

# Le Mutin de Gares & Co

septembre 2021

le journal de la délégation SUD-Rail au CSE de Gares &amp; Connexions

## Paris Nord 2024 G&C pressé, Ceetrus planté

### LE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ A, UNE FOIS DE PLUS, MONTRÉ SES FAIBLESSES.

Le projet de transformer la gare de Paris-Nord en immense centre commercial vient de tomber à l'eau. Gares & Connexions l'annonçait mardi 21 septembre, ce projet qui consistait, entre autre, à laisser les clés de la gare à Ceetrus (filiale immobilière du groupe Auchan) est abandonné. En cause, la gourmandise cupide de Ceetrus qui, sans doute, percevait SNCF Gares & Connexions comme une bonne vache à lait.

## CE QUE SUD-RAIL CRAIGNAIT EST ARRIVÉ MAIS AUX FRAIS DE QUI ?

À la veille d'un procès qui durera certainement longtemps, vos élus SUD-Rail s'inquiètent de ce que cela coutera à G&C mais surtout à ses salariés.

Si il est évident que nous nous réjouissons de l'échec d'un partenariat public-privé, que nous avons dénoncé lors de la présentation du projet par la direction en 2019, nous alertons sur ses répercussions.

**Dans un temps long, la direction de G&C pourrait faire payer la facture aux salariés. Pour SUD-Rail, c'est hors de question !**

Depuis le début de l'année 2020, Marlène Dolveck, notre PDG venue d'HSCB, nous parle de frugalité... quant sera-t-il si la justice condamne G&C à payer des indemnités à Ceetrus qui pourraient s'élever à 200 millions d'€...?

**Pour rappel, la frugalité désigne l'action de faire mieux avec moins de moyen.**



Quoi qu'il en soit, vos représentant SUD-Rail resteront vigilants face à toutes tentatives de répercussion sur les agents de G&C.

*Maintenant, qu'ils ont appris la définition de frugalité, faut trouver un synonyme !*

En plus d'une **livraison de travaux repoussée 2 ans** après les Jeux Paralympiques et Olympiques de Paris, la facture se serait finalement élevée à **1,5 milliards d'€** au lieu des 600 millions prévus au départ.

G&C renonce au projet pour lequel la SNCF aurait laissé la gestion de la gare de Paris-Nord au groupe Auchan pendant **49 ans**.

Grâce à votre soutien, vos délégués SUD-Rail continueront de lutter contre les inégalités ! Vous avez ce tract grâce aux cotisations de vos collègues syndiqué-es chez SUD-Rail.

**Nicolas Ingelaere & Xavier Anselme (élus CSE) et Xavier Castell (Représentant de section syndicale)**