

ESV TGV Rhône-Alpes

**Commission Roulements du 20 oct,
période A 2022**



Pour SUD-Rail, le compte n'y est toujours pas !

Après l'étude par SUD-Rail des projets de roulements A2022, nous avons constaté que certaines avancées durement gagnées lors des services précédents ont disparues en un clin d'œil. La crise sanitaire est bien derrière nous, retour aux choses sérieuses. Enorme perte de RHR, diminution du nombre de Dimanches et de Week-end en grilles, augmentation du nombre de dispo, et nous ne sommes qu'à 92% du plan de transport, ça promet...



Plusieurs avancées ont été possibles. La direction n'ayant pas fait tout ce qu'elle aurait dû faire, en tenant compte des demandes des membres de la commission (qui sont quasiment toujours les mêmes), un gros travail à été fait durant cette journée. Grâce à Sud Rail, un travail sérieux sur le croisement des tâches avec Marseille et Paris a été effectué pour une importante diminution des parcours parasites entre LYD et LPR. Cette journée a permis d'obtenir:

- ⇒ Création de 11 RHR post commission (7 PLY et 4 GE) .
- ⇒ Création de 8 autres RHR (6 SE et 2 MSC) avec le travail en séance.
- ⇒ Suppression de 3 RHR de jour post commission, donc +16 RHR au total.
- ⇒ 2 triangulaires cassées, suppression de 1/2 demi-tour , suppression de coupures.
- ⇒ En attente des autres commissions de l'Axe pour obtenir + 2 RHR Toulon avec retour sec.
- ⇒ +6/7ème de JT arrachés avec du mal à l'AXE : **Quel effort surhumain...**



Malgré tout, pour SUD-Rail il en manque encore beaucoup pour revenir à la hauteur du dernier service D2021, et si on tient compte des pertes des services précédents, le manque est colossal... SUD-Rail demande à nouveau:

- ⇒ Créations de RHR supplémentaires pour compenser la baisse de la moyenne de RHR par agent.
- ⇒ Suppressions total des coupures.
- ⇒ Suppression total des RHR de jour (*à titre de comparaison, il n'y en a plus dans les roulements de la résidence de Paris*).
- ⇒ Aucun engagement de la direction de supprimer les décades entières à dispo.
- ⇒ De lâcher des 7ème supplémentaires, condition indispensable pour détendre les roulements.
- ⇒ Augmentation du nombre de Dimanche est de Week-end en grille, il est inadmissible de devoir travailler plus d'un mois sans avoir de Dimanche en repos, d'autant

Encore une fois, Lyon est la résidence la moins bien lotie de l'Axe. La seule situation géographique, qui certes ne facilite pas les choses vu la politique consistant à faire du bout en bout, ne justifie pas tout...Doit-on tout accepter pour autant ?

