

A Saint-Denis, le 08 octobre 2021

Plus de 800 militants SUD-Rail Pour dénoncer les ravages de la concurrence !



Sur le parvis de la gare de Metz, ce 7 Octobre, ce sont plus de 800 militants SUD-Rail de toute la France qui se sont réunis pour dénoncer les ravages annoncés de l'ouverture à la concurrence dans le ferroviaire. Alors même que tous les candidats à l'élection présidentielle prétendent vouloir faire de l'écologie, aucun ne place le report modal et le ferroviaire comme une priorité. Comme dans le Fret Ferroviaire depuis 2006, l'ouverture à la concurrence de l'ensemble du ferroviaire, conduira inéluctablement à l'atrophie des trafics et du réseau ferroviaire alors même que l'urgence climatique impose un autre modèle de mobilités. Le transport ferroviaire doit constituer le cœur de ce nouveau modèle !

Une concurrence basée sur le dumping social !

Alors que les premiers appels d'offres sont en cours, c'est un schéma destructeur pour les conditions d'emplois des travailleurs du rail qui se dessine. Casse de la réglementation SNCF, gel des rémunérations, polyvalence à outrance, déqualification, convention collective de caniveau ... sont autant de leviers que souhaite activer le patronat du ferroviaire. Ne soyons pas dupes, entreprises ferroviaires privées ou filiales SNCF, l'avenir qu'ils nous tracent sera le même. **N'attendons pas d'être au pied du mur pour réagir !**

Une concurrence qui va faire reculer l'accessibilité des territoires !

Avec la mise en concurrence du TGV, c'est un scénario à la Fret qui se profile. En venant se positionner sur les seuls créneaux rentables, les « nouveaux entrants » vont précipiter la chute de l'ensemble des liaisons non-rentables effectuées par la SNCF au titre de la continuité territoriale. La péréquation qui, aujourd'hui, permet de financer certaines liaisons ne pourra plus se faire et ce sont plusieurs dizaines de liaisons TGV qui vont disparaître ... Sauf si les régions mettent la main à la poche. Au final, c'est encore l'agent public qui viendra financer les bénéfices des boîtes privées ... Elle est belle la concurrence !

Depuis 2018, la fédération SUD-Rail alerte des dangers de la concurrence, malheureusement plus le temps passe, plus ce que nous dénonçons hier se trace pour notre avenir !

Il est temps de réagir ! Il est temps de faire dérailler l'avenir que veulent nous tracer le gouvernement Macron et les patrons du ferroviaire !