



Le DET sort du bois mais est venu les poches vides.

Dans le cadre du préavis unitaire nous avons été reçus le 09 décembre. Le DET a cette fois daigné être présent. La conciliation a duré 2 heures mais pour RIEN. La direction était venue sans aucune proposition concrète. Cela prouve plusieurs choses : ils n'ont pas conscience du ras le bol des ADC de l'ET TGV SE et n'ont aucune considération pour les voyageurs qui doivent prendre le train pendant les vacances de Noël !

- Refus et retrait définitif de la nouvelle procédure décidée par la direction de l'ET TGV SE sur l'attribution des PR : *Notre DET reste sur un moratoire... Pas de retrait définitif de son projet, juste reculer pour mieux « sauter » les agents dans les listings.*
- Rémunération : Versement d'une prime exceptionnelle de 1200 € pour tous les cheminots de l'ET TGV SE afin de reconnaître l'engagement des cheminots dans la réalisation du service rendu aux usagers dans des conditions particulièrement difficiles depuis de nombreux mois : **NON, vous n'aurez rien.** *Il nous renvoie au national et critique les mesures données par ses homologues de l'axe Atlantique.*
- Alors que tous les autres axes sont encore en activités partielle, depuis juillet 2021 la direction de l'axe Sud Est a décidé de ne plus avoir recours à l'activité partielle et cela malgré un plan de transport qui n'est pas à 100%. De nombreux agents se retrouvent en SU. Nous demandons une compensation et que des solutions soient trouvées pour diminuer ces SU : **NON, vous n'aurez rien.** *La direction assume le choix d'avoir supprimé l'activité partielle depuis juillet. Quand on lui explique que nous sommes le seul axe à ne plus en bénéficier depuis juillet alors que le plan de transport n'est pas à 100% , que seuls les ADC perdent de l'argent (SU) alors que les autres personnels touchent 100% de leur salaire, Le DET assume la choix du directeur d'axe.*
- Nous demandons la création d'une prime minimale garantie. **NON, vous n'aurez rien, il n'aime pas les mesures « exotiques ».** *Un DET a pourtant des possibilités de majorer les primes. Pour lui le salaire à la fin du mois c'est de l'exotisme !*
- Amélioration de la qualité de vie au travail. Attribution de septièmes supplémentaires aux commissions roulements pour améliorer les JS et montages grilles. **NON, vous n'aurez rien.** *L'idée c'est de ne pas couper des journées. La priorité c'est d'avoir le maximum de trains dans une journée.*
- Nous demandons le paiement des EV en ETL. **NON, vous n'aurez rien.** *Pas de mesures « exotiques » sur son ET.*
- Nous demandons la revalorisation du taux de travail des dimanches et fêtes avec une notion de taux évolutif en fonction du nombre de jours travaillés. **NON, vous n'aurez rien.** *Pas de mesures « exotiques » sur son ET.*
- Charte weekeniste attractive. *Travail en cours, la DOI Voyages y travaille.*
- Effectifs en adéquation avec la charge. *Tout va bien ils sont en adéquation avec la charge.*

En résumé Rien ! Notre DET n'a même pas osé proposer sa primette de 90 € (comme il l'a fait à une autre OS qui ne s'est pas inscrite dans notre démarche unitaire) tant le montant est ridicule !

Dans quelques jours notre DET va très certainement adresser à chaque agent un courrier mettant en avant **Pas grand-chose** mises à part les quelques mesures générales de la NAO (négociations annuelles salariales), la prime de 600€ attribuée par la SA voyageurs à tous ses cheminots et l'augmentation du taux K de 1,45 €.

