



Technicentre AURA

Vénissieux

Pourquoi donc?

Telle est la question qui se pose à Vénissieux, pourquoi?

Pourquoi tant de cheminots de Vénissieux démissionnent? Pourquoi tant de jour de grève? Pourquoi tant de cheminots ne sont plus motivés? Pourquoi tant de méfiance de la part de la hiérarchie? Pourquoi la hiérarchie ne fait aucune confiance aux agents? Pourquoi nous empêcher de stationner? Pourquoi la direction nous piste sans arrêt? Pourquoi de si petits salaires? Pourquoi tant de DE? Pourquoi? Pourquoi? Pourquoi?

La direction pense que les cheminots doivent se plier à tous ses desideratas. La direction pense toute seule dans son coin sans jamais associer les représentants du personnel.

Ni pour la reorg de l'atelier, ni pour le stationnement (alors que des promesses avaient été faites), ni pour la réorg du SL en 2019, ni pour quoi que ce soit. **Alors bien sur cela ne peut pas aller....et la direction s'en étonne???**

Tiens, si on les avait laissé faire pour la réorg du SL est ce que ca tournerait? Bien sur que non....mais quand quelqu'un de la tour complètement perché loin de la production décide de supprimer l'astreinte, elle pense avoir raison et s'entête. **On ne dirige pas en ne faisant que de la théorie!**

Pareil pour la reorg de l'atelier, la direction pense, parce qu'elle a prit un cabinet conseil que tout se passe bien..... **SUD-Rail** avait pourtant prévenu la direction.

Et on ne parlera pas de tout le reste !



Et pourtant, ils sont loin d'être irréprochables!

Il est facile de dire à quelqu'un de Vénissieux qui se tape des roulements super pénibles qu'il ne doit pas se reposer au travail...mais tient donc pourquoi il y a une salle de repos avec relax et super fauteuil au 14eme étage de la tour? Est-ce que la même personne qui fait ces reproches ira les faire au personnel de la tour? Ben non, courage fuyons....

Il est facile de reprocher à quelqu'un de Vénissieux qu'il ne doit pas sortir pour aller acheter a manger ...alors qu'à la tour ils sont relativement libre et qu'ils ne sont pas pistés par des drones ou la SUGE. Pourquoi ce silence de la direction?

Il est facile de reprocher aux agents de la production de Vénissieux telle ou telle erreur....alors que l'on met des bureaux tellement grands que les essieux ne passent plus au vérin.

Il est facile de faire pression sur les salaires des agents, et de vouloir supprimer les 20% d'augmentation de la prime de travail alors que les encadrants ont tous une GIR de 4 chiffres. Si les résultats sont bons ils le sont pour tous et inversement!

Il est facile de commander des pièces en taxi colis qui coutent une fortune plutôt que d'avoir une bonne gestion.

Il est facile de commander des pièces, comme un boggie de Z2, ou commander un distributeur mobile de sable, qui n'ont servit à rien plutôt que de réfléchir sérieusement à la production!

SUD-Rail avait avisé de cette situation la nouvelle DET lors de notre entrevue, elle avait semble t'il prit note et avait apparemment la volonté de changer tout cela. Maintenant cela fait 6 mois qu'elle est arrivée, il faut qu'elle passe aux actes!

Sinon SUD-Rail avec les cheminots va passer aux actes.



Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

