

SUD-AX'TION

Le journal qui fait suer la direction !

CSE axe TGV Sud Est

Paris Sud Est, Dijon, Lyon,

Chambéry, Marseille, Montpellier...

19 novembre 2021

EMPLOI, SALAIRES, CONDITIONS DE TRAVAIL :

RAS LE BOL !

SUD-Rail propose le dépôt d'une DCI unitaire sur l'axe TGV Sud-Est aux organisations syndicales CGT, CFDT, UNSA.

Et si la direction ne répond pas aux revendications, SUD-Rail propose d'ores et déjà d'appeler à la grève tous les métiers sur l'ensemble de l'axe, sur des dates de décembre où ça fera mal à la direction !

**Voir au verso la DCI proposée ce jour
aux autres organisations syndicales !**

(ce projet est évidemment amendable pour pouvoir réaliser l'unité)

**Pour SUD-Rail,
la comédie a assez duré !**

**Il est temps que les
cheminots se fassent
respecter...**

**La direction doit les entendre,
sans quoi, un conflit éclatera !**



DCI d'axe unitaire proposée par SUD-Rail !



**Logos des autres organisations syndicales
qui accepteront de poser cette DCI**

Mme LECANTE Armelle, DRH de l'Axe TGV Sud-Est
M. Jean ROUCHE, directeur de l'Axe TGV Sud-Est

Objet : DCI Axe TGV Sud-Est

Lyon, le 11 novembre 2021

Madame la DRH de l'Axe TGV Sud-Est, Monsieur le Directeur,

Nous tenons à être reçus en Demande de Concertation Immédiate suite aux conditions de travail de plus en plus dégradées, des suppressions de postes de plus en plus régulières et des réorganisations qui sont toujours à flux tendus. Les différentes modifications et évolutions ont créé sur une majorité de chantiers de votre périmètre un mal-être exacerbé des agents.

Il nous semble urgent au cours de cette DCI d'aborder les points suivants et d'y apporter les meilleures réponses :

Effectifs :

- Maintien des agents B sur tous les trains,
- Embauche définitive des agents en contrat précaire en CDI,
- Charge de travail : Reprise du plan de transport à 100% comme avant le COVID,
- Arrêt des réorganisations permanentes et moratoire de toutes celles en cours ou prévues ces prochains mois,
- Respect des organigrammes dans les technicentres.

Services et Sureté :

- Solution aux anomalies récurrentes du logiciel du RCAD,
- Réouverture des guichets du premier au dernier train,
- Présence de la SUGE sur toutes les gares de l'Axe TGV SUD EST (aucun accueil-embarquement sans présence SUGE)
- Présence des astreintes opérationnelles sur site le week-end,
- Retour des kiosques informations dans toutes les gares de l'Axe TGV SUD EST.

Conditions de travail et rémunération :

- Prime d'embarquement pour tous les agents des ESV de l'Axe TGV SUD EST (200€/mensuel),
- Augmentation de la prime de travail pour tous les agents,
- Mesures permettant de mettre un terme à la souffrance au travail des agents de l'Axe TGV SUD EST,
- Arrêt immédiat du flicage et de l'infantilisation des agents des différents ESV,
- Prime de langues accessibles à toutes et à tous,
- Prime de reconnaissance COVID pour tous les agents de l'Axe TGV SUD EST (1500€),
- Prise en charge des tests PCR et/ou antigéniques par les établissements pour les agents soumis au pass sanitaire,
- Reconnaissance de la technicité des métiers du Matériel.

C'est pourquoi, conformément à l'article 4.2 du titre II de la RH 0826 modifié par l'avenant du 13 décembre 2007, le syndicat SUD-Rail souhaite entamer une démarche de Concertation Immédiate sur les points suivants :

Dans l'attente d'être reçus, Veuillez recevoir nos salutations syndicales.

Pour SUD Rail :

Pour

Pour

Pour

