

LA VOIE DU SUD



Octobre 2021

CSE ZP - Sud Est

Le 5 Octobre, disons stop aux régressions sociales et liberticides !



Dans l'ensemble du groupe SNCF, réorganisations, liquidations d'emplois, reculs sociaux et dégradations de nos conditions sont notre quotidien, il est temps de passer à l'action !

Les régressions sociales voulues pour l'ensemble du monde du travail ont aussi cours dans le ferroviaire. Dumping social lors des premiers transferts de personnels, gel des salaires, attaques sur les FC, réorganisations en pagaille, plans de « productivité » s'enchainent...

Comme nous pouvions le craindre, c'est bien aux cheminot-e-s que gouvernement et direction SNCF présentent la facture de la loi ferroviaire de 2018 et elle est bien lourde. Quand Farandou, PDG de la SNCF, annonce une « trajectoire durable » de performance et de suppressions d'emplois (environ 2000 par an), qui peut croire qu'il ou elle sera épargné-e ?

Soyons massivement en grève, dans les assemblées générales, les initiatives prises sur vos chantiers et les manifestations pour envoyer un message clair !

La première étape pour l'avenir de nos droits et de nos emplois.

c'est le 5 Octobre !



Préavis SUD-Rail Équipement National

Préavis début de service :

Du 27 septembre 2021 à 20h00 au 29 novembre 2021 à 23h59

Préavis FIN de service 59min/3h59min Régime C ou 3h52 Régime B :

Du 02 août 2021 à 8h00 au 04 octobre 2021 à 20h00



LE PROJET MAINTENIR DEMAIN, EN TEST SUR LA REGION ALPES AU 1ER JANVIER 2022



Impossibilité pour le cabinet Degest après expertise d'avoir pu obtenir une idée des conséquences du projet « Maintenir Demain » pour les cheminots. Du DPX à l'agent, tout le monde est dans le flou, tant sur la charge et conditions de travail, la répartition du travail, la sécurité, l'évolution du poste de CEV, la prise du nouveau poste et sa formation, la suppression des postes d'encadrement et leur devenir. Rien non plus sur les risques professionnels dus à l'intensification du travail en brigade en lien avec la création des REQ mais pas que.

Ce projet s'impose avec brutalité à toutes et tous. Et demain tout le monde aura les deux pieds dans la merde au milieu de ce sac d'embrouilles.

Le cabinet nous apprend qu'il y aura des changements dans les parcours de nos collègues de brigade, on peut parier qu'ils vont encore s'agrandir avec des technologies nouvelles. Mais également un changement de lieu principale d'affectation qui occasionnera une augmentation des temps de trajet pour certains collègues.

Une telle imprécision pour ne pas dire plus, tellement c'est affligeant, démontre une fois de plus, le mépris de la direction envers nos collègues cheminots. La direction veut nous faire travailler plus, diminuer les effectifs, bref accroître la productivité sur notre dos. En d'autres termes, accroître l'exploitation. **Faire plus de profit**

Le bilan côté économique à Réseau se solde par plus de millions gagnés en productivité, réalisés que prévu. Mais également par plus de baisse d'effectif que prévu. Pas surprenant que dans les brigades on le paye en surcharge de travail. Côté pyramide des âges on peut aussi s'inquiéter du faible pourcentage de jeunes pour assurer la relève. Et que chez nos collègues TA notamment, il y aura beaucoup de départ en retraite dans les 5 ans. Donc problème de transmission de savoir et de leur remplacement ou pas d'ailleurs.

Concernant les risques psychosociaux, dont le stress au travail mais pas que, ce problème n'est pas envisagé non plus dans le projet. Et pour cause il ne peut que s'aggraver et on le payera sur notre santé physique et moral si nous ne luttons pas pour s'opposer à cette attaque.



Nous apprenons aussi que les TO et les TA qui travaillaient en production, voir dans les brigades, ne le feraient plus demain, ce qui rajoutera encore du travail à nos collègues de brigade. Sans compter les tâches qui vont retomber sur nos collègues CEV qui deviendront REQ leur empêchant tout ou partie de travailler avec nous sur le terrain. A moins que ce soit nos collègues TO qui prennent le poste de REQ.

Comme nous disons souvent à SUD Rail, on ne discute pas avec des gens qui veulent vous nuire au profit d'intérêts capitalistes, on les combat. Alors préparons-nous collectivement à nous battre.



VOS ELUS CSE

SUD-Rail:

SERRA Nicolas
EISE
06 26 99 70 74

BALICHARD Sébastien
Infrapôle Rhodanien
06 10 65 19 21

VOS ELUS

CSSCT LGV SEE:

SERRA Nicolas
EISE
06 26 99 70 74

VOS RPX :

EISE :

ASTIER Raphaël
06 63 76 17 34

INFRAPOLE

Rhodanien :

ASTIER Rémi
06 29 46 75 86

INFRAPOLE LGV SEE :

PINTO Mathieu
06 46 12 23 41



Pour vous informer

SudRail



Appli SUD-Rail dispo sur
Apple Store et Google Play