



TOUT AUGMENTE, SAUF NOS SALAIRES !
Dans l'unité, mobilisons-nous le 17 novembre
devant le siège à St Denis pour exiger notre dû !

Tout augmente !

Le 1^{er} octobre 2021 est marqué par la plus forte augmentation du prix du gaz ces 15 dernières années avec une hausse de +12,6 %. Depuis début 2021, le prix du gaz a augmenté de près de 57% et celui de l'électricité de +6,13 % en 2019, de +3,94 % en 2020, de +2,09 % en 2021, de +4 % en 2022 (réglementé au lieu des 10 % prévu) soit +16,16 % sur la facture. Sur 10 ans c'est près de 50 % d'augmentation Hors Taxes ! Le gazole et le sans plomb ont déjà augmenté respectivement de 12 et 15 % et ça continue. Côté alimentation et produits de première nécessité c'est parfois pire. Le coton a par exemple bondi de 50 %, ce qui aura mécaniquement des répercussions importantes sur le prix des vêtements, des mouchoirs ou encore du papier-toilette. Cotisations retraite : augmentation tous les ans depuis janvier 2016 et jusqu'en 2026 pour tous les cheminot-e-s. A ce jour, nous avons subi une baisse de salaire net de -1,40 % et au 1^{er} janvier 2022 ça fera -1,67 %... Le Smic augmente d'environ 35 € brut par mois à partir du 1^{er} octobre 2021 en raison d'une hausse de l'inflation. L'indice des prix à la consommation des ménages (*hors tabac*) a augmenté de 2,2 % en août 2021 par rapport à novembre 2020, selon les chiffres publiés le 15 septembre 2021 par l'Insee mais côté SNCF, toujours rien !

Mais pas nos salaires !

Depuis 7 ans, aucune augmentation générale des salaires à la SNCF. Pourtant la part de la masse salariale dans le chiffre d'affaires ne cesse de baisser. En 2018, nos salaires représentaient 40 % du chiffre d'affaires de la SNCF. C'était 44,7 % en 2012... 51,3 % en 2000... et 78,5 % en 1980. La SNCF n'est plus attractive, problèmes récurrents de recrutement, record de démissions battu chaque année... Il est temps d'inverser la tendance, il est temps de réclamer notre dû ! Ce sont les salarié-e-s qui produisent, ils sont en droit de réclamer une part substantielle de la richesse produite !

Les cheminot-e-s revendiquent !

Pour les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT Cheminots, la question des salaires doit dépasser les clivages syndicaux. C'est pour cette raison, qu'ensemble, nous revendiquons :

- UNE AUGMENTATION GÉNÉRALE DES SALAIRES
- LA RECONNAISSANCE DE L'ENGAGEMENT DES CHEMINOT-E-S PENDANT LA CRISE SANITAIRE
 - LE DÉBLOCAGE DES GRILLES DE SALAIRES
 - LA MISE EN PLACE DE MESURES POUR LES BAS SALAIRES
- L'AUGMENTATION DE L'ENSEMBLE DES ÉLÉMENTS DE RÉMUNÉRATIONS (*INDEMNITÉS, PRIMES, EVS*) À HAUTEUR MINIMALE DE L'INFLATION

Soyons nombreux le 17 novembre à partir de 11h30 devant le siège de la SNCF pour exiger une augmentation salariale !

Prenez contact avec vos représentants pour organiser votre déplacement !

En grève et devant le siège le 17 Novembre contre 8 ans de gel des salaires !



Face à la crise sociale, à l'augmentation des prix de l'énergie, de l'essence, des produits alimentaires... Après 7 ans de gel des rémunérations, il nous faut revendiquer et agir, dans l'unité, pour une hausse significative des salaires à la SNCF !

Pas de salaire en dessous de 1800 euros nets et + 400 euros pour toutes et tous !

La direction a programmé une réunion NAO le 17 novembre. C'est dans ce cadre que SUD-Rail ira porter les revendications des cheminotes et des cheminots :

- Une augmentation générale en somme uniforme
- Une reconnaissance du travail effectué pendant la période covid
- Une augmentation de l'ensemble des traitements de base de l'exécution qui sont aujourd'hui sous le SMIC pour porter le salaire minimum à 1800€
- Une revalorisation de l'ensemble des primes de travail ainsi que des éléments variables de solde qui doivent à minima suivre l'inflation.

Malheureusement, le Président de la SNCF annonce déjà la couleur dans les médias en annonçant un salaire moyen des cheminots-es à 3200€. Mais de qui parle-t-il ?

Sûrement pas des quelques 110 000 cheminots-es dont la rémunération nette est inférieure à 2000 €. Il tente juste en alimentant le « *cheminot bashing* » de justifier l'absence de politique salariale de la SNCF et prépare l'annonce d'une 8ème années blanche. Les cheminotes et cheminots qui peinent à boucler leur fin de mois ne laisseront pas faire !

Contrairement aux annonces du Président Farandou, les cheminot-e-s sont mal payé-e-s et sont fondé-e-s à revendiquer une part plus grande de la richesse produite par leur travail.

Ils et elles le feront savoir par leur mobilisation le 17 novembre !



« Le salaire Moyen des cheminots est de 3200€ »

Pour le 17 novembre, je pose ma Dii et je contacte mes représentants SUD-Rail pour me déplacer à 11h30 devant le siège de la SNCF !

