



Technicentre TGV de Lyon

OO Gerland-
Marseille- Nice

Un peu d'histoire... pour ne pas oublier !

Alors qu'aujourd'hui certains politiques parlent beaucoup de la SNCF et des cheminots, il est important de rappeler quelques faits !

Bien sur on ne va pas rappeler que en 2018 lors de la reforme ferroviaire, certains disaient des bêtises plus grosses qu'eux. Comme par exemple la candidate arrivée 2eme lors des dernières élections présidentielles trouvait anormale que les cheminots touchent encore la prime de charbon. Sans commentaire

On ne va pas rappeler que la SNCF est née parce que toutes les entreprises privées ont fait faillites (PLM et les autres). Aujourd'hui les dirigeants politiques refont le chemin inverse, sans honte!

En 2eme page de ce tract, **SUD-Rail** rappelle comment est né le TGV et surtout comment on a pu arriver à ce fleuron dont s'approprie les politiques, qui eux, n'ont fait que casser cette entreprise qui a permit ce succès.

Sur les notations aussi, il faut rappeler que si il y a eu ces 2 dernières années pas mal de promotion c'est parce que il y a eu des grèves, particulièrement les établissements tgv de Paris, et que SUD-Rail a organisé une manifestation devant la tour Incity en novembre 2019. Il en est sorti une table ronde dans laquelle la SNCF a « lâcher » des requalifications et aussi augmenter les primes de nuit et de weekend.

Tout cela s'est fait sous la pression et tout cela bénéficie à tous le monde, y compris ceux qui ne se sont pas battus.

Quand en aout 2018, **SUD-Rail** demandait l'installation de prises électriques, plusieurs « grincheux » trouvaient cela hallucinant. Aujourd'hui nous sommes intervenus pour que la direction en mette plus. Où sont les grincheux d'hier? Si ça se trouve ils utilisent ces prises !

Compte rendu DP du 31 aout 2018

Prises electriques

SUD-Rail avait demandé que des prises soient installées pour les véhicules électriques, cela va se faire en septembre.

Il est fort a parier que quelques grincheux vont demander que le TLG leur paye l'essence ou le ga-soil!

Il y a 40 ans, Sans monopole public, Il n'y aurait jamais eu de TGV!

En 1971, le gouvernement français décide le lancement d'un train à grande vitesse.

La crise pétrolière de 1973 fera passer le projet d'un train thermique à un train purement électrique.

Les ingénieurs d'Alstom et de la SNCF, travaillèrent d'arrachent pied pour qu'en 1981 le premier TGV soit lancé entre Paris et Lyon.

Chaque gouvernement voulant lancer sa ligne TGV et chaque député-maire avoir sa gare TGV, il a été construit 2600 KM de LGV et plus de 200 gares sont desservies par les TGV.

Résultats des courses, la SNCF a été endettée à hauteur de 60 milliards d'euros en 2019. Car l'État, pourtant propriétaire des voies et décisionnaires dans la construction des lignes TGV, a reporté les coûts de constructions et les emprunts sur les comptes de la SNCF. C'est un peu comme si on avait facturé les routes et les autoroutes à Peugeot, Renault, Citroën... Inimaginable pour la route, mais réalisé pour le ferroviaire.

Avec les dégâts que l'on sait en termes d'endettement pour l'entreprise. Pour mieux dire que le statut des cheminots plombe les comptes de l'entreprise !

La concurrence au TGV va entraîner une baisse du trafic TGV le trafic TGV est ouvert à la concurrence depuis décembre 2020.

40 ans après les premiers TGV, les premiers concurrents de la SNCF vont faire circuler leur train. La première à ouvrir le bal sera la compagnie Thello,

filiale du groupe public ferroviaire italien qui, après avoir repoussé ses premières circulations pour cause de covid, fera circuler des TGV Paris/Lyon en novembre 2021.

Aujourd'hui, la SNCF annonce que, hors Covid, 6 TGV sur 10 perdent de l'argent.

Mais où nos dirigeants ne voient que la rentabilité financière de l'activité, nous considérons que le TGV contribue à l'aménagement du territoire. Or, avec l'arrivée de la concurrence qui se positionnera uniquement sur les marchés rentables, la SNCF aura désormais les mains libres pour faire de même. Elle le fait en annonçant déjà une baisse de son trafic TGV. Certaines dessertes disparaîtront et, à terme, certaines circulations également.

En d'autres termes, il faut bien comprendre que, si rien n'est fait, l'arrivée de la concurrence va entraîner... une baisse du nombre de trains TGV en France.

Alors même qu'un désastre écologique se profile avec le réchauffement climatique et qu'il devient urgent d'engager une véritable politique de transferts vers le rail, la concurrence va affaiblir le TGV, comme elle a affaibli le Fret en divisant son trafic par 2 depuis son arrivée.



SUD-Rail a toujours défendu l'idée que l'information aux agents est un droit, certains de nos militants ont d'ailleurs été condamnés pour cela, particulièrement les élus au CA parce qu'ils donnent l'info aux cheminots.

Voilà 2 ans que nous sommes contraints sur la diffusion des livrets de notation à cause du règlement general sur les données (RGPD). L'année dernière nous avons diffusés ceux-ci en ne laissant que l'initiale et 2 chiffres du numéro de CP. C'était mieux que rien mais c'était très illisible. Et cela arrangeait bien la direction que les petites manguilles ne soient plus affichées.

Pour les notations de 2022, nous allons rediffusé comme auparavant, mais nous avons besoin que chaque cheminot donne son autorisation. Pour cela il faut remplir et signer le document en page 4 et ensuite le donner à un militant SUD-Rail.

Ceux qui ne donnerons pas cette autorisation seront anonymisés comme l'année dernière.



Donnez nous les moyens de vous informer!

✂ -----

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org





Autorisation diffusion des informations personnelles

Je soussigné _____ autorise les délégués de commission SUD-Rail à diffuser dans le cadre de l'exercice de notations 2022-2023, mes Noms et Prénoms, date de naissance, grade, qualification, niveau, position, ancienneté sur qualification, ancienneté sur niveau, ancienneté sur position, ainsi que ma position dans les listings de notation, ainsi qu'éventuellement l'information si je suis noté ou pas.

Je suis pleinement d'accord pour que les délégués de commission SUD-Rail réalisent un livret public comprenant ces éléments me concernant.

Date :

Signature :

Pour que nous puissions continuer à vous informer dans le cadre des notations, SUD-Rail sollicite l'accord de chacun d'entre vous !

