

## Réorganisation à tout va chez Réseau !!!



L'état allège la dette de SNCF réseau, en contrepartie les réorganisations, les suppressions de postes vont bon train : Maintenir demain, CCR, Frais généraux administratifs GEF/RH, eSNCF et bien d'autres surprises dans les cartons...

C'est 3000 postes supprimés à minima, la taille d'une grosse entreprise qui ferme. Avec l'épidémie, les chômeurs ont de plus en plus de mal à trouver du travail. Avec les réformes de pôle emploi, la précarité va s'installer de plus en plus dans le pays. Que laisseront nous à nos enfants ???

D'ici 2024, SNCF réseau freine les embauches, ne remplace pas les départs, supprime tout simplement les postes. Au final se sont les agents sur le terrain qui sont impactés. Ils sont obligé de faire plus avec moins, tout ça pour le profit.

Tout ça sous prétexte d'une dette qui n'appartient pas aux cheminots mais à l'état et sa mauvaise gestion.

Et la sécurité dans tout ça ? A force de tirer sur la corde, elle cassera! Mettant en danger ou en souffrance nos collègues sur le terrain.

Le seul moyen de garder nos postes pour SUD-Rail c'est la lutte !!!



### Préavis SUD-Rail Équipement National

Préavis début de service :

**Du 29 novembre 2021 à 20h00 au 31 janvier 2022 à 23h59**

Préavis FIN de service 59min/3h59min Régime C ou 3h52 Régime B :

**Du 06 Décembre 2021 à 8h00 au 07 février 2022 à 20h00**

## \$\$\$ La santé à tout prix !!!

L'année 2021 a été une année de réorganisation importante au niveau des cabinets



médicaux. Fermeture de plusieurs d'entre eux, donc, allongement des temps de parcours pour les agents devant se rendre à leur visite médicale et départ de plusieurs médecins. La direction nous demande en CSE de voter pour l'aggravation de la charge de travail des médecins encore en activité. Pour que ceux-ci aillent jusqu'à gérer 2500 agents. Un maximum autorisé par l'inspection du travail, pour le moment ! Nous avons décidé de refuser ce chantage

permanent de la direction qui sous couvert de la santé et le suivi des agents nous demande de cautionner des mesures et des aggravations non cautionnables. Nous avons au CSE du 18 /11 décidé de voter contre. C'est symbolique bien sûr, puisque comme pour les autres votes, ce vote n'est que consultatif et retarde d'un mois la mise en application des projets néfastes de la direction, mais nous tenions à le faire.

## Arrêtons la foire à la prime, Augmentons les salaires !!

A la SNCF, la question du pouvoir d'achat n'aura pas attendu la forte hausse des prix pour être au cœur des préoccupations des cheminot-e-s, quel que soit leur statut. Après 7 ans de gel salarial, la direction SNCF a annoncé une 8ème année de disette salariale pour 2021, une prime « Covid » et des mesures de grilles avec une (petite) augmentation de la prime de travail pour 2022.

Sur le terrain, dans les établissements, les salarié-e-s qui ont du mal à boucler les fins de mois revendiquent de meilleurs salaires et une meilleure reconnaissance de leurs métiers. Face à cette grogne, en réponse aux luttes qui sont menées localement, les différentes directions, à tous les niveaux, essaient d'éteindre la grogne à coups de primes... Cette stratégie démontre la vraie absence de politique salariale de l'entreprise et crée de vraies disparités entre les agents, il est temps de rouvrir des négociations salariales et d'arrêter cette foire à la prime.

**De l'argent pour les primes, c'est bien...**

**De l'argent pour les salaires, c'est mieux !!**



### VOS ELUS CSE

#### SUD-Rail:

SERRA Nicolas  
EISE  
06 26 99 70 74

BALICHARD Sébastien  
Infrapôle Rhodanien  
06 10 65 19 21

#### VOS ELUS

#### CSSCT LGV SEE:

SERRA Nicolas  
EISE  
06 26 99 70 74

#### VOS RPX :

##### EISE :

ASTIER Raphaël  
06 63 76 17 34

##### INFRAPOLE

##### Rhodanien :

ASTIER Rémi  
06 29 46 75 86

##### INFRAPOLE LGV SEE :

PINTO Mathieu  
06 46 12 23 41



**Pour vous informer**

**SudRail**



Appli SUD-Rail dispo sur  
Apple Store et Google Play