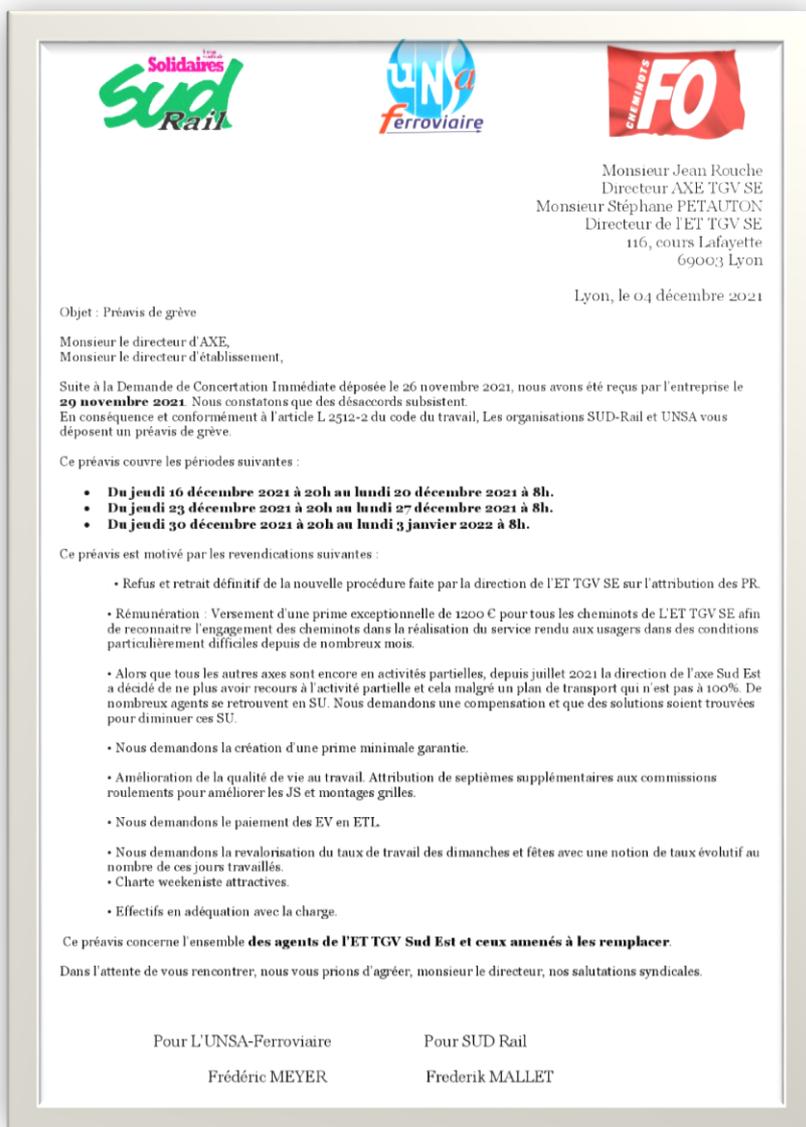
Ne soyons pas dupes ! Ces mesures ne compensent pas l'importante perte de salaires des ADC TGV de l'axe SUD EST !

Nos directions d'axe et de l'ET TGV SE ont le pouvoir de répondre favorablement à de nombreux points de notre préavis. Mais ces derniers ne souhaitent pas mettre en place des « **mesures exotiques** » et vont jusqu'à ouvertement critiquer leurs confrères des autres axes qui ont attribué des mesures spécifiques !!

Sur notre axe, cela fait plusieurs années que nous leur annonçons que la colère monte. A cela ils répondent sans aucune mesure concrète, à la veille de l'arrivée de la concurrence on croirait qu'ils font tout pour leur faciliter l'installation.

Sans de réelles propositions et un dialogue social qui ne se cantonne pas à un « nous avons décidé pour vous » ils seront les seuls responsables d'un conflit de fin d'année sans précédent sur l'axe SUD EST.

La balle est dans leur camp ! Seule la pose massive de D2i les fera flancher



**Toutes les UP, tous les sites, tous les roulements, TA, TB, sédentaires, maîtrises et cadres sont concernés par ce préavis.
Créons l'unité sur le terrain !**

**Continuons à déposer massivement des D2i
à partir du 16 décembre 20h ainsi que les 17, 18 & 19 décembre
pour montrer notre colère et notre détermination !**