogue social et preuve que nos patrons n'en ont que faire de la parole des délégués du personnel élus par les cheminots. Mais la question est, vendre pour faire quoi de l'argent ?

Ça pourrait être pour investir pour l'avenir dans des locomotives diesels moins polluantes ou investir dans des machines électriques interoperables. Et bien non rien de tout ça, l'argent sert dans les logiciels comme ORP qui n'a qu'un but, la suppression de personnel, enfin pas tout le personnel : surtout les exécutant et les maitrises.

**L'argent va servir aussi au déménagement du siège avec une gabegie d'argent peu commune et des locaux flambants neufs pendant que, sur le terrain, les agents ont peine à avoir des vestiaires ou des toilettes décentes. Nos dirigeants n'ont vraiment aucune honte et aucune limite.**

## Désherbage :

L'époque du désherbage est arrivée ! Mais attention, pas dans n'importe quelle condition, la FR35055 est éditée par FRET mais pas toujours appliquée sur les chantiers.

Le désherbant est hautement toxique et ne doit pas être pris à la légère. Il est important de protéger votre santé et ne pas céder au chantage de la production, certains patrons ne reculent devant rien pour faire circuler un train.

**Si vous vous sentez en danger, faites valoir votre droit de retrait et contactez aussitôt un délégué SUD-Rail car pour nous : Votre santé n'a pas de prix !!!**



*Médecine du Travail*

**Affaire à suivre...**



FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL: 01 42 43 35 75  
FAX: 01 42 43 36 67  
@: [federation@sudrail.fr](mailto:federation@sudrail.fr)  
INTERNET: [www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)  
FACEBOOK: @sudrailofficiel  
TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail  
Union syndicale  
**Solidaires**



## USINE Grands Parcours ...

Depuis de nombreux mois, nous signalons régulièrement à la DNF et à l'UGP des incidents et des dysfonctionnements récurrents, etc ...

Malgré un changement de Dirigeant, les méthodes restent les mêmes, une production à outrance, des conditions de travail des cheminots de cette Usine qui se dégradent de plus en plus ... Aucun retour, ni remerciement quelconque !! Par contre toujours un mépris total envers tous les agents des sites !!

Et oui malgré de nombreuses remontées :

- =) Les dégradations des conditions de travail ... qui continuent !!
- =) Les commandes dérogoires ... qui continuent !!,
- =) L'augmentation de la souffrance au travail ... qui continue !!
- =) Les journées modifiées en « 9 » IMPOSÉE ... qui continuent !!
- =) Le non-respect des Us et Coutumes ... qui est instauré !!
- =) **Des ADC qui font des trains sans avoir été commandés !!**
- =) **Des journées de conduite montées à posteriori de celles-ci !!**
- =) **Pool FAC « GIRAF » qui effectuent des JS de 11h de conduite !!**
- =) **Etc...**

Voici la liste non-exhaustive des divers problèmes soulevés et remontés par les agents de l'UGP et qui n'ont à ce jour toujours pas été traités par les dirigeants de cette Usine qui bien au contraire accentue la « *pression managériale* » envers les agents ...

**Pour SUD-Rail, malheureusement force est de constater qu'à l'UGP rien n'évolue !!!  
Aucune prise en compte, aucun retour, aucun traitement vis-à-vis de ces situations !!**

**CHEMINOTS DE L'UGP ... ALORS ... QUE FAIT-ON CONTRE CES MÉTHODES !!  
ON ATTEND QUOI POUR SE MOBILISER !! :**



- =) UN INCIDENT SÉCURITAIRE ?
- =) UN ACCIDENT DE SÉCURITÉ ?
- =) JUSQU'OU ALLONS NOUS ACCEPTER CES TRAVERS ?
- =) JUSQU'A QUAND VA-T-ON LAISSER FAIRE ?



# STOP OU ENCORE !!

**PS : Pour le « DG et SES SBIRES » c'est apparemment « ENCORE » !!!**

***Affaire à suivre...***







**EN GRÈVE**

# **FRET et la digitalisation à outrance : ORP, DOC@FRET, DIGIDRIVE ...**

Depuis plusieurs mois la direction cherche à réduire ses « Frais de Structure », elle a trouvé la solution miracle : les ALGORITHMES !

