

ESV TGV Rhône-Alpes

Com Roulements du 2 juillet



Certaines avancées mais pour SUD-Rail, le compte n'y est toujours pas !

Après la DCI du 25 juin, la direction se savait attendue lors de cette commission roulements pour la période D des ASCT TGV de Lyon. Si nous avons réussi à améliorer certaines choses, la direction a bloqué sur des points essentiels qui permettraient de rendre les roulements acceptables. Voici ce qu'il faut retenir de cette commission :



Les avancées ci-dessous ont été possibles grâce à la pression de la DCI commune SUD-CGT ainsi que du travail des représentants du personnel en amont puis lors de la commission roulements... (encore une fois, les représentants du personnel sont contraints de faire le boulot de la direction)

- ⇒ Transformation de 22 tournées demi-tours en 11 tournées montées en RHR (tous à Paris).
- ⇒ Suppression de 7 coupures.
- ⇒ Suppression de 3 RHR de jour.
- ⇒ Par souci de rééquilibrage entre les roulements, la direction devrait accepter de basculer un RHR Nantes du roulement binôme (303) au roulement 302.



*Ci-dessous, ce sur quoi la direction refuse de lâcher.
Pour SUD-Rail, sans évolution sur ces points-là,
les roulements période D restent inacceptables !*

Pour SUD-Rail, seule une grève peut permettre de faire bouger les choses sur ces points là !

- ⇒ Malgré les créations de RHR que nous avons imposés, il y a toujours une baisse de RHR en moyenne par agent.
- ⇒ Malgré les suppressions de coupure que nous avons imposées, il en reste 3.
- ⇒ Malgré les RHR de jour que nous avons supprimés, il en reste 12. (pour comparatif, il n'y en a que 2 dans les roulements de la résidence de Paris comme quoi c'est possible).
- ⇒ Refus de la direction de supprimer les 1/2 tours d'extrême matinée (les 2 premiers TGV du matin : 6602 et 6642).
- ⇒ Aucun engagement de la direction de supprimer les décades entières a dispo.
- ⇒ Aucun engagement de la direction pour que les décades de 5 ne contiennent pas de RHR de jour ni de triangulaire.
- ⇒ Refus de la direction de casser les triangulaires St Etienne.
- ⇒ Refus de la direction de lâcher des 7e, condition indispensable pour détendre les roulements.
- ⇒ Aucun travail possible sur les grilles et donc une revoyure prévue sur le sujet dans les 2 semaines qui viennent.

Une évidence : les roulements de Lyon renvoient au fait que nous sommes clairement les parents pauvres de l'axe TGV Sud Est. Notre direction ne faisant semble-t-il pas le travail tout au long de l'année pour peser vis-à-vis de l'axe dans la répartition de la charge entre les résidences et dans la construction des projets de roulements.