

Compte rendu Réunion RPX du 15 Septembre 2021

Des accès trop ou pas assez sécurisés ??

Votre pass carmillon n'ouvre plus certains lieux?

Pas étonnant car la direction a modifié le contrôle d'accès avant d'avoir vérifié tous les profils en fonction des métiers. Plus de code 1000 (roulants) mais un accès par activité voir même DDL. C'est pour cela que nos accès ne marchent pas toujours à Krono ou à Scaronne.

La sureté prime d'après la direction...

Nous leur avons demandé de réparer le verrouillage de la porte de l'UP traction de Perrache pour que les GM ne soient pas exposés surtout la nuit.

Secouriste du travail et gestes d'urgence

La direction, contrairement au discours habituel serait d'accord pour que tous les agents même les roulants soient initiés aux gestes de premiers secours. Elle réfléchit à quel type de formation elle peut nous faire (SST?). Un changement d'avis essentiel lorsqu'on sait qu'un ADC s'est retrouvé face à un usager dans un état grave.



Expérimentation du contrôle en civil

Saint-Etienne: la direction se félicite de la réussite du contrôle en civil puisque depuis sa mise en œuvre le taux de fraude recensé est passé de 15 à 21%. Normal, puisque l'effet de surprise est présent pour les usagers mais l'identification des agents en civil risque de rapidement se faire sentir. Et bien sur elle ne tiens pas compte de l'état d'excitation de certaines personnes après ces contrôles.

Lyon: les candidatures sont en cours pour un début de l'expérimentation en Novembre sur l'es axe Lyon-Vienne et Lyon-Ambérieu.

Encore des suppressions de poste

KODAK VA SUPPRIMER 270 EMPLOIS



Ecully: Fermeture d'un guichet de vente et suppression de 2 lignes sur le roulement vente (Reste 3 lignes Ecully, Charbonnières et Tassin)

CPS sédentaire: 1 départ en retraite non remplacé donc une suppression de poste et une polyvalence demandé aux agents sur Lyon, Saint-Etienne et Vaise pour facilité les remplacements de poste.

L'abus de pouvoir de l'EAR

Un ADC de Lyon Perrache a été contraint de prouver son innocence sur des accusations diffamatoires d'une équipe EAR. Des membres de cette équipe ont fait irruption dans sa cabine en l'accusant de consommer des stupéfiants suite à une odeur et un dégagement de fumée.

Bien heureusement l'ADC n'a pas cédé à la tentative d'intimidation qui lui a été faite et a avisé sa hiérarchie dès son retour. L'ADC a même été jusqu'à passer une visite d'aptitude pour prouver son innocence.

Nous trouvons scandaleuse l'attitude de cette équipe de l'EAR et demandons des excuses officielles.

Où est donc passé la solidarité de la grande famille cheminote ?



Nouvelle charge Intercité à venir

Fin Septembre, la direction doit rencontrer les OS dans un groupe de travail pour aborder une éventuelle nouvelle charge Intercité. Elle concernera l'axe Lyon-Toulouse et Lyon-Nancy.

Nous espérons l'attribution d'une nouvelle charge et des montages de qualité. Les représentants SUD-Rail seront bien sûr présents et vous ferons un compte rendu des propositions faites par la direction.

Visite des rames voie J et K à Perrache

La direction nous assure que les manœuvres des voies J et K à Lyon Perrache sont évitées dès que possible.

Pourtant les ADC nous font remonter un grand nombre de manœuvres avec un seul constat: des usagers sont retrouvés régulièrement dans la rame lorsque que l'ADC change de bout.



C'est INADMISSIBLE et vos représentants ont demandé que les rames soient toutes visitées par les agents d'escale dès qu'un mouvement est envisagé.

Pour toutes questions: 0478381508
E-mail: tractaction.sudrail@gmail.com