Les algorithmes d'ORP ont pour objectif de développer et de gérer la production de FRET d'ici fin 2022 et remplaceront progressivement les outils actuels pour la gestion des agents : RUS Prod, IDAP, PACIFIC, Grille, SPPAC... C'est déjà un vrai casse-tête pour des informaticiens avertis, alors qu'est-ce que cela va être pour des cheminots... Ces algorithmes doivent permettre, selon la direction, d'améliorer l'utilisation des ressources ADC et OPF avec un outil unique de commande avec de nouvelles fonctionnalités d'aide à la décision et de visualisation des indicateurs et la Direction nous explique que cela va augmenter le confort de travail des OPF via des fonctionnalités identiques à PACIFIC Web pour la gestion de leur programmation, tout cela laisse, à SUD-Rail, plus que songeurs ...

 Les Cheminots de FRET ne sont pas des machines ni des robots. Le principe des grilles actuelles est une garantie d'équité entre agents  . contrairement à ce que la direction prône : une grille où chacun pourrait établir son programme suivant ses souhaits ... au détriment des collègues.

DOC@FRET, l'idée aurait pu paraître intéressante si ce projet vise à réduire les notes de sécurité, simplifier les tâches des DPX, et mieux contrôler l'émargement des consignes de sécurité.

## Pour SUD-Rail :

- Ces notes de sécurité pourraient être simplifiées sans ces outils informatiques ;
- Pour les DPX, c'est la suppression de postes qui a créé la surcharge de travail ;
- La lecture sur tablette est très compliquée, surtout lorsqu'il s'agit de textes réglementaires interdépendants ;
- Les cheminots de FRET SNCF ont le droit à la déconnexion ;
- On doit maintenir la transversalité entre SA du groupe SNCF, un agent doit pouvoir consulter les textes communs et même les textes des autres SA.
- Comment peut-on concilier les « Règles Qui Sauvent » et l'utilisation d'un outil digital sur le terrain ?

Nous ne reviendrons pas sur le coût de ce projet et l'aberration de l'achat anticipé de 580 tablettes depuis deux ans et de la sous-traitance du déploiement de ces tablettes alors que des agents sans postes pouvaient s'occuper de cette tâche.

DIGIDRIVE est une application qui doit remplacer le SIRIUS. L'idée peut paraître noble, sauf qu'en réfléchissant un tant soit peu, on peut se rendre compte que le coût de SIRIUS NG serait de 650 000 euros à l'année.



Et le coût du projet : 5 millions de développement et 2 millions pour Sirius avec le retard de développement de DIGIDRIVE, ce qui porte l'addition à 7 millions d'euros !



Pour SUD-Rail, la facture paraît excessivement salée ! Était-il vraiment nécessaire de quitter une application dont les fonctionnalités n'avaient plus à faire leurs preuves surtout dans la période économique fragile que nous connaissons.

ORP, DIGIFRET, Doc@FRET, DIGIDRIVE, OPERA véhicules connectés, OPTIMIUM, caméra de vidéosurveillance, Train Autonome, et nous en passons ... mais au final : quand la direction de FRET SNCF va-t-elle enfin chercher à regagner des marchés et faire ce pourquoi l'entreprise a été créée, faire rouler des trains de Marchandise !

A l'heure où FRET SNCF doit faire attention à ses dépenses, la direction jette par les fenêtres des millions en projets informatiques non-aboutis, et qui va encore une fois payer la facture, les cheminots de FRET.

## Résister, s'Organiser, Gagner ... Ensemble !!

Le syndicat, c'est l'outil des salarié-es qui veulent lutter contre les injustices, défendre leurs droits, se faire respecter, contribuer à construire un autre monde ...

## Je souhaite rejoindre le Syndicat SUD-Rail

Nom, Prénom :

UE, UT :

Adresse postale :

Signature :

Tél. personnel :

E-mail :



A retourner par pli de service à Fédération SUD-Rail :

17 Boulevard de la Libération - 93200 - St Denis

Ou par Email : [delegation.cse.fret@gmail.com](mailto:delegation.cse.fret@gmail.com)

Ou à remettre à *un-e militant-e-s SUD-Rail* de votre périmètre local

